



Ausbau A81

Der Ausbau der A 81 schreitet voran. Zwischen Böblingen-Hulb und Sindelfingen-Ost wird die Autobahn um einen Fahrstreifen pro Richtung erweitert und zwischen den Städten mit einer 850 Meter langen Überdeckung versehen. Dafür werden alle Brückenbauwerke im Ausbaugebiet erneuert.

Rückblick:

Was haben wir im Jahr 2023 geschafft?

- Einhub des zweiten Überbaus für die Brücke der K 1073
- Fertigstellung und Inbetriebnahme der Rankbachbahn-Brücke
- Fertigstellung und Verkehrsfreigabe der Überführung Böblinger Straße / Sindelfinger Straße
- Inbetriebnahme der bauzeitlichen Umfahrung im Bereich des späteren „Deckels“ und Beginn des Rohbaus sowie Einrichtung der Lärmschutzwände
- Fertigstellung des südlichen Überbaus der Unterführung Leibnizstraße und Freigabe für den Verkehr

Ausblick:

Was steht 2024 an?

Der erste Meilenstein in diesem Jahr war der Abbruch der vormaligen Brücke über die A 81 im Bereich der Böblinger Straße / Sindelfinger Straße Mitte Februar. Anschließend wird die Verlegung der Leibnizstraße mit dem Anschluss an die Sindelfinger Straße vorgenommen. Im Südwesten steht in diesem Jahr die Fertigstellung der Autobahn-Überführung der K 1073 an.

Im Bereich der Überdeckung schreiten die Rohbauarbeiten voran, und voraussichtlich im Herbst findet der Abbruch



Quelle: DEGES

Der Autobahn-Ausbau im Überblick

- 1 Unterführung Waldweg Mönchsbrunnen**
Beidseitige Verbreiterung der vorhandenen Waldweg-Unterführung
- 2 Unterführung L 1183 Mahdentalstraße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 3 Unterführung Tilsiter Straße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 4 Unterführung Leibnizstraße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 5 Überdeckung**
Neubau einer 850 Meter langen Überdeckung, hierfür Abbruch der Brücke im Zuge der Leipziger Straße (führt künftig als Straße über die Überschüttung des Deckels)
- 6 Überführung Sindelfinger Straße**
Ersatzneubau neben dem Bestandsbauwerk, im Nachgang Abbruch des Bestands
- 7 Überführung Bahnlinie S60**
Abbruch und Ersatzneubau unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs über Hilfsbrücken
- 8 Überführung L 1185 Wolfgang-Brumme-Allee**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke, Einsatz von Behelfsbrücken im Bauzustand
- 9 Unterführung Geh- und Radweg**
Ersatzneubau der Unterführung unter der BAB-Rampe
- 10 Überführung K 1073 Calwer Straße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke, Aufrechterhaltung des querenden Verkehrs über jeweils ein Teilbauwerk
- 11 Unterführung Dornierstraße**
Abbruch und Ersatzneubau beider Teilbauwerke
- 12 Überführung B 464**
Abbruch und Ersatzneubau der vier Teilbauwerke, Haupt- und Nebenfahrbahnen

Auswirkungen auf den Verkehr

Im gesamten Erweiterungsbereich wird der Verkehr auf der A 81 auch in diesem Jahr in beiden Fahrtrichtungen jeweils zweispurig rollen. Sperrungen der Autobahn werden, wo möglich, nächtlich vorgenommen. Für einzelne Wochenenden wird auch in 2024 die Autobahn voll gesperrt werden müssen.

der Brücke im Zuge der Leipziger Straße statt. Hier wird für den Verkehr während der Bauzeit ein temporäres Brückenprovisorium geschaffen.

An beiden Seiten der Ausbaustrecke soll noch in diesem Jahr der Streckenbau beginnen. Während im Osten der Bau der südlichen Richtungsfahrbahn startet, wird im Westen die Südrampe der Anschlussstelle Böblingen/Sindelfingen hergestellt.



