| Böblingen | Betroffenheiten Straße | | Nullfall | | | Planfall 1 | | | Planfall 2 | | | Planfall 3 | | | | Differenz Planfall 1 - Nullfall | | | Differenz Planfall 2 - Nullfall | | | Differenz Planfall 3 - Nullfall | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | EU Einwohnerstatistik | | | EU Einwohnerstatistik | | | EU Einwohnerstatistik | | | EU Einwohnerstatistik | | | | EU Einwohnerstatistik - Veränderung | | | EU Einwohnerstatistik - Veränderung | | | EU Einwohnerstatistik - Veränderung | | |
| Name | Größe [m²] | Intervalle | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Name | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln |
| Alle Gebiete | 38.975.532 | 50 - 54 | 13917 | 0 | 5335 | 13.576 | 0 | 5356 | 13.477 | 0 | 5551 | 12.624 | 0 | 5277 | Alle Gebiete | -341 | 0 | 21 | -440 | 0 | 216 | -1.293 | 0 | -58 |
| Alle Gebiete | 38.975.532 | 55 - 59 | 8376 | 22.720 | 2272 | 8.047 | 20.100 | 2010 | 8.029 | 15.960 | 1596 | 7.069 | 9.460 | 946 | Alle Gebiete | -329 | -2.620 | -262 | -347 | -6.760 | -676 | -1307 | -13.260 | -1326 |
| Alle Gebiete | 38.975.532 | 60 - 64 | 4032 | 15.020 | 751 | 4.049 | 3.180 | 159 | 4.332 | 680 | 34 | 3.908 | 400 | 20 | Alle Gebiete | 17 | -11.840 | -592 | 300 | -14.340 | -717 | -124 | -14.620 | -731 |
| Alle Gebiete | 38.975.532 | 65 - 69 | 2015 | 10.285 | 7 | 1.604 | 8.020 | 0 | 994 | 4.970 | 0 | 413 | 2.065 | 0 | Alle Gebiete | -411 | -2.265 | -7 | -1021 | -5.315 | -7 | -1602 | -8.220 | -7 |
| Alle Gebiete | 38.975.532 | 70 - 74 | 525 | 5.250 | 0 | 88 | 880 | 0 | 30 | 300 | 0 | 6 | 60 | 0 | Alle Gebiete | -437 | -4.370 | 0 | -495 | -4.950 | 0 | -519 | -5.190 | 0 |
| Alle Gebiete | 38.977.905 | > 75 | 10 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Alle Gebiete | -10 | -150 | 0 | -10 | -150 | 0 | -10 | -150 | 0 |
| Summe | | | | 53.425 | | | 32.180 | | | 21.910 | | | 11.985 | | Summe | | -21.245 | | | -31.515 | | | -41.440 | |
| Anteil an Nullfall in % | | | | | | | 60,2% | | | 41,0% | | | 22,4% | | Anteil an Nullfall in % | | -39,8% | | | -59,0% | | | -77,6% | |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 181.764 | 50 - 54 | 164 | 0 | 184 | 176 | 0 | 176 | 178 | 0 | 174 | 184 | 0 | 172 | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 12 | 0 | -8 | 14 | 0 | -10 | 20 | 0 | -12 |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 181.764 | 55 - 59 | 217 | 1.410 | 141 | 233 | 1.120 | 112 | 239 | 1.110 | 111 | 238 | 840 | 84 | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 16 | -290 | -29 | 22 | -300 | -30 | 21 | -570 | -57 |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 181.764 | 60 - 64 | 149 | 520 | 26 | 156 | 140 | 7 | 157 | 40 | 2 | 148 | 0 | 0 | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 7 | -380 | -19 | 8 | -480 | -24 | -1 | -520 | -26 |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 181.764 | 65 - 69 | 116 | 580 | 0 | 71 | 355 | 0 | 65 | 325 | 0 | 47 | 235 | 0 | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | -45 | -225 | 0 | -51 | -255 | 0 | -69 | -345 | 0 |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 181.764 | 70 - 74 | 16 | 160 | 0 | 4 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | -12 | -120 | 0 | -16 | -160 | 0 | -16 | -160 | 0 |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 181.764 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 2.670 | | | 1.655 | | | 1.475 | | | 1.075 | | | | -1.015 | | | -1.195 | | | -1.595 | |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 82.547 | 50 - 54 | 79 | 0 | 123 | 79 | 0 | 122 | 78 | 0 | 124 | 80 | 0 | 123 | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 82.547 | 55 - 59 | 127 | 770 | 77 | 128 | 780 | 78 | 128 | 760 | 76 | 127 | 690 | 69 | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 1 | 10 | 1 | 1 | -10 | -1 | 0 | -80 | -8 |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 82.547 | 60 - 64 | 124 | 20 | 1 | 124 | 20 | 1 | 124 | 20 | 1 | 125 | 200 | 10 | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 180 | 9 |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 82.547 | 65 - 69 | 56 | 280 | 0 | 56 | 280 | 0 | 56 | 280 | 0 | 51 | 255 | 0 | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -5 | -25 | 0 |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 82.547 | 70 - 74 | 1 | 10 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 10 | 0 | 1 | 10 | 0 | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 82.547 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 1.080 | | | 1.090 | | | 1.070 | | | 1.155 | | | | 10 | | | -10 | | | 75 | |
| 03- B 464 | 163.951 | 50 - 54 | 213 | 0 | 310 | 211 | 0 | 312 | 211 | 0 | 312 | 226 | 0 | 297 | 03- B 464 | -2 | 0 | 2 | -2 | 0 | 2 | 13 | 0 | -13 |
| 03- B 464 | 163.951 | 55 - 59 | 362 | 540 | 54 | 359 | 540 | 54 | 360 | 540 | 54 | 363 | 400 | 40 | 03- B 464 | -3 | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | 1 | -140 | -14 |
| 03- B 464 | 163.951 | 60 - 64 | 181 | 0 | 0 | 182 | 0 | 0 | 182 | 0 | 0 | 159 | 0 | 0 | 03- B 464 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | -22 | 0 | 0 |
| 03- B 464 | 163.951 | 65 - 69 | 6 | 30 | 0 | 6 | 30 | 0 | 6 | 30 | 0 | 2 | 10 | 0 | 03- B 464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -4 | -20 | 0 |
| 03- B 464 | 163.951 | 70 - 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03- B 464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 03- B 464 | 163.951 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03- B 464 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 570 | | | 570 | | | 570 | | | 410 | | | | 0 | | | 0 | | | -160 | |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 180.427 | 50 - 54 | 271 | 0 | 215 | 284 | 0 | 223 | 318 | 0 | 265 | 79 | 0 | 125 | 04- Konrad-Zuse-Straße | 13 | 0 | 8 | 47 | 0 | 50 | -192 | 0 | -90 |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 180.427 | 55 - 59 | 237 | 1.270 | 127 | 238 | 1.110 | 111 | 242 | 470 | 47 | 150 | 300 | 30 | 04- Konrad-Zuse-Straße | 1 | -160 | -16 | 5 | -800 | -80 | -87 | -970 | -97 |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 180.427 | 60 - 64 | 177 | 400 | 20 | 178 | 160 | 8 | 200 | 160 | 8 | 106 | 120 | 6 | 04- Konrad-Zuse-Straße | 1 | -240 | -12 | 23 | -240 | -12 | -71 | -280 | -14 |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 180.427 | 65 - 69 | 122 | 640 | 1 | 95 | 475 | 0 | 29 | 145 | 0 | 10 | 50 | 0 | 04- Konrad-Zuse-Straße | -27 | -165 | -1 | -93 | -495 | -1 | -112 | -590 | -1 |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 180.427 | 70 - 74 | 15 | 150 | 0 | 7 | 70 | 0 | 7 | 70 | 0 | 4 | 40 | 0 | 04- Konrad-Zuse-Straße | -8 | -80 | 0 | -8 | -80 | 0 | -11 | -110 | 0 |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 180.427 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04- Konrad-Zuse-Straße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 2.460 | | | 1.815 | | | 845 | | | 510 | | | | -645 | | | -1.615 | | | -1.950 | |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 59.983 | 50 - 54 | 120 | 0 | 106 | 135 | 0 | 127 | 136 | 0 | 132 | 136 | 0 | 98 | 05- Karlstraße / Talstraße | 15 | 0 | 21 | 16 | 0 | 26 | 16 | 0 | -8 |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 59.983 | 55 - 59 | 113 | 1.070 | 107 | 105 | 450 | 45 | 112 | 160 | 16 | 155 | 90 | 9 | 05- Karlstraße / Talstraße | -8 | -620 | -62 | -1 | -910 | -91 | 42 | -980 | -98 |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 59.983 | 60 - 64 | 89 | 180 | 9 | 132 | 60 | 3 | 108 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 05- Karlstraße / Talstraße | 43 | -120 | -6 | 19 | -180 | -9 | -35 | -180 | -9 |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 59.983 | 65 - 69 | 90 | 450 | 0 | 16 | 80 | 0 | 13 | 65 | 0 | 9 | 45 | 0 | 05- Karlstraße / Talstraße | -74 | -370 | 0 | -77 | -385 | 0 | -81 | -405 | 0 |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 59.983 | 70 - 74 | 6 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05- Karlstraße / Talstraße | -6 | -60 | 0 | -6 | -60 | 0 | -6 | -60 | 0 |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 59.983 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05- Karlstraße / Talstraße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 1.760 | | | 590 | | | 225 | | | 135 | | | | -1.170 | | | -1.535 | | | -1.625 | |
| 06- Herrenberger Straße | 221.336 | 50 - 54 | 191 | 0 | 88 | 214 | 0 | 94 | 184 | 0 | 97 | 115 | 0 | 109 | 06- Herrenberger Straße | 23 | 0 | 6 | -7 | 0 | 9 | -76 | 0 | 21 |
| 06- Herrenberger Straße | 221.336 | 55 - 59 | 195 | 530 | 53 | 108 | 630 | 63 | 104 | 780 | 78 | 126 | 530 | 53 | 06- Herrenberger Straße | -87 | 100 | 10 | -91 | 250 | 25 | -69 | 0 | 0 |
| 06- Herrenberger Straße | 221.336 | 60 - 64 | 78 | 1.200 | 60 | 86 | 640 | 32 | 87 | 140 | 7 | 92 | 0 | 0 | 06- Herrenberger Straße | 8 | -560 | -28 | 9 | -1.060 | -53 | 14 | -1.200 | -60 |
| 06- Herrenberger Straße | 221.336 | 65 - 69 | 39 | 315 | 4 | 49 | 245 | 0 | 66 | 330 | 0 | 29 | 145 | 0 | 06- Herrenberger Straße | 10 | -70 | -4 | 27 | 15 | -4 | -10 | -170 | -4 |
| 06- Herrenberger Straße | 221.336 | 70 - 74 | 60 | 600 | 0 | 34 | 340 | 0 | 6 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06- Herrenberger Straße | -26 | -260 | 0 | -54 | -540 | 0 | -60 | -600 | 0 |
| 06- Herrenberger Straße | 221.336 | > 75 | 4 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06- Herrenberger Straße | -4 | -60 | 0 | -4 | -60 | 0 | -4 | -60 | 0 |
| | | | | 2.705 | | | 1.855 | | | 1.310 | | | 675 | | | | -850 | | | -1.395 | | | -2.030 | |
| 07- Maurener Weg | 51.374 | 50 - 54 | 123 | 0 | 80 | 125 | 0 | 87 | 125 | 0 | 86 | 121 | 0 | 79 | 07- Maurener Weg | 2 | 0 | 7 | 2 | 0 | 6 | -2 | 0 | -1 |
| 07- Maurener Weg | 51.374 | 55 - 59 | 84 | 450 | 45 | 84 | 170 | 17 | 84 | 170 | 17 | 83 | 130 | 13 | 07- Maurener Weg | 0 | -280 | -28 | 0 | -280 | -28 | -1 | -320 | -32 |
| 07- Maurener Weg | 51.374 | 60 - 64 | 79 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 07- Maurener Weg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -12 | 0 | 0 |
| 07- Maurener Weg | 51.374 | 65 - 69 | 35 | 175 | 0 | 14 | 70 | 0 | 14 | 70 | 0 | 11 | 55 | 0 | 07- Maurener Weg | -21 | -105 | 0 | -21 | -105 | 0 | -24 | -120 | 0 |
| 07- Maurener Weg | 51.374 | 70 - 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07- Maurener Weg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07- Maurener Weg | 51.374 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07- Maurener Weg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 625 | | | 240 | | | 240 | | | 185 | | | | -385 | | | -385 | | | -440 | |
| 08- Tübinger Straße | 130.275 | 50 - 54 | 125 | 0 | 75 | 137 | 0 | 109 | 137 | 0 | 134 | 115 | 0 | 118 | 08- Tübinger Straße | 12 | 0 | 34 | 12 | 0 | 59 | -10 | 0 | 43 |
| 08- Tübinger Straße | 130.275 | 55 - 59 | 75 | 1.110 | 111 | 70 | 940 | 94 | 88 | 510 | 51 | 119 | 200 | 20 | 08- Tübinger Straße | -5 | -170 | -17 | 13 | -600 | -60 | 44 | -910 | -91 |
| 08- Tübinger Straße | 130.275 | 60 - 64 | 79 | 1.200 | 60 | 109 | 220 | 11 | 121 | 20 | 1 | 102 | 0 | 0 | 08- Tübinger Straße | 30 | -980 | -49 | 42 | -1.180 | -59 | 23 | -1.200 | -60 |
| 08- Tübinger Straße | 130.275 | 65 - 69 | 115 | 635 | 2 | 87 | 435 | 0 | 48 | 240 | 0 | 6 | 30 | 0 | 08- Tübinger Straße | -28 | -200 | -2 | -67 | -395 | -2 | -109 | -605 | -2 |
| 08- Tübinger Straße | 130.275 | 70 - 74 | 45 | 450 | 0 | 9 | 90 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08- Tübinger Straße | -36 | -360 | 0 | -44 | -440 | 0 | -45 | -450 | 0 |
| 08- Tübinger Straße | 130.275 | > 75 | 2 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08- Tübinger Straße | -2 | -30 | 0 | -2 | -30 | 0 | -2 | -30 | 0 |
| | | | | 3.425 | | | 1.685 | | | 780 | | | 230 | | | | -1.740 | | | -2.645 | | | -3.195 | |
| 09- Sindelfinger Straße | 201.801 | 50 - 54 | 237 | 0 | 415 | 240 | 0 | 450 | 245 | 0 | 467 | 254 | 0 | 522 | 09- Sindelfinger Straße | 3 | 0 | 35 | 8 | 0 | 52 | 17 | 0 | 107 |
| 09- Sindelfinger Straße | 201.801 | 55 - 59 | 347 | 2.440 | 244 | 354 | 2.280 | 228 | 359 | 1.760 | 176 | 364 | 860 | 86 | 09- Sindelfinger Straße | 7 | -160 | -16 | 12 | -680 | -68 | 17 | -1.580 | -158 |
| 09- Sindelfinger Straße | 201.801 | 60 - 64 | 405 | 1.780 | 89 | 403 | 260 | 13 | 428 | 0 | 0 | 421 | 0 | 0 | 09- Sindelfinger Straße | -2 | -1.520 | -76 | 23 | -1.780 | -89 | 16 | -1.780 | -89 |
| 09- Sindelfinger Straße | 201.801 | 65 - 69 | 175 | 875 | 0 | 172 | 860 | 0 | 101 | 505 | 0 | 31 | 155 | 0 | 09- Sindelfinger Straße | -3 | -15 | 0 | -74 | -370 | 0 | -144 | -720 | 0 |
| 09- Sindelfinger Straße | 201.801 | 70 - 74 | 102 | 1.020 | 0 | 18 | 180 | 0 | 10 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09- Sindelfinger Straße | -84 | -840 | 0 | -92 | -920 | 0 | -102 | -1.020 | 0 |
| 09- Sindelfinger Straße | 201.801 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09- Sindelfinger Straße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 6.115 | | | 3.580 | | | 2.365 | | | 1.015 | | | | -2.535 | | | -3.750 | | | -5.100 | |
| 10- Stuttgarter Straße | 166.999 | 50 - 54 | 278 | 0 | 178 | 273 | 0 | 171 | 271 | 0 | 248 | 297 | 0 | 272 | 10- Stuttgarter Straße | -5 | 0 | -7 | -7 | 0 | 70 | 19 | 0 | 94 |
| 10- Stuttgarter Straße | 166.999 | 55 - 59 | 206 | 1.620 | 162 | 218 | 2.120 | 212 | 235 | 780 | 78 | 212 | 50 | 5 | 10- Stuttgarter Straße | 12 | 500 | 50 | 29 | -840 | -84 | 6 | -1.570 | -157 |
| 10- Stuttgarter Straße | 166.999 | 60 - 64 | 170 | 2.760 | 138 | 158 | 0 | 0 | 248 | 0 | 0 | 222 | 0 | 0 | 10- Stuttgarter Straße | -12 | -2.760 | -138 | 78 | -2.760 | -138 | 52 | -2.760 | -138 |
| 10- Stuttgarter Straße | 166.999 | 65 - 69 | 206 | 1.030 | 0 | 179 | 895 | 0 | 19 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10- Stuttgarter Straße | -27 | -135 | 0 | -187 | -935 | 0 | -206 | -1.030 | 0 |
| 10- Stuttgarter Straße | 166.999 | 70 - 74 | 59 | 590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10- Stuttgarter Straße | -59 | -590 | 0 | -59 | -590 | 0 | -59 | -590 | 0 |
| 10- Stuttgarter Straße | 166.999 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10- Stuttgarter Straße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 6.000 | | | 3.015 | | | 875 | | | 50 | | | | -2.985 | | | -5.125 | | | -5.950 | |
| 11- Friedrich-List-Straße | 61.298 | 50 - 54 | 161 | 0 | 76 | 125 | 0 | 98 | 115 | 0 | 110 | 88 | 0 | 114 | 11- Friedrich-List-Straße | -36 | 0 | 22 | -46 | 0 | 34 | -73 | 0 | 38 |
| 11- Friedrich-List-Straße | 61.298 | 55 - 59 | 68 | 1.120 | 112 | 67 | 610 | 61 | 78 | 240 | 24 | 66 | 40 | 4 | 11- Friedrich-List-Straße | -1 | -510 | -51 | 10 | -880 | -88 | -2 | -1.080 | -108 |
| 11- Friedrich-List-Straße | 61.298 | 60 - 64 | 75 | 300 | 15 | 95 | 20 | 1 | 112 | 0 | 0 | 107 | 0 | 0 | 11- Friedrich-List-Straße | 20 | -280 | -14 | 37 | -300 | -15 | 32 | -300 | -15 |
| 11- Friedrich-List-Straße | 61.298 | 65 - 69 | 109 | 545 | 0 | 62 | 310 | 0 | 12 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11- Friedrich-List-Straße | -47 | -235 | 0 | -97 | -485 | 0 | -109 | -545 | 0 |
| 11- Friedrich-List-Straße | 61.298 | 70 - 74 | 20 | 200 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11- Friedrich-List-Straße | -19 | -190 | 0 | -20 | -200 | 0 | -20 | -200 | 0 |
| 11- Friedrich-List-Straße | 61.298 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11- Friedrich-List-Straße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 2.165 | | | 950 | | | 300 | | | 40 | | | | -1.215 | | | -1.865 | | | -2.125 | |

| Böblingen | Betroffenheiten | | Nullfall | | | Planfall 1 | | | Planfall 2 | | | Planfall 3 | | | | Differenz Planfall 1 - Nullfall | | | Differenz Planfall 2 - Nullfall | | | Differenz Planfall 3 - Nullfall | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Straße | | EU Einwohnerstatistik | | | EU Einwohnerstatistik | | | EU Einwohnerstatistik | | | EU Einwohnerstatistik | | | | EU Einwohnerstatistik - Veränderung | | | EU Einwohnerstatistik - Veränderung | | | EU Einwohnerstatistik - Veränderung | | |
| Name | Größe [m²] | Intervalle | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Name | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln |
| 12- Am Käppele | 80.894 | 50 - 54 | 219 | 0 | 105 | 190 | 0 | 108 | 189 | 0 | 115 | 179 | 0 | 158 | 12- Am Käppele | -29 | 0 | 3 | -30 | 0 | 10 | -40 | 0 | 53 |
| 12- Am Käppele | 80.894 | 55 - 59 | 146 | 1.080 | 108 | 139 | 1.450 | 145 | 136 | 1.380 | 138 | 131 | 710 | 71 | 12- Am Käppele | -7 | 370 | 37 | -10 | 300 | 30 | -15 | -370 | -37 |
| 12- Am Käppele | 80.894 | 60 - 64 | 95 | 1.120 | 56 | 98 | 100 | 5 | 162 | 0 | 0 | 179 | 0 | 0 | 12- Am Käppele | 3 | -1.020 | -51 | 67 | -1.120 | -56 | 84 | -1.120 | -56 |
| 12- Am Käppele | 80.894 | 65 - 69 | 101 | 505 | 0 | 128 | 640 | 0 | 58 | 290 | 0 | 21 | 105 | 0 | 12- Am Käppele | 27 | 135 | 0 | -43 | -215 | 0 | -80 | -400 | 0 |
| 12- Am Käppele | 80.894 | 70 - 74 | 37 | 370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12- Am Käppele | -37 | -370 | 0 | -37 | -370 | 0 | -37 | -370 | 0 |
| 12- Am Käppele | 80.894 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12- Am Käppele | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 3.075 | | | 2.190 | | | 1.670 | | | 815 | | | | -885 | | | -1.405 | | | -2.260 | |
| 13- Poststraße | 83.439 | 50 - 54 | 108 | 0 | 107 | 117 | 0 | 111 | 128 | 0 | 115 | 125 | 0 | 168 | 13- Poststraße | 9 | 0 | 4 | 20 | 0 | 8 | 17 | 0 | 61 |
| 13- Poststraße | 83.439 | 55 - 59 | 108 | 1.610 | 161 | 115 | 2.170 | 217 | 110 | 2.030 | 203 | 114 | 1.250 | 125 | 13- Poststraße | 7 | 560 | 56 | 2 | 420 | 42 | 6 | -360 | -36 |
| 13- Poststraße | 83.439 | 60 - 64 | 95 | 2.820 | 141 | 102 | 700 | 35 | 144 | 0 | 0 | 190 | 0 | 0 | 13- Poststraße | 7 | -2.120 | -106 | 49 | -2.820 | -141 | 95 | -2.820 | -141 |
| 13- Poststraße | 83.439 | 65 - 69 | 213 | 1.065 | 0 | 231 | 1.155 | 0 | 161 | 805 | 0 | 76 | 380 | 0 | 13- Poststraße | 18 | 90 | 0 | -52 | -260 | 0 | -137 | -685 | 0 |
| 13- Poststraße | 83.439 | 70 - 74 | 79 | 790 | 0 | 10 | 100 | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13- Poststraße | -69 | -690 | 0 | -78 | -780 | 0 | -79 | -790 | 0 |
| 13- Poststraße | 83.439 | > 75 | 4 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13- Poststraße | -4 | -60 | 0 | -4 | -60 | 0 | -4 | -60 | 0 |
| | | | | 6.345 | | | 4.125 | | | 2.845 | | | 1.630 | | | | -2.220 | | | -3.500 | | | -4.715 | |
| 14- Klaffensteinstraße | 27.460 | 50 - 54 | 49 | 0 | 45 | 72 | 0 | 45 | 78 | 0 | 44 | 72 | 0 | 49 | 14- Klaffensteinstraße | 23 | 0 | 0 | 29 | 0 | -1 | 23 | 0 | 4 |
| 14- Klaffensteinstraße | 27.460 | 55 - 59 | 60 | 430 | 43 | 40 | 530 | 53 | 40 | 620 | 62 | 42 | 450 | 45 | 14- Klaffensteinstraße | -20 | 100 | 10 | -20 | 190 | 19 | -18 | 20 | 2 |
| 14- Klaffensteinstraße | 27.460 | 60 - 64 | 37 | 1.300 | 65 | 50 | 540 | 27 | 48 | 0 | 0 | 59 | 0 | 0 | 14- Klaffensteinstraße | 13 | -760 | -38 | 11 | -1.300 | -65 | 22 | -1.300 | -65 |
| 14- Klaffensteinstraße | 27.460 | 65 - 69 | 46 | 230 | 0 | 69 | 345 | 0 | 52 | 260 | 0 | 28 | 140 | 0 | 14- Klaffensteinstraße | 23 | 115 | 0 | 6 | 30 | 0 | -18 | -90 | 0 |
| 14- Klaffensteinstraße | 27.460 | 70 - 74 | 60 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14- Klaffensteinstraße | -60 | -600 | 0 | -60 | -600 | 0 | -60 | -600 | 0 |
| 14- Klaffensteinstraße | 27.460 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14- Klaffensteinstraße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 2.560 | | | 1.415 | | | 880 | | | 590 | | | | -1.145 | | | -1.680 | | | -1.970 | |
| 15- Brunnenstraße | 77.483 | 50 - 54 | 135 | 0 | 79 | 151 | 0 | 87 | 152 | 0 | 111 | 147 | 0 | 125 | 15- Brunnenstraße | 16 | 0 | 8 | 17 | 0 | 32 | 12 | 0 | 46 |
| 15- Brunnenstraße | 77.483 | 55 - 59 | 114 | 1.140 | 114 | 90 | 1.100 | 110 | 101 | 570 | 57 | 100 | 40 | 4 | 15- Brunnenstraße | -24 | -40 | -4 | -13 | -570 | -57 | -14 | -1.100 | -110 |
| 15- Brunnenstraße | 77.483 | 60 - 64 | 87 | 820 | 41 | 89 | 20 | 1 | 128 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 15- Brunnenstraße | 2 | -800 | -40 | 41 | -820 | -41 | 23 | -820 | -41 |
| 15- Brunnenstraße | 77.483 | 65 - 69 | 122 | 610 | 0 | 87 | 435 | 0 | 13 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15- Brunnenstraße | -35 | -175 | 0 | -109 | -545 | 0 | -122 | -610 | 0 |
| 15- Brunnenstraße | 77.483 | 70 - 74 | 9 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15- Brunnenstraße | -9 | -90 | 0 | -9 | -90 | 0 | -9 | -90 | 0 |
| 15- Brunnenstraße | 77.483 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15- Brunnenstraße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 2.660 | | | 1.555 | | | 635 | | | 40 | | | | -1.105 | | | -2.025 | | | -2.620 | |
| 16- Schönaicher Straße | 212.622 | 50 - 54 | 190 | 0 | 305 | 245 | 0 | 263 | 243 | 0 | 262 | 308 | 0 | 177 | 16- Schönaicher Straße | 55 | 0 | -42 | 53 | 0 | -43 | 118 | 0 | -128 |
| 16- Schönaicher Straße | 212.622 | 55 - 59 | 299 | 1.660 | 166 | 338 | 630 | 63 | 338 | 630 | 63 | 309 | 210 | 21 | 16- Schönaicher Straße | 39 | -1.030 | -103 | 39 | -1.030 | -103 | 10 | -1.450 | -145 |
| 16- Schönaicher Straße | 212.622 | 60 - 64 | 306 | 300 | 15 | 230 | 60 | 3 | 232 | 60 | 3 | 168 | 0 | 0 | 16- Schönaicher Straße | -76 | -240 | -12 | -74 | -240 | -12 | -138 | -300 | -15 |
| 16- Schönaicher Straße | 212.622 | 65 - 69 | 133 | 665 | 0 | 51 | 255 | 0 | 50 | 250 | 0 | 19 | 95 | 0 | 16- Schönaicher Straße | -82 | -410 | 0 | -83 | -415 | 0 | -114 | -570 | 0 |
| 16- Schönaicher Straße | 212.622 | 70 - 74 | 11 | 110 | 0 | 2 | 20 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16- Schönaicher Straße | -9 | -90 | 0 | -9 | -90 | 0 | -11 | -110 | 0 |
| 16- Schönaicher Straße | 212.622 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16- Schönaicher Straße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 2.735 | | | 965 | | | 960 | | | 305 | | | | -1.770 | | | -1.775 | | | -2.430 | |
| 17- Berliner Straße - Ost | 40.379 | 50 - 54 | 103 | 0 | 54 | 98 | 0 | 69 | 97 | 0 | 68 | 82 | 0 | 68 | 17- Berliner Straße - Ost | -5 | 0 | 15 | -6 | 0 | 14 | -21 | 0 | 14 |
| 17- Berliner Straße - Ost | 40.379 | 55 - 59 | 63 | 570 | 57 | 68 | 120 | 12 | 67 | 100 | 10 | 60 | 120 | 12 | 17- Berliner Straße - Ost | 5 | -450 | -45 | 4 | -470 | -47 | -3 | -450 | -45 |
| 17- Berliner Straße - Ost | 40.379 | 60 - 64 | 52 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 17- Berliner Straße - Ost | 16 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 |
| 17- Berliner Straße - Ost | 40.379 | 65 - 69 | 56 | 280 | 0 | 11 | 55 | 0 | 11 | 55 | 0 | 9 | 45 | 0 | 17- Berliner Straße - Ost | -45 | -225 | 0 | -45 | -225 | 0 | -47 | -235 | 0 |
| 17- Berliner Straße - Ost | 40.379 | 70 - 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17- Berliner Straße - Ost | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17- Berliner Straße - Ost | 40.379 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17- Berliner Straße - Ost | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 850 | | | 175 | | | 155 | | | 165 | | | | -675 | | | -695 | | | -685 | |
| 18- Berliner Straße - Nord | 36.844 | 50 - 54 | 31 | 0 | 27 | 35 | 0 | 34 | 35 | 0 | 34 | 47 | 0 | 39 | 18- Berliner Straße - Nord | 4 | 0 | 7 | 4 | 0 | 7 | 16 | 0 | 12 |
| 18- Berliner Straße - Nord | 36.844 | 55 - 59 | 25 | 250 | 25 | 23 | 170 | 17 | 23 | 170 | 17 | 13 | 20 | 2 | 18- Berliner Straße - Nord | -2 | -80 | -8 | -2 | -80 | -8 | -12 | -230 | -23 |
| 18- Berliner Straße - Nord | 36.844 | 60 - 64 | 28 | 60 | 3 | 36 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 18- Berliner Straße - Nord | 8 | -60 | -3 | 8 | -60 | -3 | 6 | -60 | -3 |
| 18- Berliner Straße - Nord | 36.844 | 65 - 69 | 24 | 120 | 0 | 14 | 70 | 0 | 14 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18- Berliner Straße - Nord | -10 | -50 | 0 | -10 | -50 | 0 | -24 | -120 | 0 |