#bbzukunft

Informationen für das Jahr 2024

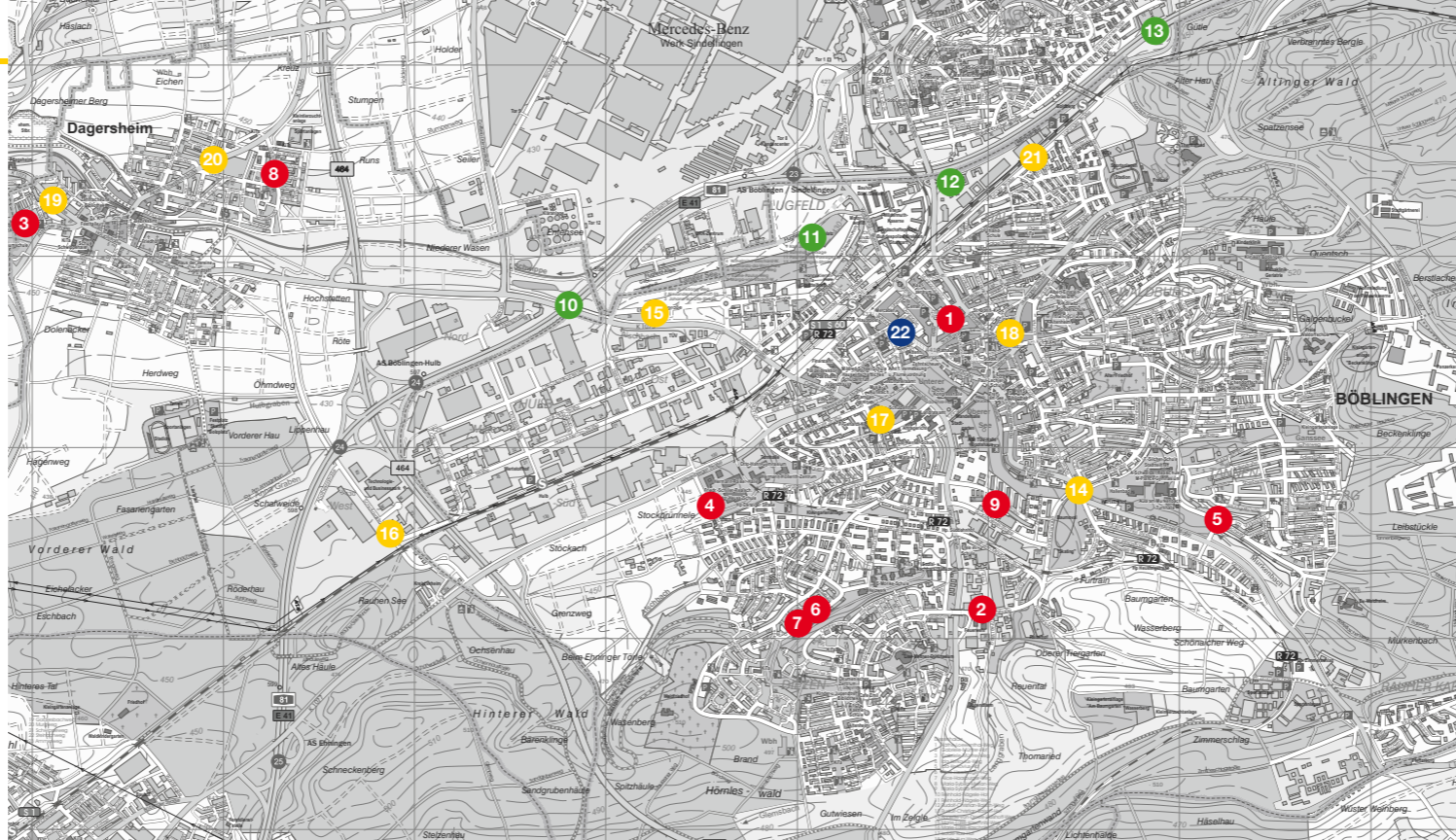
Geplante Baumaßnahmen in Böblingen und Dagersheim 2024

In der folgenden Aufstellung und im Stadtplan erhalten Sie einen Überblick über größere Baumaßnahmen im Stadtgebiet, die verkehrliche Einschränkungen mit sich bringen. Grundsätzlich sind diese planbaren Maßnahmen zeitlich und räumlich aufeinander abgestimmt, damit beispielsweise Umleitungsstrecken funktionieren. Dabei ist jedoch zu beachten, dass sich private Baumaßnahmen oder solche, die aufgrund von Störungen – etwa Wasserrohrbrüchen oder Leitungsschäden – plötzlich auftreten, nur begrenzt planen lassen. Bitte beachten Sie auch, dass die angegebenen Zeiträume, insbesondere die der geplanten Fertigstellung, zum großen Teil von externen Einflüssen wie Wetter, Verfügbarkeiten und Unvorhergesehenem abhängig sind.