| 18- Berliner Straße - Nord | 36.844 | 70 - 74 | 3 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18- Berliner Straße - Nord | -3 | -30 | 0 | -3 | -30 | 0 | -3 | -30 | 0 |
| 18- Berliner Straße - Nord | 36.844 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18- Berliner Straße - Nord | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 460 | | | 240 | | | 240 | | | 20 | | | | -220 | | | -220 | | | -440 | |
| 19- Freiburger Allee | 36.566 | 50 - 54 | 91 | 0 | 62 | 91 | 0 | 62 | 91 | 0 | 62 | 86 | 0 | 87 | 19- Freiburger Allee | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -5 | 0 | 25 |
| 19- Freiburger Allee | 36.566 | 55 - 59 | 65 | 340 | 34 | 65 | 340 | 34 | 65 | 340 | 34 | 68 | 40 | 4 | 19- Freiburger Allee | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | -300 | -30 |
| 19- Freiburger Allee | 36.566 | 60 - 64 | 62 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 62 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 19- Freiburger Allee | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 19- Freiburger Allee | 36.566 | 65 - 69 | 20 | 100 | 0 | 20 | 100 | 0 | 20 | 100 | 0 | 1 | 5 | 0 | 19- Freiburger Allee | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -19 | -95 | 0 |
| 19- Freiburger Allee | 36.566 | 70 - 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19- Freiburger Allee | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19- Freiburger Allee | 36.566 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19- Freiburger Allee | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 440 | | | 440 | | | 440 | | | 45 | | | | 0 | | | 0 | | | -395 | |
| 20- Schönbuchstraße | 42.489 | 50 - 54 | 18 | 0 | 6 | 14 | 0 | 7 | 14 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 20- Schönbuchstraße | -4 | 0 | 1 | -4 | 0 | 1 | -18 | 0 | -6 |
| 20- Schönbuchstraße | 42.489 | 55 - 59 | 4 | 100 | 10 | 4 | 90 | 9 | 4 | 90 | 9 | 0 | 0 | 0 | 20- Schönbuchstraße | 0 | -10 | -1 | 0 | -10 | -1 | -4 | -100 | -10 |
| 20- Schönbuchstraße | 42.489 | 60 - 64 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20- Schönbuchstraße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -7 | 0 | 0 |
| 20- Schönbuchstraße | 42.489 | 65 - 69 | 10 | 50 | 0 | 9 | 45 | 0 | 9 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20- Schönbuchstraße | -1 | -5 | 0 | -1 | -5 | 0 | -10 | -50 | 0 |
| 20- Schönbuchstraße | 42.489 | 70 - 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20- Schönbuchstraße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20- Schönbuchstraße | 42.489 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20- Schönbuchstraße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 150 | | | 135 | | | 135 | | | 0 | | | | -15 | | | -15 | | | -150 | |
| 21- Breitensteiner Straße | 59.153 | 50 - 54 | 65 | 0 | 32 | 95 | 0 | 21 | 95 | 0 | 21 | 109 | 0 | 19 | 21- Breitensteiner Straße | 30 | 0 | -11 | 30 | 0 | -11 | 44 | 0 | -13 |
| 21- Breitensteiner Straße | 59.153 | 55 - 59 | 77 | 170 | 17 | 57 | 40 | 4 | 57 | 40 | 4 | 37 | 10 | 1 | 21- Breitensteiner Straße | -20 | -130 | -13 | -20 | -130 | -13 | -40 | -160 | -16 |
| 21- Breitensteiner Straße | 59.153 | 60 - 64 | 30 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 21- Breitensteiner Straße | -11 | 0 | 0 | -11 | 0 | 0 | -12 | 0 | 0 |
| 21- Breitensteiner Straße | 59.153 | 65 - 69 | 15 | 75 | 0 | 3 | 15 | 0 | 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21- Breitensteiner Straße | -12 | -60 | 0 | -12 | -60 | 0 | -15 | -75 | 0 |
| 21- Breitensteiner Straße | 59.153 | 70 - 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21- Breitensteiner Straße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21- Breitensteiner Straße | 59.153 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21- Breitensteiner Straße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 245 | | | 55 | | | 55 | | | 10 | | | | -190 | | | -190 | | | -235 | |
| 22- Spielbergstraße | 16.136 | 50 - 54 | 41 | 0 | 39 | 47 | 0 | 51 | 47 | 0 | 50 | 50 | 0 | 47 | 22- Spielbergstraße | 6 | 0 | 12 | 6 | 0 | 11 | 9 | 0 | 8 |
| 22- Spielbergstraße | 16.136 | 55 - 59 | 29 | 290 | 29 | 24 | 30 | 3 | 24 | 30 | 3 | 22 | 60 | 6 | 22- Spielbergstraße | -5 | -260 | -26 | -5 | -260 | -26 | -7 | -230 | -23 |
| 22- Spielbergstraße | 16.136 | 60 - 64 | 39 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 22- Spielbergstraße | 13 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| 22- Spielbergstraße | 16.136 | 65 - 69 | 28 | 140 | 0 | 2 | 10 | 0 | 2 | 10 | 0 | 1 | 5 | 0 | 22- Spielbergstraße | -26 | -130 | 0 | -26 | -130 | 0 | -27 | -135 | 0 |
| 22- Spielbergstraße | 16.136 | 70 - 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22- Spielbergstraße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22- Spielbergstraße | 16.136 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22- Spielbergstraße | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 430 | | | 40 | | | 40 | | | 65 | | | | -390 | | | -390 | | | -365 | |
| 23- Herdweg | 113.870 | 50 - 54 | 94 | 0 | 88 | 91 | 0 | 88 | 91 | 0 | 88 | 100 | 0 | 76 | 23- Herdweg | -3 | 0 | 0 | -3 | 0 | 0 | 6 | 0 | -12 |
| 23- Herdweg | 113.870 | 55 - 59 | 121 | 160 | 16 | 121 | 160 | 16 | 121 | 160 | 16 | 116 | 160 | 16 | 23- Herdweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -5 | 0 | 0 |
| 23- Herdweg | 113.870 | 60 - 64 | 89 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 23- Herdweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -16 | 0 | 0 |
| 23- Herdweg | 113.870 | 65 - 69 | 23 | 115 | 0 | 23 | 115 | 0 | 23 | 115 | 0 | 8 | 40 | 0 | 23- Herdweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -15 | -75 | 0 |
| 23- Herdweg | 113.870 | 70 - 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23- Herdweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23- Herdweg | 113.870 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23- Herdweg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 275 | | | 275 | | | 275 | | | 200 | | | | 0 | | | 0 | | | -75 | |

| **Böblingen** | **Betroffenheiten** | | **Nullfall** | | | **Planfall 1** | | | **Planfall 2** | | | **Planfall 3** | | | | **Differenz Planfall 1 - Nullfall** | | | **Differenz Planfall 2 - Nullfall** | | | **Differenz Planfall 3 - Nullfall** | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Straße** | | EU Einwohnerstatistik | | | EU Einwohnerstatistik | | | EU Einwohnerstatistik | | | EU Einwohnerstatistik | | | | EU Einwohnerstatistik - Veränderung | | | EU Einwohnerstatistik - Veränderung | | | EU Einwohnerstatistik - Veränderung | | |
| Name | Größe [m²] | Intervalle | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Name | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln | Einwohner-E Lden | Lärmkennziffer L-K | Einwohner-E Ln |
| 24- Goldberg | 156.205 | 50 - 54 | 184 | 0 | 174 | 185 | 0 | 173 | 185 | 0 | 173 | 140 | 0 | 211 | 24- Goldberg | 1 | 0 | -1 | 1 | 0 | -1 | -44 | 0 | 37 |
| 24- Goldberg | 156.205 | 55 - 59 | 229 | 260 | 26 | 228 | 260 | 26 | 227 | 260 | 26 | 193 | 700 | 70 | 24- Goldberg | -1 | 0 | 0 | -2 | 0 | 0 | -36 | 440 | 44 |
| 24- Goldberg | 156.205 | 60 - 64 | 98 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 174 | 0 | 0 | 24- Goldberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0 | 0 |
| 24- Goldberg | 156.205 | 65 - 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 25 | 0 | 24- Goldberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 25 | 0 |
| 24- Goldberg | 156.205 | 70 - 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24- Goldberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24- Goldberg | 156.205 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24- Goldberg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 260 | | | 260 | | | 260 | | | 725 | | | | 0 | | | 0 | | | 465 | |
| 25- Flugfeld Areal | 182.241 | 50 - 54 | 207 | 0 | 495 | 198 | 0 | 495 | 191 | 0 | 495 | 191 | 0 | 471 | 25- Flugfeld Areal | -9 | 0 | 0 | -16 | 0 | 0 | -16 | 0 | -24 |
| 25- Flugfeld Areal | 182.241 | 55 - 59 | 499 | 1.310 | 131 | 498 | 1.310 | 131 | 498 | 1.310 | 131 | 365 | 730 | 73 | 25- Flugfeld Areal | -1 | 0 | 0 | -1 | 0 | 0 | -134 | -580 | -58 |
| 25- Flugfeld Areal | 182.241 | 60 - 64 | 337 | 0 | 0 | 337 | 0 | 0 | 337 | 0 | 0 | 314 | 0 | 0 | 25- Flugfeld Areal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -23 | 0 | 0 |
| 25- Flugfeld Areal | 182.241 | 65 - 69 | 73 | 365 | 0 | 73 | 365 | 0 | 73 | 365 | 0 | 6 | 30 | 0 | 25- Flugfeld Areal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -67 | -335 | 0 |
| 25- Flugfeld Areal | 182.241 | 70 - 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25- Flugfeld Areal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25- Flugfeld Areal | 182.241 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25- Flugfeld Areal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 1.675 | | | 1.675 | | | 1.675 | | | 760 | | | | 0 | | | 0 | | | -915 | |
| Restfläche | 36.307.996 | 50 - 54 | 10420 | 0 | 1867 | 9948 | 0 | 1773 | 9843 | 0 | 1757 | 9293 | 0 | 1553 | Restfläche | -472 | 0 | -94 | -577 | 0 | -110 | -1127 | 0 | -314 |
| Restfläche | 36.307.996 | 55 - 59 | 4506 | 1.020 | 102 | 4273 | 950 | 95 | 4189 | 950 | 95 | 3496 | 830 | 83 | Restfläche | -233 | -70 | -7 | -317 | -70 | -7 | -1010 | -190 | -19 |
| Restfläche | 36.307.996 | 60 - 64 | 1064 | 240 | 12 | 1010 | 240 | 12 | 1006 | 240 | 12 | 802 | 80 | 4 | Restfläche | -54 | 0 | 0 | -58 | 0 | 0 | -262 | -160 | -8 |
| Restfläche | 36.307.996 | 65 - 69 | 82 | 410 | 0 | 76 | 380 | 0 | 76 | 380 | 0 | 43 | 215 | 0 | Restfläche | -6 | -30 | 0 | -6 | -30 | 0 | -39 | -195 | 0 |
| Restfläche | 36.307.996 | 70 - 74 | 2 | 20 | 0 | 2 | 20 | 0 | 2 | 20 | 0 | 1 | 10 | 0 | Restfläche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -10 | 0 |
| Restfläche | 36.307.996 | > 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Restfläche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | 1.690 | | | 1.590 | | | 1.590 | | | 1.135 | | | | -100 | | | -100 | | | -555 | |

| **Böblingen** | **Lärmschadenskosten** | | **Nullfall** | | **Planfall 1** | | **Planfall 2** | | **Planfall 3** | | | **Differenz Planfall 1 - Nullfall** | | **Differenz Planfall 2 - Nullfall** | | **Differenz Planfall 3 - Nullfall** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Lärmschadenskosten | | Lärmschadenskosten | | Lärmschadenskosten | | Lärmschadenskosten | | | Veränderung Lärmschadenskosten | | Veränderung Lärmschadenskosten | | Veränderung Lärmschadenskosten | |
| Name | Schadenskosten | Intervalle | Wert | Summe | Wert | Summe | Wert | Summe | Wert | Summe | | Wert | Summe | Wert | Summe | Wert | Summe |
| | [€/a] | | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] |
| Alle Gebiete | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Alle Gebiete | 0 | | 0 | | 0 | |
| Alle Gebiete | 71 | 55 - 59 | 594.696 | | 571.337 | | 570.059 | | 501.899 | | Alle Gebiete | -23.359 | | -24637 | | -92797 | |
| Alle Gebiete | 121 | 60 - 64 | 487.872 | | 489.929 | | 524.172 | | 472.868 | | Alle Gebiete | 2057 | | 36300 | | -15004 | |
| Alle Gebiete | 171 | 65 - 69 | 344.565 | | 274.284 | | 169.974 | | 70.623 | | Alle Gebiete | -70281 | | -174591 | | -273942 | |
| Alle Gebiete | 276 | 70 - 74 | 144.900 | | 24.288 | | 8.280 | | 1.656 | | Alle Gebiete | -120.612 | | -136620 | | -143244 | |
| Alle Gebiete | 363 | > 75 | 3.630 | | 0 | | 0 | | 0 | | Alle Gebiete | -3630 | | -3630 | | -3630 | |
| | | | | 1.575.663 | | 1.359.838 | | 1.272.485 | | 1.047.046 | | | -215.825 | | -303.178 | | -528.617 |
| Anteil an Nullfall in % | | | | | | 86,3% | | 80,8% | | 66,5% | Anteil an Nullfall in % | | -13,7% | | -19,2% | | -33,5% |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 0 | | 0 | | 0 | |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 71 | 55 - 59 | 15407 | | 16543 | | 16969 | | 16898 | | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 1136 | | 1562 | | 1491 | |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 121 | 60 - 64 | 18029 | | 18876 | | 18997 | | 17908 | | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 847 | | 968 | | -121 | |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 171 | 65 - 69 | 19836 | | 12141 | | 11115 | | 8037 | | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | -7.695 | | -8.721 | | -11.799 | |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 276 | 70 - 74 | 4416 | | 1104 | | 0 | | 0 | | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | -3.312 | | -4.416 | | -4.416 | |
| 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 01- K 1073 Ortsdurchfahrt | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 57.688 | | 48.664 | | 47.081 | | 42.843 | | | -9.024 | | -10.607 | | -14.845 |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 71 | 55 - 59 | 9017 | | 9088 | | 9088 | | 9017 | | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 71 | | 71 | | 0 | |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 121 | 60 - 64 | 15004 | | 15004 | | 15004 | | 15125 | | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 0 | | 0 | | 121 | |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 171 | 65 - 69 | 9576 | | 9576 | | 9576 | | 8721 | | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 0 | | 0 | | -855 | |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 276 | 70 - 74 | 276 | | 276 | | 276 | | 276 | | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 02- Albert-Schweitzer-Straße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 02- Albert-Schweitzer-Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 33.873 | | 33.944 | | 33.944 | | 33.139 | | | 71 | | 71 | | -734 |
| 03- B 464 | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 03- B 464 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 03- B 464 | 71 | 55 - 59 | 25702 | | 25489 | | 25560 | | 25773 | | 03- B 464 | -213 | | -142 | | 71 | |
| 03- B 464 | 121 | 60 - 64 | 21901 | | 22022 | | 22022 | | 19239 | | 03- B 464 | 121 | | 121 | | -2662 | |
| 03- B 464 | 171 | 65 - 69 | 1026 | | 1026 | | 1026 | | 342 | | 03- B 464 | 0 | | 0 | | -684 | |
| 03- B 464 | 276 | 70 - 74 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 03- B 464 | 0 | | 0 | | 0 | |
| 03- B 464 | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 03- B 464 | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 48.629 | | 48.537 | | 48.608 | | 45.354 | | | -92 | | -21 | | -3.275 |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 04- Konrad-Zuse-Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 71 | 55 - 59 | 16827 | | 16898 | | 17182 | | 10650 | | 04- Konrad-Zuse-Straße | 71 | | 355 | | -6177 | |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 121 | 60 - 64 | 21417 | | 21538 | | 24200 | | 12826 | | 04- Konrad-Zuse-Straße | 121 | | 2783 | | -8591 | |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 171 | 65 - 69 | 20862 | | 16245 | | 4959 | | 1710 | | 04- Konrad-Zuse-Straße | -4.617 | | -15.903 | | -19.152 | |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 276 | 70 - 74 | 4140 | | 1932 | | 1932 | | 1104 | | 04- Konrad-Zuse-Straße | -2.208 | | -2.208 | | -3.036 | |
| 04- Konrad-Zuse-Straße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 04- Konrad-Zuse-Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 63.246 | | 56.613 | | 48.273 | | 26.290 | | | -6.633 | | -14.973 | | -36.956 |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 05- Karlstraße / Talstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 71 | 55 - 59 | 8023 | | 7455 | | 7952 | | 11005 | | 05- Karlstraße / Talstraße | -568 | | -71 | | 2982 | |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 121 | 60 - 64 | 10769 | | 15972 | | 13068 | | 6534 | | 05- Karlstraße / Talstraße | 5203 | | 2299 | | -4235 | |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 171 | 65 - 69 | 15390 | | 2736 | | 2223 | | 1539 | | 05- Karlstraße / Talstraße | -12.654 | | -13.167 | | -13.851 | |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 276 | 70 - 74 | 1656 | | 0 | | 0 | | 0 | | 05- Karlstraße / Talstraße | -1.656 | | -1.656 | | -1.656 | |
| 05- Karlstraße / Talstraße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 05- Karlstraße / Talstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 35.838 | | 26.163 | | 23.243 | | 19.078 | | | -9.675 | | -12.595 | | -16.760 |
| 06- Herrenberger Straße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 06- Herrenberger Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 06- Herrenberger Straße | 71 | 55 - 59 | 13845 | | 7668 | | 7384 | | 8946 | | 06- Herrenberger Straße | -6177 | | -6461 | | -4899 | |
| 06- Herrenberger Straße | 121 | 60 - 64 | 9438 | | 10406 | | 10527 | | 11132 | | 06- Herrenberger Straße | 968 | | 1089 | | 1694 | |
| 06- Herrenberger Straße | 171 | 65 - 69 | 6669 | | 8379 | | 11286 | | 4959 | | 06- Herrenberger Straße | 1.710 | | 4.617 | | -1.710 | |
| 06- Herrenberger Straße | 276 | 70 - 74 | 16560 | | 9384 | | 1656 | | 0 | | 06- Herrenberger Straße | -7.176 | | -14.904 | | -16.560 | |
| 06- Herrenberger Straße | 363 | > 75 | 1452 | | 0 | | 0 | | 0 | | 06- Herrenberger Straße | -1.452 | | -1.452 | | -1.452 | |
| | | | | 47.964 | | 35.837 | | 30.853 | | 25.037 | | | -12.127 | | -17.111 | | -22.927 |
| 07- Maurener Weg | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 07- Maurener Weg | 0 | | 0 | | 0 | |
| 07- Maurener Weg | 71 | 55 - 59 | 5964 | | 5964 | | 5964 | | 5893 | | 07- Maurener Weg | 0 | | 0 | | -71 | |
| 07- Maurener Weg | 121 | 60 - 64 | 9559 | | 9559 | | 9559 | | 8107 | | 07- Maurener Weg | 0 | | 0 | | -1452 | |
| 07- Maurener Weg | 171 | 65 - 69 | 5985 | | 2394 | | 2394 | | 1881 | | 07- Maurener Weg | -3.591 | | -3.591 | | -4.104 | |
| 07- Maurener Weg | 276 | 70 - 74 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 07- Maurener Weg | 0 | | 0 | | 0 | |
| 07- Maurener Weg | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 07- Maurener Weg | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 21.508 | | 17.917 | | 17.917 | | 15.881 | | | -3.591 | | -3.591 | | -5.627 |
| 08- Tübinger Straße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 08- Tübinger Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 08- Tübinger Straße | 71 | 55 - 59 | 5325 | | 4970 | | 6248 | | 8449 | | 08- Tübinger Straße | -355 | | 923 | | 3124 | |
| 08- Tübinger Straße | 121 | 60 - 64 | 9559 | | 13189 | | 14641 | | 12342 | | 08- Tübinger Straße | 3630 | | 5082 | | 2783 | |
| 08- Tübinger Straße | 171 | 65 - 69 | 19665 | | 14877 | | 8208 | | 1026 | | 08- Tübinger Straße | -4.788 | | -11.457 | | -18.639 | |
| 08- Tübinger Straße | 276 | 70 - 74 | 12420 | | 2484 | | 276 | | 0 | | 08- Tübinger Straße | -9.936 | | -12.144 | | -12.420 | |
| 08- Tübinger Straße | 363 | > 75 | 726 | | 0 | | 0 | | 0 | | 08- Tübinger Straße | -726 | | -726 | | -726 | |
| | | | | 47.695 | | 35.520 | | 29.373 | | 21.817 | | | -12.175 | | -18.322 | | -25.878 |
| 09- Sindelfinger Straße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 09- Sindelfinger Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 09- Sindelfinger Straße | 71 | 55 - 59 | 24637 | | 25134 | | 25489 | | 25844 | | 09- Sindelfinger Straße | 497 | | 852 | | 1207 | |
| 09- Sindelfinger Straße | 121 | 60 - 64 | 49005 | | 48763 | | 51788 | | 50941 | | 09- Sindelfinger Straße | -242 | | 2783 | | 1936 | |
| 09- Sindelfinger Straße | 171 | 65 - 69 | 29925 | | 29412 | | 17271 | | 5301 | | 09- Sindelfinger Straße | -513 | | -12.654 | | -24.624 | |
| 09- Sindelfinger Straße | 276 | 70 - 74 | 28152 | | 4968 | | 2760 | | 0 | | 09- Sindelfinger Straße | -23.184 | | -25.392 | | -28.152 | |
| 09- Sindelfinger Straße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 09- Sindelfinger Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 131.719 | | 108.277 | | 97.308 | | 82.086 | | | -23.442 | | -34.411 | | -49.633 |

| **Böblingen** | **Lärmschadenskosten** | | **Nullfall** | | **Planfall 1** | | **Planfall 2** | | **Planfall 3** | | | **Differenz Planfall 1 - Nullfall** | | **Differenz Planfall 2 - Nullfall** | | **Differenz Planfall 3 - Nullfall** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Lärmschadenskosten | | Lärmschadenskosten | | Lärmschadenskosten | | Lärmschadenskosten | | | Veränderung Lärmschadenskosten | | Veränderung Lärmschadenskosten | | Veränderung Lärmschadenskosten | |
| Name | Schadenskosten | Intervalle | Wert | Summe | Wert | Summe | Wert | Summe | Wert | Summe | | Wert | Summe | Wert | Summe | Wert | Summe |
| | [€/a] | | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] |
| 10- Stuttgarter Straße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 10- Stuttgarter Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 10- Stuttgarter Straße | 71 | 55 - 59 | 14626 | | 15478 | | 16685 | | 15052 | | 10- Stuttgarter Straße | 852 | | 2059 | | 426 | |
| 10- Stuttgarter Straße | 121 | 60 - 64 | 20570 | | 19118 | | 30008 | | 26862 | | 10- Stuttgarter Straße | -1452 | | 9438 | | 6292 | |
| 10- Stuttgarter Straße | 171 | 65 - 69 | 35226 | | 30609 | | 3249 | | 0 | | 10- Stuttgarter Straße | -4.617 | | -31.977 | | -35.226 | |
| 10- Stuttgarter Straße | 276 | 70 - 74 | 16284 | | 0 | | 0 | | 0 | | 10- Stuttgarter Straße | -16.284 | | -16.284 | | -16.284 | |
| 10- Stuttgarter Straße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 10- Stuttgarter Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 86.706 | | 65.205 | | 49.942 | | 41.914 | | | -21.501 | | -36.764 | | -44.792 |
| 11- Friedrich-List-Straße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11- Friedrich-List-Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 11- Friedrich-List-Straße | 71 | 55 - 59 | 4828 | | 4757 | | 5538 | | 4686 | | 11- Friedrich-List-Straße | -71 | | 710 | | -142 | |
| 11- Friedrich-List-Straße | 121 | 60 - 64 | 9075 | | 11495 | | 13552 | | 12947 | | 11- Friedrich-List-Straße | 2420 | | 4477 | | 3872 | |
| 11- Friedrich-List-Straße | 171 | 65 - 69 | 18639 | | 10602 | | 2052 | | 0 | | 11- Friedrich-List-Straße | -8.037 | | -16.587 | | -18.639 | |
| 11- Friedrich-List-Straße | 276 | 70 - 74 | 5520 | | 276 | | 0 | | 0 | | 11- Friedrich-List-Straße | -5.244 | | -5.520 | | -5.520 | |
| 11- Friedrich-List-Straße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 11- Friedrich-List-Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 38.062 | | 27.130 | | 21.142 | | 17.633 | | | -10.932 | | -16.920 | | -20.429 |
| 12- Am Käppele | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 12- Am Käppele | 0 | | 0 | | 0 | |
| 12- Am Käppele | 71 | 55 - 59 | 10366 | | 9869 | | 9656 | | 9301 | | 12- Am Käppele | -497 | | -710 | | -1065 | |
| 12- Am Käppele | 121 | 60 - 64 | 11495 | | 11858 | | 19602 | | 21659 | | 12- Am Käppele | 363 | | 8107 | | 10164 | |
| 12- Am Käppele | 171 | 65 - 69 | 17271 | | 21888 | | 9918 | | 3591 | | 12- Am Käppele | 4.617 | | -7.353 | | -13.680 | |
| 12- Am Käppele | 276 | 70 - 74 | 10212 | | 0 | | 0 | | 0 | | 12- Am Käppele | -10.212 | | -10.212 | | -10.212 | |
| 12- Am Käppele | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 12- Am Käppele | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 49.344 | | 43.615 | | 39.176 | | 34.551 | | | -5.729 | | -10.168 | | -14.793 |
| 13- Poststraße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 13- Poststraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 13- Poststraße | 71 | 55 - 59 | 7668 | | 8165 | | 7810 | | 8094 | | 13- Poststraße | 497 | | 142 | | 426 | |
| 13- Poststraße | 121 | 60 - 64 | 11495 | | 12342 | | 17424 | | 22990 | | 13- Poststraße | 847 | | 5929 | | 11495 | |
| 13- Poststraße | 171 | 65 - 69 | 36423 | | 39501 | | 27531 | | 12996 | | 13- Poststraße | 3.078 | | -8.892 | | -23.427 | |
| 13- Poststraße | 276 | 70 - 74 | 21804 | | 2760 | | 276 | | 0 | | 13- Poststraße | -19.044 | | -21.528 | | -21.804 | |