- Maßnahmen der Versorgungsträger wie Strom, Fernwärme, Wasser und Abwasser, Gas und Telekommunikation.
- Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Ausbau der Bundesautobahn 81.
- Maßnahmen zur Unterhaltung sowie zum Neubau von Straßen, Wegen und Plätzen.
- Maßnahmen im privaten oder öffentlichen Hochbau mit Verkehrsauswirkung.

Stand: Februar 2024.
Terminangaben sind jeweils als voraussichtlich zu verstehen und können sich im Jahresverlauf ändern.

- 1 **Wolfgang-Brumme-Allee**
Umbaumaßnahme an einem Rückhaltebecken
Frühjahr 2024
- 2 **Schönbuchstraße / Röhrer Weg**
Kanalbaumaßnahmen
ab zweiter Jahreshälfte 2024
- 3 **Begonienstraße Dagersheim**
Kanalbaumaßnahmen
März bis Juli 2024
- 4 **Kremser Straße**
Erneuerung der Trinkwasser-Hauptleitung
zweite Jahreshälfte 2024



- 5 **Murkenbachweg**
Erneuerung der Trinkwasser-Hauptleitung sowie Hausanschlüsse
zweite Jahreshälfte 2024
- 6 **Kurt-Schumacher-Straße**
Erneuerung der Trinkwasser- und Fernwärme-Hauptleitung sowie Erneuerung aller Hausanschlüsse
erste Jahreshälfte 2024
- 7 **Jakob-Kaiser-Straße**
Erneuerung der Trinkwasser- und Fernwärme-Hauptleitung sowie Erneuerung aller Hausanschlüsse
Juni bis August 2024
- 8 **Goethestraße**
Erweiterung Fernwärmenetz
Beginn zweite Jahreshälfte 2024
- 9 **Stettiner Straße**
Erweiterung Fernwärmenetz
April bis September 2024
- 10 **K 1073, Böblinger Straße**
Neubau Brückenhälfte 2
bereits begonnen, bis Ende 2024
- 11 **Querspange-Mitte**
Flugfeld-Allee: Fortführung 4-streifiger Ausbau bis Motorworld
bis 3. Quartal 2024
Neubau Anschlussrampe Süd A 81, Anschlussstelle Böblingen / Sindelfingen
bis 2. Quartal 2025
- 12 **Querspange-Ost**
Verlegung Leibnizstraße zwischen Smart und Sindelfinger Straße, Verlegung Sindelfinger Straße mit Neubau Brücke über die A 81
bereits begonnen, bis Ende 2027
- 13 **Neubau Unterführung Leibnizstraße unter A 81**
bereits begonnen, bis Mitte 2024

Bild Titelseite:
Für den Ausbau der Autobahn 81 in Verbindung mit dem neuen Flugfeldklinikum wurde der Knoten Calwer Straße / Böblinger Straße / Flugfeld-Allee / Heinkelstraße leistungsfähig ausgebaut.

- 14 **Schönaicher Straße**
Erneuerung Ampelanlage, Straßensanierung und Erneuerung der Trinkwasser- und Hauptleitung inkl. Hausanschlüsse sowie barrierefreier Ausbau Bushaltestelle „Schönaicher Straße“
Sommer 2024 bis 2025
 - 15 **Calwer Straße**
Errichtung Stauraumkanal
zweite Jahreshälfte 2024 bis 2025
 - 16 **Schickardstraße / Hanns-Klemm-Straße**
Fahrbahnsanierung
zweite Jahreshälfte 2024
 - 17 **Berliner Straße**
barrierefreier Umbau Fußgängerampel sowie Straßensanierung
zweite Jahreshälfte 2024
 - 18 **Postplatz**
barrierefreier Umbau Bushaltestellen mit Straßensanierung
zweite Jahreshälfte 2024
 - 19 **Westliche Hauptstraße Dagersheim**
Beginn 2. Quartal 2024
 - 20 **Albert-Schweitzer-Straße Dagersheim**
Beginn 2. Quartal 2024 bis 2025
 - 21 **Kleiststraße / Vaihinger Straße**
Sanierung Fahrbahn und Gehweg
zweite Jahreshälfte 2024
- Stadtgebiet Böblingen und Dagersheim**
Abschluss des barrierefreien Ausbaus von Bushaltestellen und Installation eines digitalen Fahrgast-Informationssystems.
- 22 **Innenstadt zwischen Wolfgang-Brumme-Allee und Karlstraße**
Verschiedene private Bauvorhaben – nähere Informationen siehe Sonderflyer für die Unterstadt auf www.boeblingen.de/baustellen