| 13- Poststraße | 363 | > 75 | 1452 | | 0 | | 0 | | 0 | | 13- Poststraße | -1.452 | | -1.452 | | -1.452 | |
| | | | | 78.842 | | 62.768 | | 53.041 | | 44.080 | | | -16.074 | | -25.801 | | -34.762 |
| 14- Klaffensteinstraße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 14- Klaffensteinstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 14- Klaffensteinstraße | 71 | 55 - 59 | 4260 | | 2840 | | 2840 | | 2982 | | 14- Klaffensteinstraße | -1420 | | -1420 | | -1278 | |
| 14- Klaffensteinstraße | 121 | 60 - 64 | 4477 | | 6050 | | 5808 | | 7139 | | 14- Klaffensteinstraße | 1573 | | 1331 | | 2662 | |
| 14- Klaffensteinstraße | 171 | 65 - 69 | 7866 | | 11799 | | 8892 | | 4788 | | 14- Klaffensteinstraße | 3.933 | | 1.026 | | -3.078 | |
| 14- Klaffensteinstraße | 276 | 70 - 74 | 16560 | | 0 | | 0 | | 0 | | 14- Klaffensteinstraße | -16.560 | | -16.560 | | -16.560 | |
| 14- Klaffensteinstraße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 14- Klaffensteinstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 33.163 | | 20.689 | | 17.540 | | 14.909 | | | -12.474 | | -15.623 | | -18.254 |
| 15- Brunnenstraße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 15- Brunnenstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 15- Brunnenstraße | 71 | 55 - 59 | 8094 | | 6390 | | 7171 | | 7100 | | 15- Brunnenstraße | -1704 | | -923 | | -994 | |
| 15- Brunnenstraße | 121 | 60 - 64 | 10527 | | 10769 | | 15488 | | 13310 | | 15- Brunnenstraße | 242 | | 4961 | | 2783 | |
| 15- Brunnenstraße | 171 | 65 - 69 | 20862 | | 14877 | | 2223 | | 0 | | 15- Brunnenstraße | -5.985 | | -18.639 | | -20.862 | |
| 15- Brunnenstraße | 276 | 70 - 74 | 2484 | | 0 | | 0 | | 0 | | 15- Brunnenstraße | -2.484 | | -2.484 | | -2.484 | |
| 15- Brunnenstraße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 15- Brunnenstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 41.967 | | 32.036 | | 24.882 | | 20.410 | | | -9.931 | | -17.085 | | -21.557 |
| 16- Schönaicher Straße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 16- Schönaicher Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 16- Schönaicher Straße | 71 | 55 - 59 | 21229 | | 23998 | | 23998 | | 21939 | | 16- Schönaicher Straße | 2769 | | 2769 | | 710 | |
| 16- Schönaicher Straße | 121 | 60 - 64 | 37026 | | 27830 | | 28072 | | 20328 | | 16- Schönaicher Straße | -9196 | | -8954 | | -16698 | |
| 16- Schönaicher Straße | 171 | 65 - 69 | 22743 | | 8721 | | 8550 | | 3249 | | 16- Schönaicher Straße | -14.022 | | -14.193 | | -19.494 | |
| 16- Schönaicher Straße | 276 | 70 - 74 | 3036 | | 552 | | 552 | | 0 | | 16- Schönaicher Straße | -2.484 | | -2.484 | | -3.036 | |
| 16- Schönaicher Straße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 16- Schönaicher Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 84.034 | | 61.101 | | 61.172 | | 45.516 | | | -22.933 | | -22.862 | | -38.518 |
| 17- Berliner Straße - Ost | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 17- Berliner Straße - Ost | 0 | | 0 | | 0 | |
| 17- Berliner Straße - Ost | 71 | 55 - 59 | 4473 | | 4828 | | 4757 | | 4260 | | 17- Berliner Straße - Ost | 355 | | 284 | | -213 | |
| 17- Berliner Straße - Ost | 121 | 60 - 64 | 6292 | | 8228 | | 7986 | | 8107 | | 17- Berliner Straße - Ost | 1936 | | 1694 | | 1815 | |
| 17- Berliner Straße - Ost | 171 | 65 - 69 | 9576 | | 1881 | | 1881 | | 1539 | | 17- Berliner Straße - Ost | -7.695 | | -7.695 | | -8.037 | |
| 17- Berliner Straße - Ost | 276 | 70 - 74 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 17- Berliner Straße - Ost | 0 | | 0 | | 0 | |
| 17- Berliner Straße - Ost | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 17- Berliner Straße - Ost | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 20.341 | | 14.937 | | 14.624 | | 13.906 | | | -5.404 | | -5.717 | | -6.435 |
| 18- Berliner Straße - Nord | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 18- Berliner Straße - Nord | 0 | | 0 | | 0 | |
| 18- Berliner Straße - Nord | 71 | 55 - 59 | 1775 | | 1633 | | 1633 | | 923 | | 18- Berliner Straße - Nord | -142 | | -142 | | -852 | |
| 18- Berliner Straße - Nord | 121 | 60 - 64 | 3388 | | 4356 | | 4356 | | 4114 | | 18- Berliner Straße - Nord | 968 | | 968 | | 726 | |
| 18- Berliner Straße - Nord | 171 | 65 - 69 | 4104 | | 2394 | | 2394 | | 0 | | 18- Berliner Straße - Nord | -1.710 | | -1.710 | | -4.104 | |
| 18- Berliner Straße - Nord | 276 | 70 - 74 | 828 | | 0 | | 0 | | 0 | | 18- Berliner Straße - Nord | -828 | | -828 | | -828 | |
| 18- Berliner Straße - Nord | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 18- Berliner Straße - Nord | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 10.095 | | 8.383 | | 8.383 | | 5.037 | | | -1.712 | | -1.712 | | -5.058 |
| 19- Freiburger Allee | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 19- Freiburger Allee | 0 | | 0 | | 0 | |
| 19- Freiburger Allee | 71 | 55 - 59 | 4615 | | 4615 | | 4615 | | 4828 | | 19- Freiburger Allee | 0 | | 0 | | 213 | |
| 19- Freiburger Allee | 121 | 60 - 64 | 7502 | | 7502 | | 7502 | | 8228 | | 19- Freiburger Allee | 0 | | 0 | | 726 | |
| 19- Freiburger Allee | 171 | 65 - 69 | 3420 | | 3420 | | 3420 | | 171 | | 19- Freiburger Allee | 0 | | 0 | | -3.249 | |
| 19- Freiburger Allee | 276 | 70 - 74 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 19- Freiburger Allee | 0 | | 0 | | 0 | |
| 19- Freiburger Allee | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 19- Freiburger Allee | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 15.537 | | 15.537 | | 15.537 | | 13.227 | | | 0 | | 0 | | -2.310 |

| **Böblingen** | **Lärmschadenskosten** | | **Nullfall** | | **Planfall 1** | | **Planfall 2** | | **Planfall 3** | | | **Differenz Planfall 1 - Nullfall** | | **Differenz Planfall 2 - Nullfall** | | **Differenz Planfall 3 - Nullfall** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Lärmschadenskosten | | Lärmschadenskosten | | Lärmschadenskosten | | Lärmschadenskosten | | | Veränderung Lärmschadenskosten | | Veränderung Lärmschadenskosten | | Veränderung Lärmschadenskosten | |
| Name | Schadenskosten | Intervalle | Wert | Summe | Wert | Summe | Wert | Summe | Wert | Summe | | Wert | Summe | Wert | Summe | Wert | Summe |
| | [€/a] | | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] | [€/a] |
| 20- Schönbuchstraße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 20- Schönbuchstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 20- Schönbuchstraße | 71 | 55 - 59 | 284 | | 284 | | 284 | | 0 | | 20- Schönbuchstraße | 0 | | 0 | | -284 | |
| 20- Schönbuchstraße | 121 | 60 - 64 | 847 | | 847 | | 847 | | 0 | | 20- Schönbuchstraße | 0 | | 0 | | -847 | |
| 20- Schönbuchstraße | 171 | 65 - 69 | 1710 | | 1539 | | 1539 | | 0 | | 20- Schönbuchstraße | -171 | | -171 | | -1.710 | |
| 20- Schönbuchstraße | 276 | 70 - 74 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 20- Schönbuchstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 20- Schönbuchstraße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 20- Schönbuchstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 2.841 | | 2.670 | | 2.670 | | 0 | | | -171 | | -171 | | -2.841 |
| 21- Breitensteiner Straße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 21- Breitensteiner Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 21- Breitensteiner Straße | 71 | 55 - 59 | 5467 | | 4047 | | 4047 | | 2627 | | 21- Breitensteiner Straße | -1420 | | -1420 | | -2840 | |
| 21- Breitensteiner Straße | 121 | 60 - 64 | 3630 | | 2299 | | 2299 | | 2178 | | 21- Breitensteiner Straße | -1331 | | -1331 | | -1452 | |
| 21- Breitensteiner Straße | 171 | 65 - 69 | 2565 | | 513 | | 513 | | 0 | | 21- Breitensteiner Straße | -2.052 | | -2.052 | | -2.565 | |
| 21- Breitensteiner Straße | 276 | 70 - 74 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 21- Breitensteiner Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 21- Breitensteiner Straße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 21- Breitensteiner Straße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 11.662 | | 6.859 | | 6.859 | | 4.805 | | | -4.803 | | -4.803 | | -6.857 |
| 22- Spielbergstraße | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 22- Spielbergstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 22- Spielbergstraße | 71 | 55 - 59 | 2059 | | 1704 | | 1704 | | 1562 | | 22- Spielbergstraße | -355 | | -355 | | -497 | |
| 22- Spielbergstraße | 121 | 60 - 64 | 4719 | | 6292 | | 6292 | | 5929 | | 22- Spielbergstraße | 1573 | | 1573 | | 1210 | |
| 22- Spielbergstraße | 171 | 65 - 69 | 4788 | | 342 | | 342 | | 171 | | 22- Spielbergstraße | -4.446 | | -4.446 | | -4.617 | |
| 22- Spielbergstraße | 276 | 70 - 74 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 22- Spielbergstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| 22- Spielbergstraße | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 22- Spielbergstraße | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 11.566 | | 8.338 | | 8.338 | | 7.662 | | | -3.228 | | -3.228 | | -3.904 |
| 23- Herdweg | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 23- Herdweg | 0 | | 0 | | 0 | |
| 23- Herdweg | 71 | 55 - 59 | 8591 | | 8591 | | 8591 | | 8236 | | 23- Herdweg | 0 | | 0 | | -355 | |
| 23- Herdweg | 121 | 60 - 64 | 10769 | | 10769 | | 10769 | | 8833 | | 23- Herdweg | 0 | | 0 | | -1936 | |
| 23- Herdweg | 171 | 65 - 69 | 3933 | | 3933 | | 3933 | | 1368 | | 23- Herdweg | 0 | | 0 | | -2.565 | |
| 23- Herdweg | 276 | 70 - 74 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 23- Herdweg | 0 | | 0 | | 0 | |
| 23- Herdweg | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 23- Herdweg | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 23.293 | | 23.293 | | 23.293 | | 18.437 | | | 0 | | 0 | | -4.856 |
| 24- Goldberg | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 24- Goldberg | 0 | | 0 | | 0 | |
| 24- Goldberg | 71 | 55 - 59 | 16259 | | 16188 | | 16117 | | 13703 | | 24- Goldberg | -71 | | -142 | | -2556 | |
| 24- Goldberg | 121 | 60 - 64 | 11858 | | 11858 | | 11858 | | 21054 | | 24- Goldberg | 0 | | 0 | | 9196 | |
| 24- Goldberg | 171 | 65 - 69 | 0 | | 0 | | 0 | | 855 | | 24- Goldberg | 0 | | 0 | | 855 | |
| 24- Goldberg | 276 | 70 - 74 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 24- Goldberg | 0 | | 0 | | 0 | |
| 24- Goldberg | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 24- Goldberg | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 28.117 | | 28.046 | | 27.975 | | 35.612 | | | -71 | | -142 | | 7.495 |
| 25- Flugfeld Areal | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 25- Flugfeld Areal | 0 | | 0 | | 0 | |
| 25- Flugfeld Areal | 71 | 55 - 59 | 35429 | | 35358 | | 35358 | | 25915 | | 25- Flugfeld Areal | -71 | | -71 | | -9514 | |
| 25- Flugfeld Areal | 121 | 60 - 64 | 40777 | | 40777 | | 40777 | | 37994 | | 25- Flugfeld Areal | 0 | | 0 | | -2783 | |
| 25- Flugfeld Areal | 171 | 65 - 69 | 12483 | | 12483 | | 12483 | | 1026 | | 25- Flugfeld Areal | 0 | | 0 | | -11.457 | |
| 25- Flugfeld Areal | 276 | 70 - 74 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 25- Flugfeld Areal | 0 | | 0 | | 0 | |
| 25- Flugfeld Areal | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 25- Flugfeld Areal | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 88.689 | | 88.618 | | 88.618 | | 64.935 | | | -71 | | -71 | | -23.754 |
| Restfläche | 0 | 50 - 54 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Restfläche | 0 | | 0 | | 0 | |
| Restfläche | 71 | 55 - 59 | 319926 | | 303383 | | 297419 | | 248216 | | Restfläche | -16543 | | -22507 | | -71710 | |
| Restfläche | 121 | 60 - 64 | 128744 | | 122210 | | 121726 | | 97042 | | Restfläche | -6534 | | -7018 | | -31702 | |
| Restfläche | 171 | 65 - 69 | 14022 | | 12996 | | 12996 | | 7353 | | Restfläche | -1.026 | | -1.026 | | -6.669 | |
| Restfläche | 276 | 70 - 74 | 552 | | 552 | | 552 | | 276 | | Restfläche | 0 | | 0 | | -276 | |
| Restfläche | 363 | > 75 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Restfläche | 0 | | 0 | | 0 | |
| | | | | 463.244 | | 439.141 | | 432.693 | | 352.887 | | | -24.103 | | -30.551 | | -110.357 |

**Schallgrundlagen nach RLS-19: Analysewerte 2021 - Nullfall** **Anh-Tab. 3**

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $\alpha_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | 6.084 | 402 | 315 | 0 | 0,0% | 0,8% | 1,3% | 0,5% | 0,0% | 0,5% | 0,8% | 0,4% | 0,0% | 0,7% | 1,1% | 1,1% | 0,0% |
| **2** | 6.084 | 402 | 315 | 0 | 0,0% | 0,8% | 1,3% | 0,5% | 0,0% | 0,5% | 0,8% | 0,4% | 0,0% | 0,7% | 1,1% | 1,1% | 0,0% |
| **3** | 62.108 | 3.726 | 2.825 | 762 | 9,8% | 2,0% | 1,8% | 0,9% | 2,8% | 7,8% | 5,8% | 3,7% | 12,8% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **4** | 62.108 | 3.726 | 2.825 | 762 | 9,8% | 2,0% | 1,8% | 0,9% | 2,8% | 7,8% | 5,8% | 3,7% | 12,8% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **5** | 11.096 | 693 | 423 | 136 | 9,8% | 2,3% | 2,8% | 1,4% | 2,1% | 1,2% | 1,5% | 0,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **6** | 11.096 | 693 | 423 | 136 | 9,8% | 2,3% | 2,8% | 1,4% | 2,1% | 1,2% | 1,5% | 0,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **7** | 5.847 | 347 | 275 | 73 | 9,9% | 2,0% | 2,7% | 0,9% | 1,4% | 1,0% | 1,3% | 0,5% | 0,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **8** | 6.482 | 376 | 320 | 86 | 10,6% | 1,3% | 1,7% | 0,7% | 1,0% | 0,6% | 0,8% | 0,4% | 0,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **9** | 6.301 | 380 | 315 | 60 | 7,6% | 2,6% | 3,2% | 1,4% | 2,4% | 1,3% | 1,5% | 0,7% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,0% |
| **10** | 2.546 | 147 | 117 | 40 | 12,5% | 2,3% | 3,5% | 0,4% | 1,3% | 4,9% | 6,0% | 1,3% | 5,0% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **11** | 1.847 | 112 | 79 | 24 | 10,4% | 4,6% | 6,3% | 1,3% | 3,8% | 3,4% | 4,1% | 1,3% | 3,3% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **12** | 2.868 | 170 | 112 | 48 | 13,4% | 19,0% | 16,2% | 3,6% | 30,8% | 17,4% | 14,6% | 6,5% | 27,1% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,3% |
| **13** | 3.370 | 196 | 149 | 52 | 12,4% | 3,2% | 4,8% | 1,3% | 1,7% | 13,9% | 14,4% | 7,9% | 16,3% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **14** | 3.509 | 210 | 186 | 30 | 6,9% | 4,1% | 3,8% | 2,7% | 5,3% | 2,1% | 1,8% | 1,2% | 3,0% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **15** | 3.354 | 198 | 170 | 38 | 9,0% | 3,1% | 2,8% | 2,1% | 4,2% | 1,6% | 1,4% | 0,9% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **16** | 2.598 | 164 | 134 | 12 | 3,6% | 3,9% | 2,6% | 2,1% | 6,8% | 1,9% | 1,2% | 1,0% | 3,4% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,6% |
| **17** | 3.094 | 198 | 150 | 15 | 3,9% | 3,3% | 2,0% | 1,9% | 6,0% | 1,4% | 0,8% | 0,9% | 2,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| **18** | 5.124 | 309 | 253 | 51 | 7,9% | 1,2% | 1,4% | 0,9% | 1,2% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 1,2% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,6% |
| **19** | 7.286 | 439 | 352 | 76 | 8,3% | 0,9% | 1,0% | 0,7% | 0,8% | 0,7% | 0,8% | 0,2% | 0,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **20** | 3.775 | 229 | 186 | 35 | 7,5% | 1,3% | 1,4% | 0,7% | 1,4% | 1,2% | 1,4% | 0,3% | 1,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **21** | 4.981 | 302 | 252 | 44 | 7,0% | 1,1% | 1,2% | 0,6% | 1,1% | 1,0% | 1,1% | 0,2% | 1,1% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **22** | 1.893 | 121 | 89 | 11 | 4,7% | 1,6% | 1,1% | 0,9% | 2,7% | 0,5% | 0,3% | 0,3% | 0,9% | 2,5% | 2,4% | 2,6% | 2,7% |
| **23** | 2.897 | 172 | 141 | 33 | 9,1% | 0,8% | 0,8% | 0,6% | 0,9% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **24** | 9.399 | 587 | 444 | 73 | 6,2% | 0,9% | 1,0% | 0,6% | 0,8% | 0,9% | 0,9% | 0,3% | 1,2% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **25** | 8.842 | 564 | 400 | 60 | 5,4% | 1,0% | 1,2% | 0,7% | 1,0% | 1,1% | 1,0% | 0,3% | 1,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **26** | 7.281 | 452 | 333 | 66 | 7,2% | 1,2% | 1,3% | 0,8% | 1,4% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 1,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **27** | 7.281 | 452 | 333 | 66 | 7,2% | 1,2% | 1,3% | 0,8% | 1,4% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 1,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **28** | 7.147 | 447 | 329 | 58 | 6,5% | 1,3% | 1,3% | 0,9% | 1,5% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 1,5% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **29** | 7.103 | 447 | 323 | 55 | 6,2% | 0,7% | 0,9% | 0,3% | 0,5% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 0,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **30** | 7.072 | 447 | 319 | 54 | 6,1% | 0,7% | 1,0% | 0,4% | 0,6% | 0,4% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,6% |
| **31** | 7.147 | 447 | 329 | 58 | 6,5% | 1,3% | 1,3% | 0,9% | 1,5% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 1,5% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **32** | 6.700 | 407 | 311 | 72 | 8,6% | 2,3% | 1,8% | 0,2% | 4,0% | 1,0% | 0,5% | 0,1% | 2,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **33** | 4.166 | 250 | 199 | 46 | 8,9% | 3,2% | 2,3% | 0,3% | 6,0% | 1,5% | 0,7% | 0,2% | 3,2% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **34** | 7.555 | 473 | 345 | 63 | 6,6% | 1,2% | 1,3% | 0,3% | 1,6% | 0,7% | 0,7% | 0,1% | 1,0% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **35** | 7.813 | 489 | 361 | 63 | 6,4% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 1,6% | 0,6% | 0,5% | 0,1% | 1,0% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **36** | 3.070 | 195 | 134 | 24 | 6,2% | 1,7% | 1,6% | 0,2% | 2,5% | 0,7% | 0,6% | 0,0% | 1,3% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **37** | 3.301 | 210 | 148 | 24 | 5,9% | 0,8% | 0,7% | 0,2% | 1,2% | 0,3% | 0,3% | 0,0% | 0,4% | 2,5% | 2,4% | 2,6% | 2,5% |
| **38** | 5.052 | 295 | 233 | 73 | 11,6% | 3,0% | 4,2% | 1,0% | 2,2% | 1,8% | 2,5% | 0,6% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **39** | 5.052 | 295 | 233 | 73 | 11,6% | 3,0% | 4,2% | 1,0% | 2,2% | 1,8% | 2,5% | 0,6% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **43** | 6.746 | 435 | 300 | 40 | 4,8% | 2,4% | 0,9% | 0,3% | 5,7% | 1,4% | 0,8% | 0,3% | 2,7% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **44** | 6.147 | 395 | 279 | 36 | 4,7% | 3,0% | 1,3% | 0,6% | 6,9% | 1,8% | 1,0% | 0,5% | 3,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **45** | 6.550 | 417 | 315 | 35 | 4,3% | 3,1% | 1,2% | 0,6% | 7,1% | 1,7% | 0,9% | 0,4% | 3,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **46** | 5.178 | 335 | 243 | 24 | 3,7% | 7,6% | 3,9% | 2,1% | 15,9% | 3,4% | 2,0% | 1,0% | 6,7% | 1,2% | 1,1% | 1,2% | 1,3% |
| **47** | 5.138 | 332 | 240 | 24 | 3,7% | 7,0% | 3,5% | 1,6% | 14,9% | 3,2% | 1,9% | 0,8% | 6,4% | 1,2% | 1,1% | 1,2% | 1,3% |
| **48** | 5.730 | 369 | 273 | 27 | 3,8% | 6,8% | 3,5% | 1,8% | 14,1% | 3,1% | 1,8% | 0,9% | 5,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **49** | 9.472 | 609 | 391 | 75 | 6,4% | 1,7% | 1,6% | 0,8% | 2,4% | 0,8% | 0,6% | 0,3% | 1,2% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **50** | 8.265 | 531 | 328 | 72 | 7,0% | 1,9% | 1,8% | 1,1% | 2,6% | 0,8% | 0,7% | 0,5% | 1,2% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **51** | 3.677 | 228 | 171 | 32 | 6,9% | 1,3% | 0,4% | 0,3% | 3,1% | 0,7% | 0,1% | 0,3% | 1,9% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **52** | 3.677 | 228 | 171 | 32 | 6,9% | 1,3% | 0,4% | 0,3% | 3,1% | 0,7% | 0,1% | 0,3% | 1,9% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **53** | 2.742 | 166 | 121 | 33 | 9,7% | 1,9% | 2,2% | 1,5% | 1,5% | 0,9% | 1,0% | 0,4% | 0,9% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| **54** | 2.678 | 162 | 118 | 33 | 10,0% | 1,7% | 2,0% | 1,3% | 1,5% | 0,9% | 1,0% | 0,4% | 0,9% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| **55** | 4.476 | 268 | 182 | 66 | 11,8% | 1,1% | 1,5% | 0,6% | 0,8% | 0,5% | 0,6% | 0,2% | 0,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **56** | 5.058 | 311 | 208 | 62 | 9,8% | 1,0% | 1,3% | 0,5% | 0,8% | 0,4% | 0,5% | 0,1% | 0,5% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **57** | 4.058 | 246 | 175 | 51 | 10,0% | 1,2% | 1,6% | 0,3% | 1,0% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 0,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **58** | 4.883 | 300 | 200 | 60 | 9,8% | 1,0% | 1,3% | 0,4% | 0,8% | 0,4% | 0,4% | 0,1% | 0,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **59** | 4.182 | 259 | 189 | 41 | 7,8% | 1,7% | 2,1% | 0,7% | 1,5% | 0,8% | 0,9% | 0,4% | 0,7% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **60** | 4.518 | 296 | 199 | 22 | 3,8% | 2,0% | 1,9% | 0,7% | 2,8% | 0,9% | 0,8% | 0,4% | 1,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,3% |
| **61** | 4.776 | 313 | 211 | 22 | 3,7% | 1,9% | 1,8% | 0,6% | 2,7% | 0,9% | 0,8% | 0,4% | 1,3% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,2% |
| **62** | 4.785 | 314 | 211 | 23 | 3,8% | 1,9% | 1,8% | 0,6% | 2,7% | 0,9% | 0,8% | 0,4% | 1,3% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,2% |
| **63** | 1.966 | 127 | 76 | 18 | 7,2% | 2,8% | 2,1% | 0,0% | 5,1% | 1,2% | 0,9% | 0,0% | 2,3% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| **64** | 1.975 | 127 | 77 | 18 | 7,2% | 2,8% | 2,1% | 0,0% | 5,1% | 1,2% | 0,9% | 0,0% | 2,3% | 2,4% | 2,4% | 2,6% | 2,3% |
| **65** | 4.862 | 309 | 210 | 39 | 6,4% | 2,1% | 2,2% | 1,0% | 2,3% | 0,8% | 1,0% | 0,5% | 0,8% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **66** | 4.201 | 263 | 188 | 37 | 7,0% | 1,7% | 2,1% | 0,7% | 1,6% | 0,8% | 0,9% | 0,4% | 0,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **67** | 2.973 | 192 | 123 | 22 | 5,9% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| **68** | 3.830 | 244 | 171 | 28 | 5,8% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,1% |
| **69** | 8.366 | 505 | 452 | 62 | 6,0% | 4,1% | 4,3% | 1,3% | 5,3% | 2,0% | 1,9% | 0,5% | 2,9% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $\alpha_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **70** | 8.366 | 505 | 452 | 62 | 6,0% | 4,1% | 4,3% | 1,3% | 5,3% | 2,0% | 1,9% | 0,5% | 2,9% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **71** | 8.530 | 495 | 414 | 117 | 11,0% | 1,5% | 1,8% | 0,8% | 1,3% | 0,7% | 0,8% | 0,5% | 0,7% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,2% |
| **72** | 45.032 | 2.738 | 2.074 | 486 | 8,6% | 2,0% | 2,0% | 0,9% | 2,4% | 10,9% | 7,6% | 4,8% | 18,9% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **73** | 45.032 | 2.738 | 2.074 | 486 | 8,6% | 2,0% | 2,0% | 0,9% | 2,4% | 10,9% | 7,6% | 4,8% | 18,9% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **74** | 7.114 | 469 | 283 | 45 | 5,1% | 1,7% | 3,1% | 1,0% | 0,0% | 1,3% | 2,3% | 0,8% | 0,0% | 0,8% | 1,1% | 1,2% | 0,0% |
| **75** | 57.045 | 3.480 | 2.555 | 634 | 8,9% | 1,8% | 1,9% | 0,9% | 2,1% | 8,7% | 6,2% | 4,0% | 14,8% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **76** | 57.045 | 3.480 | 2.555 | 634 | 8,9% | 1,8% | 1,9% | 0,9% | 2,1% | 8,7% | 6,2% | 4,0% | 14,8% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **77** | 27.942 | 1.785 | 1.011 | 310 | 8,9% | 1,3% | 1,4% | 0,5% | 1,5% | 2,2% | 1,7% | 0,8% | 3,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **78** | 9.504 | 689 | 290 | 10 | 0,8% | 9,9% | 0,6% | 0,2% | 28,6% | 24,5% | 1,1% | 0,8% | 71,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,0% |
| **79** | 25.053 | 1.567 | 922 | 321 | 10,2% | 1,8% | 1,7% | 0,6% | 2,6% | 3,0% | 1,8% | 1,1% | 5,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **80** | 6.488 | 449 | 257 | 9 | 1,1% | 18,3% | 3,2% | 1,5% | 49,5% | 18,1% | 2,2% | 1,3% | 50,5% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **81** | 14.110 | 895 | 557 | 143 | 8,1% | 2,0% | 2,5% | 0,9% | 1,7% | 1,1% | 1,3% | 0,7% | 1,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **82** | 5.531 | 343 | 281 | 36 | 5,3% | 3,3% | 3,4% | 1,2% | 4,1% | 1,4% | 1,7% | 0,7% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **83** | 21.108 | 1.259 | 700 | 400 | 15,2% | 1,9% | 2,7% | 1,5% | 0,8% | 8,7% | 9,7% | 7,0% | 7,9% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **84** | 18.953 | 1.194 | 722 | 218 | 9,2% | 2,1% | 2,2% | 1,3% | 2,2% | 1,9% | 1,6% | 0,9% | 2,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **85** | 9.496 | 533 | 373 | 202 | 17,0% | 5,4% | 7,9% | 3,8% | 2,5% | 13,5% | 15,8% | 8,7% | 12,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **86** | 21.948 | 1.326 | 783 | 362 | 13,2% | 3,1% | 3,8% | 2,5% | 2,2% | 6,5% | 7,7% | 4,5% | 5,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **87** | 3.964 | 238 | 189 | 45 | 9,0% | 3,1% | 3,5% | 1,6% | 3,1% | 1,3% | 1,5% | 0,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **89** | 10.112 | 632 | 379 | 126 | 10,0% | 3,1% | 3,8% | 1,7% | 2,9% | 1,6% | 1,9% | 1,1% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **90** | 5.344 | 353 | 227 | 25 | 3,8% | 2,3% | 3,4% | 0,6% | 1,6% | 1,6% | 1,8% | 0,9% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **91** | 14.110 | 895 | 557 | 143 | 8,1% | 2,0% | 2,5% | 0,9% | 1,7% | 1,1% | 1,3% | 0,7% | 1,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **92** | 3.964 | 238 | 189 | 45 | 9,0% | 3,1% | 3,5% | 1,6% | 3,1% | 1,3% | 1,5% | 0,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **93** | 39.296 | 2.404 | 1.750 | 432 | 8,8% | 1,6% | 1,7% | 0,9% | 1,9% | 11,2% | 8,0% | 5,2% | 19,0% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **94** | 6.858 | 433 | 155 | 130 | 15,2% | 1,2% | 1,4% | 1,0% | 1,2% | 2,2% | 1,7% | 1,8% | 3,0% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **95** | 45.059 | 2.846 | 1.975 | 376 | 6,7% | 2,1% | 1,8% | 0,9% | 3,1% | 11,9% | 7,0% | 4,7% | 22,8% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **96** | 14.582 | 906 | 501 | 214 | 11,7% | 5,1% | 4,0% | 2,2% | 8,1% | 3,5% | 2,2% | 1,7% | 6,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **97** | 27.942 | 1.802 | 1.011 | 285 | 8,2% | 1,3% | 1,3% | 0,5% | 1,7% | 2,3% | 1,7% | 0,8% | 3,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **99** | 17.151 | 1.093 | 699 | 154 | 7,2% | 4,0% | 3,9% | 2,3% | 4,9% | 5,4% | 6,1% | 3,5% | 5,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **100** | 46.763 | 2.999 | 1.826 | 434 | 7,4% | 2,9% | 2,9% | 1,0% | 3,9% | 5,3% | 5,0% | 2,3% | 7,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **101** | 17.148 | 1.103 | 699 | 140 | 6,5% | 4,1% | 3,9% | 2,3% | 5,4% | 5,6% | 6,1% | 3,5% | 5,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **102** | 46.763 | 2.989 | 1.826 | 448 | 7,7% | 2,9% | 2,9% | 1,0% | 3,8% | 5,3% | 5,0% | 2,3% | 7,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **103** | 10.465 | 644 | 485 | 99 | 7,6% | 10,1% | 6,5% | 2,7% | 19,3% | 6,9% | 4,4% | 2,2% | 13,1% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **104** | 10.653 | 639 | 341 | 203 | 15,3% | 11,3% | 9,5% | 3,8% | 17,7% | 9,0% | 6,6% | 4,1% | 15,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **105** | 23.214 | 1.493 | 1.127 | 99 | 3,4% | 1,5% | 1,2% | 0,4% | 2,5% | 0,8% | 0,6% | 0,2% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **106** | 15.609 | 1.024 | 731 | 50 | 2,6% | 3,6% | 1,3% | 0,6% | 8,6% | 1,8% | 0,8% | 0,3% | 4,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,0% |
| **107** | 15.708 | 990 | 775 | 91 | 4,6% | 3,0% | 2,0% | 0,8% | 5,5% | 1,5% | 1,0% | 0,6% | 2,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **109** | 15.947 | 991 | 713 | 150 | 7,5% | 2,0% | 2,1% | 1,4% | 2,1% | 1,2% | 1,2% | 0,5% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **110** | 21.913 | 1.352 | 1.014 | 204 | 7,5% | 1,6% | 1,6% | 1,1% | 1,9% | 1,1% | 1,1% | 0,5% | 1,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **111** | 23.214 | 1.493 | 1.127 | 99 | 3,4% | 1,5% | 1,2% | 0,4% | 2,5% | 0,8% | 0,6% | 0,2% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **112** | 20.142 | 1.249 | 957 | 165 | 6,5% | 1,8% | 2,0% | 0,9% | 2,0% | 1,1% | 1,1% | 0,5% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **113** | 14.616 | 900 | 659 | 148 | 8,1% | 1,9% | 2,0% | 1,1% | 2,1% | 1,1% | 1,1% | 0,5% | 1,3% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **115** | 7.583 | 448 | 370 | 90 | 9,5% | 2,5% | 3,0% | 1,2% | 2,3% | 1,6% | 1,9% | 0,8% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **116** | 13.030 | 788 | 646 | 123 | 7,6% | 1,3% | 1,4% | 0,7% | 1,5% | 0,6% | 0,8% | 0,4% | 0,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **117** | 20.374 | 1.228 | 979 | 215 | 8,4% | 1,7% | 2,0% | 0,7% | 1,9% | 1,0% | 1,2% | 0,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **118** | 13.744 | 886 | 675 | 51 | 3,0% | 2,6% | 1,9% | 0,6% | 4,5% | 1,6% | 1,1% | 0,3% | 2,9% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **119** | 35.976 | 2.098 | 1.662 | 519 | 11,5% | 1,7% | 2,0% | 0,9% | 1,8% | 10,7% | 8,5% | 5,3% | 16,5% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **120** | 9.559 | 524 | 513 | 153 | 12,8% | 1,6% | 1,8% | 0,6% | 1,9% | 3,4% | 4,4% | 1,9% | 2,6% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,3% |
| **121** | 45.030 | 2.694 | 2.074 | 551 | 9,8% | 1,9% | 2,1% | 0,9% | 2,1% | 10,2% | 7,7% | 4,8% | 16,6% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **122** | 31.567 | 2.012 | 1.120 | 368 | 9,3% | 1,5% | 1,6% | 0,6% | 1,7% | 2,5% | 1,7% | 1,1% | 4,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **124** | 6.926 | 401 | 352 | 89 | 10,3% | 1,6% | 2,3% | 1,1% | 0,7% | 0,7% | 0,9% | 0,4% | 0,3% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **125** | 13.030 | 788 | 646 | 123 | 7,6% | 1,3% | 1,4% | 0,7% | 1,5% | 0,6% | 0,8% | 0,4% | 0,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **126** | 13.030 | 788 | 646 | 123 | 7,6% | 1,3% | 1,4% | 0,7% | 1,5% | 0,6% | 0,8% | 0,4% | 0,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **127** | 12.230 | 752 | 520 | 141 | 9,2% | 1,8% | 1,7% | 0,5% | 2,6% | 1,0% | 0,9% | 0,4% | 1,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **128** | 13.035 | 797 | 583 | 142 | 8,7% | 1,1% | 1,4% | 0,5% | 1,1% | 0,6% | 0,8% | 0,3% | 0,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **129** | 13.035 | 797 | 583 | 142 | 8,7% | 1,1% | 1,4% | 0,5% | 1,1% | 0,6% | 0,8% | 0,3% | 0,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **130** | 45.552 | 2.776 | 2.057 | 502 | 8,8% | 1,9% | 2,0% | 1,0% | 2,2% | 10,8% | 8,1% | 5,2% | 17,7% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **131** | 45.552 | 2.776 | 2.057 | 502 | 8,8% | 1,9% | 2,0% | 1,0% | 2,2% | 10,8% | 8,1% | 5,2% | 17,7% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **132** | 45.790 | 2.757 | 2.102 | 537 | 9,4% | 1,9% | 1,9% | 0,8% | 2,5% | 9,5% | 6,7% | 4,3% | 16,4% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **133** | 45.790 | 2.741 | 2.102 | 562 | 9,8% | 1,9% | 1,9% | 0,8% | 2,4% | 9,3% | 6,7% | 4,3% | 15,7% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **134** | 7.767 | 435 | 354 | 141 | 14,5% | 1,1% | 1,6% | 0,6% | 0,6% | 0,7% | 1,0% | 0,4% | 0,3% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **135** | 6.163 | 378 | 328 | 40 | 5,2% | 0,9% | 0,8% | 0,1% | 1,3% | 0,4% | 0,3% | 0,0% | 0,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **136** | 7.768 | 453 | 354 | 114 | 11,7% | 1,1% | 1,5% | 0,6% | 0,7% | 0,7% | 0,9% | 0,4% | 0,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **138** | 9.896 | 591 | 517 | 92 | 7,4% | 4,1% | 1,5% | 0,7% | 9,8% | 2,1% | 1,0% | 0,5% | 4,7% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,3% |
| **139** | 52.262 | 3.116 | 2.294 | 711 | 10,9% | 1,7% | 1,9% | 0,9% | 1,9% | 8,5% | 6,7% | 4,4% | 13,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **141** | 9.454 | 564 | 420 | 125 | 10,6% | 0,9% | 1,1% | 0,3% | 0,8% | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **142** | 15.772 | 978 | 710 | 151 | 7,6% | 2,0% | 2,1% | 1,4% | 2,1% | 1,2% | 1,3% | 0,5% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $\alpha_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **143** | 15.772 | 978 | 710 | 151 | 7,6% | 2,0% | 2,1% | 1,4% | 2,1% | 1,2% | 1,3% | 0,5% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **144** | 9.790 | 588 | 472 | 105 | 8,6% | 7,6% | 5,8% | 2,0% | 13,2% | 4,8% | 3,1% | 1,4% | 9,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,0% |
| **146** | 5.997 | 405 | 172 | 56 | 7,5% | 2,7% | 2,6% | 1,6% | 3,6% | 2,3% | 2,0% | 0,8% | 3,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **147** | 2.577 | 145 | 161 | 24 | 7,4% | 1,1% | 1,3% | 0,2% | 1,3% | 0,4% | 0,6% | 0,0% | 0,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **148** | 8.760 | 538 | 422 | 77 | 7,1% | 3,6% | 3,7% | 1,8% | 4,4% | 2,2% | 2,0% | 1,2% | 3,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **149** | 9.364 | 556 | 478 | 97 | 8,3% | 4,5% | 3,0% | 1,8% | 8,2% | 3,2% | 1,5% | 1,2% | 6,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **150** | 16.177 | 994 | 787 | 137 | 6,8% | 2,4% | 2,0% | 1,1% | 3,7% | 1,5% | 1,4% | 0,6% | 2,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **151** | 16.176 | 1.017 | 787 | 104 | 5,1% | 2,8% | 2,0% | 1,1% | 4,9% | 1,7% | 1,3% | 0,6% | 2,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **152** | 16.258 | 985 | 787 | 162 | 8,0% | 2,0% | 1,5% | 0,9% | 3,3% | 1,3% | 1,2% | 0,6% | 1,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **153** | 16.258 | 985 | 787 | 162 | 8,0% | 2,0% | 1,5% | 0,9% | 3,3% | 1,3% | 1,2% | 0,6% | 1,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **154** | 18.166 | 1.126 | 782 | 190 | 8,4% | 1,8% | 1,3% | 0,8% | 2,9% | 1,8% | 1,6% | 1,3% | 2,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **155** | 7.416 | 456 | 375 | 55 | 5,9% | 1,4% | 1,3% | 1,2% | 1,6% | 2,1% | 1,8% | 1,9% | 2,7% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,6% |
| **156** | 22.426 | 1.452 | 829 | 210 | 7,5% | 2,7% | 2,5% | 1,3% | 3,9% | 4,5% | 4,2% | 2,4% | 6,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **157** | 18.323 | 1.117 | 822 | 204 | 8,9% | 1,7% | 1,4% | 0,9% | 2,7% | 2,1% | 2,0% | 1,8% | 2,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **158** | 6.152 | 431 | 212 | 17 | 2,2% | 11,3% | 6,5% | 3,1% | 22,5% | 21,7% | 9,4% | 3,5% | 49,1% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **159** | 22.426 | 1.452 | 829 | 210 | 7,5% | 2,7% | 2,5% | 1,3% | 3,9% | 4,5% | 4,2% | 2,4% | 6,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **160** | 18.585 | 1.128 | 868 | 197 | 8,5% | 1,3% | 1,4% | 0,7% | 1,5% | 0,8% | 0,8% | 0,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **161** | 18.585 | 1.128 | 868 | 197 | 8,5% | 1,3% | 1,4% | 0,7% | 1,5% | 0,8% | 0,8% | 0,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **162** | 17.434 | 1.071 | 787 | 179 | 8,2% | 1,3% | 1,5% | 0,7% | 1,4% | 0,8% | 0,9% | 0,4% | 1,0% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **163** | 17.794 | 1.094 | 804 | 182 | 8,2% | 1,3% | 1,5% | 0,7% | 1,4% | 0,8% | 0,9% | 0,4% | 1,0% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **164** | 16.506 | 1.016 | 760 | 160 | 7,7% | 1,4% | 1,5% | 0,7% | 1,6% | 0,9% | 0,9% | 0,4% | 1,1% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **165** | 13.035 | 797 | 583 | 142 | 8,7% | 1,1% | 1,4% | 0,5% | 1,1% | 0,6% | 0,8% | 0,3% | 0,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **166** | 10.925 | 662 | 532 | 107 | 7,8% | 2,2% | 2,5% | 1,0% | 2,2% | 1,3% | 1,5% | 0,6% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **167** | 10.925 | 662 | 532 | 107 | 7,8% | 2,2% | 2,5% | 1,0% | 2,2% | 1,3% | 1,5% | 0,6% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **168** | 13.035 | 797 | 583 | 142 | 8,7% | 1,1% | 1,4% | 0,5% | 1,1% | 0,6% | 0,8% | 0,3% | 0,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **169** | 6.893 | 465 | 318 | 6 | 0,7% | 23,2% | 1,7% | 0,9% | 66,7% | 11,7% | 1,0% | 0,6% | 33,3% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 1,8% |
| **170** | 5.251 | 233 | 301 | 156 | 23,8% | 1,6% | 2,7% | 0,5% | 0,3% | 1,2% | 2,2% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,3% |
| **171** | 22.425 | 1.428 | 829 | 247 | 8,8% | 2,6% | 2,5% | 1,3% | 3,3% | 4,2% | 4,2% | 2,4% | 5,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **173** | 18.166 | 1.126 | 782 | 190 | 8,4% | 1,8% | 1,3% | 0,8% | 2,9% | 1,8% | 1,6% | 1,3% | 2,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **174** | 4.501 | 282 | 202 | 39 | 6,9% | 1,0% | 1,0% | 0,6% | 1,3% | 0,6% | 0,5% | 0,4% | 0,8% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **175** | 10.970 | 676 | 506 | 104 | 7,6% | 2,2% | 2,4% | 1,1% | 2,4% | 1,3% | 1,5% | 0,7% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **176** | 1.621 | 102 | 99 | 1 | 0,4% | 4,2% | 0,9% | 0,5% | 11,1% | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,0% | 1,7% | 2,5% | 2,5% | 0,0% |
| **177** | 2.276 | 138 | 143 | 7 | 2,4% | 0,9% | 0,7% | 0,4% | 1,4% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 2,1% | 2,5% | 2,5% | 1,4% |
| **178** | 25.856 | 1.694 | 942 | 220 | 6,8% | 2,1% | 2,4% | 0,6% | 2,5% | 1,8% | 1,7% | 0,7% | 2,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **179** | 28.635 | 2.058 | 967 | 8 | 0,2% | 15,4% | 1,3% | 0,5% | 43,9% | 19,3% | 1,0% | 0,7% | 56,1% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **180** | 24.610 | 1.611 | 906 | 207 | 6,7% | 2,0% | 2,4% | 0,6% | 2,2% | 1,7% | 1,7% | 0,7% | 2,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **181** | 11.804 | 768 | 481 | 83 | 5,6% | 1,8% | 2,6% | 0,6% | 1,3% | 1,0% | 1,4% | 0,4% | 0,7% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **182** | 15.260 | 972 | 609 | 145 | 7,6% | 1,9% | 2,2% | 0,5% | 2,3% | 2,1% | 1,9% | 0,9% | 3,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **183** | 6.332 | 428 | 296 | 1 | 0,2% | 22,1% | 1,2% | 0,5% | 64,3% | 12,2% | 0,5% | 0,3% | 35,7% | 1,6% | 2,5% | 2,5% | 0,0% |
| **184** | 10.385 | 643 | 463 | 102 | 7,9% | 0,9% | 1,1% | 0,3% | 0,9% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 0,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **185** | 10.385 | 643 | 463 | 102 | 7,9% | 0,9% | 1,1% | 0,3% | 0,9% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 0,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **186** | 11.038 | 688 | 501 | 98 | 7,1% | 1,1% | 1,3% | 0,6% | 1,1% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 0,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **187** | 11.038 | 688 | 501 | 98 | 7,1% | 1,1% | 1,3% | 0,6% | 1,1% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 0,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **188** | 11.387 | 710 | 515 | 100 | 7,1% | 1,1% | 1,3% | 0,5% | 1,1% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 0,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **189** | 7.258 | 445 | 336 | 72 | 8,0% | 1,4% | 1,6% | 1,0% | 1,4% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 1,4% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **190** | 6.976 | 427 | 338 | 62 | 7,1% | 1,2% | 1,3% | 0,7% | 1,3% | 0,8% | 0,9% | 0,2% | 1,0% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **191** | 11.442 | 695 | 536 | 120 | 8,4% | 1,6% | 1,8% | 0,8% | 1,6% | 0,9% | 1,0% | 0,4% | 0,8% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **192** | 10.894 | 660 | 516 | 113 | 8,3% | 1,6% | 1,9% | 0,8% | 1,6% | 0,8% | 1,0% | 0,4% | 0,8% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **193** | 18.864 | 1.160 | 907 | 164 | 7,0% | 1,4% | 1,5% | 0,7% | 1,5% | 0,9% | 0,9% | 0,4% | 1,1% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **194** | 6.739 | 425 | 307 | 51 | 6,1% | 0,8% | 1,0% | 0,4% | 0,6% | 0,4% | 0,6% | 0,3% | 0,2% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **195** | 9.356 | 565 | 435 | 105 | 8,9% | 2,6% | 3,4% | 1,2% | 2,0% | 1,6% | 2,0% | 0,7% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **196** | 11.262 | 679 | 556 | 111 | 7,9% | 2,1% | 2,4% | 1,0% | 2,2% | 1,2% | 1,4% | 0,5% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **197** | 8.352 | 500 | 393 | 97 | 9,3% | 2,2% | 2,7% | 0,7% | 2,1% | 1,2% | 1,6% | 0,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **198** | 7.399 | 463 | 339 | 61 | 6,6% | 1,0% | 1,0% | 0,8% | 1,0% | 0,6% | 0,6% | 0,4% | 0,7% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **199** | 3.129 | 201 | 130 | 25 | 6,4% | 1,0% | 0,7% | 0,4% | 1,6% | 0,6% | 0,4% | 0,2% | 1,2% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **200** | 3.240 | 209 | 144 | 19 | 4,7% | 1,5% | 1,1% | 0,3% | 2,6% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,6% |
| **201** | 3.662 | 238 | 160 | 21 | 4,6% | 1,6% | 1,6% | 0,3% | 2,4% | 0,5% | 0,5% | 0,2% | 0,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **202** | 14.064 | 868 | 648 | 132 | 7,5% | 2,0% | 2,0% | 1,2% | 2,4% | 1,1% | 1,1% | 0,6% | 1,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **203** | 4.809 | 300 | 195 | 54 | 8,9% | 2,1% | 2,3% | 1,4% | 2,0% | 0,8% | 0,8% | 0,5% | 0,9% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **204** | 4.512 | 275 | 197 | 53 | 9,4% | 0,9% | 1,0% | 0,3% | 0,9% | 0,5% | 0,5% | 0,3% | 0,6% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **205** | 4.512 | 275 | 197 | 53 | 9,4% | 0,9% | 1,0% | 0,3% | 0,9% | 0,5% | 0,5% | 0,3% | 0,6% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **206** | 9.741 | 601 | 432 | 100 | 8,2% | 2,3% | 2,7% | 1,0% | 2,5% | 1,1% | 1,2% | 0,4% | 1,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **207** | 8.481 | 506 | 407 | 98 | 9,3% | 3,0% | 3,6% | 1,2% | 3,0% | 1,7% | 2,0% | 0,7% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **208** | 8.727 | 550 | 353 | 90 | 8,3% | 2,1% | 2,2% | 1,4% | 2,2% | 0,8% | 0,8% | 0,6% | 1,0% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **209** | 7.474 | 452 | 296 | 108 | 11,6% | 1,3% | 1,6% | 0,8% | 1,0% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 0,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **210** | 6.875 | 412 | 323 | 80 | 9,3% | 1,6% | 2,1% | 0,9% | 1,3% | 0,7% | 0,9% | 0,4% | 0,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $a_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **211** | 7.092 | 422 | 297 | 105 | 11,8% | 1,8% | 2,4% | 1,0% | 1,4% | 0,7% | 0,9% | 0,4% | 0,6% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **212** | 3.374 | 207 | 144 | 39 | 9,2% | 3,7% | 4,2% | 2,1% | 3,6% | 1,4% | 1,6% | 0,7% | 1,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **213** | 7.968 | 512 | 312 | 71 | 7,1% | 1,8% | 1,6% | 1,0% | 2,5% | 0,8% | 0,6% | 0,4% | 1,3% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **214** | 9.992 | 642 | 430 | 70 | 5,6% | 1,5% | 1,4% | 1,3% | 1,8% | 1,1% | 1,0% | 0,5% | 1,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **216** | 4.440 | 278 | 192 | 42 | 7,5% | 10,4% | 11,0% | 6,4% | 11,6% | 4,4% | 4,8% | 2,6% | 4,8% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **217** | 4.526 | 284 | 194 | 43 | 7,6% | 11,9% | 12,3% | 7,1% | 13,8% | 4,7% | 4,8% | 2,7% | 5,6% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| **218** | 8.079 | 524 | 390 | 29 | 2,9% | 7,1% | 5,2% | 2,3% | 12,3% | 2,8% | 2,1% | 0,9% | 4,8% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,7% |
| **219** | 5.250 | 320 | 229 | 62 | 9,5% | 9,6% | 11,0% | 5,7% | 9,5% | 3,8% | 4,2% | 2,2% | 3,9% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **221** | 10.105 | 624 | 517 | 68 | 5,4% | 1,0% | 0,8% | 0,3% | 1,5% | 0,5% | 0,4% | 0,2% | 0,7% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,3% |
| **222** | 15.874 | 992 | 805 | 94 | 4,7% | 2,7% | 2,6% | 1,0% | 3,6% | 1,1% | 1,1% | 0,4% | 1,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **223** | 11.483 | 707 | 601 | 74 | 5,2% | 0,9% | 0,7% | 0,3% | 1,4% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0,7% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **224** | 9.066 | 598 | 432 | 20 | 1,8% | 8,6% | 4,5% | 2,0% | 17,9% | 3,4% | 1,8% | 0,8% | 7,0% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **225** | 3.183 | 200 | 153 | 21 | 5,3% | 2,0% | 1,9% | 0,8% | 2,9% | 0,9% | 0,6% | 0,3% | 1,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **226** | 14.883 | 932 | 756 | 84 | 4,5% | 2,8% | 2,8% | 1,2% | 3,7% | 1,1% | 1,2% | 0,6% | 1,3% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **227** | 8.748 | 539 | 510 | 30 | 2,7% | 2,9% | 2,4% | 1,2% | 4,3% | 1,2% | 1,2% | 0,5% | 1,7% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,7% |
| **228** | 8.748 | 553 | 510 | 9 | 0,8% | 6,2% | 2,4% | 1,2% | 14,3% | 2,5% | 1,2% | 0,5% | 5,5% | 2,7% | 2,4% | 2,4% | 3,3% |
| **229** | 10.734 | 688 | 546 | 36 | 2,7% | 3,3% | 2,4% | 0,8% | 5,8% | 2,0% | 1,3% | 0,3% | 3,9% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **230** | 8.441 | 496 | 496 | 63 | 5,9% | 3,2% | 3,1% | 1,4% | 4,1% | 1,6% | 1,5% | 0,6% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **231** | 3.948 | 272 | 121 | 24 | 4,9% | 5,8% | 5,0% | 2,5% | 8,7% | 2,8% | 2,3% | 1,1% | 4,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **233** | 15.026 | 873 | 734 | 202 | 10,8% | 1,7% | 2,1% | 1,0% | 1,4% | 0,9% | 1,1% | 0,5% | 0,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **234** | 3.774 | 217 | 223 | 35 | 7,3% | 0,6% | 0,6% | 0,2% | 0,9% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **235** | 4.954 | 316 | 213 | 40 | 6,4% | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 1,3% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 0,3% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **236** | 4.954 | 316 | 213 | 40 | 6,4% | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 1,3% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 0,3% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **237** | 22.136 | 1.553 | 817 | 29 | 1,1% | 8,4% | 1,3% | 0,9% | 22,7% | 8,5% | 1,9% | 1,2% | 22,0% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,4% |
| **238** | 22.136 | 1.553 | 817 | 29 | 1,1% | 8,4% | 1,3% | 0,9% | 22,7% | 8,5% | 1,9% | 1,2% | 22,0% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,4% |
| **239** | 8.537 | 521 | 312 | 130 | 12,2% | 2,7% | 3,7% | 1,9% | 1,5% | 6,0% | 6,6% | 4,3% | 5,8% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% |
| **240** | 7.991 | 454 | 307 | 165 | 16,5% | 3,4% | 3,3% | 2,0% | 4,3% | 6,8% | 6,6% | 2,8% | 9,0% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% |
| **241** | 39.025 | 2.371 | 1.791 | 426 | 8,7% | 1,7% | 1,7% | 0,8% | 2,2% | 10,4% | 6,9% | 4,7% | 18,5% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **242** | 12.513 | 744 | 614 | 141 | 9,0% | 3,2% | 3,6% | 1,7% | 3,4% | 8,4% | 8,6% | 5,6% | 9,6% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **243** | 31.946 | 2.028 | 1.156 | 374 | 9,4% | 2,3% | 2,3% | 0,8% | 3,0% | 4,2% | 4,3% | 1,6% | 5,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **244** | 50.904 | 3.174 | 1.845 | 679 | 10,7% | 2,7% | 2,8% | 1,1% | 3,4% | 5,7% | 5,8% | 2,8% | 7,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **245** | 5.540 | 318 | 315 | 58 | 8,4% | 2,1% | 2,5% | 0,5% | 2,4% | 4,4% | 3,9% | 1,0% | 6,9% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% |
| **246** | 22.816 | 1.492 | 774 | 226 | 7,9% | 1,1% | 1,1% | 0,5% | 1,5% | 1,7% | 1,2% | 0,7% | 3,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **247** | 5.540 | 318 | 315 | 58 | 8,4% | 2,1% | 2,5% | 0,5% | 2,4% | 4,4% | 3,9% | 1,0% | 6,9% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% |
| **248** | 10.650 | 619 | 341 | 232 | 17,4% | 10,7% | 9,8% | 3,8% | 15,5% | 8,5% | 6,8% | 4,1% | 13,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **249** | 4.667 | 285 | 296 | 8 | 1,4% | 23,4% | 4,8% | 0,8% | 62,5% | 13,6% | 2,1% | 0,6% | 37,5% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| **250** | 38.286 | 2.637 | 1.271 | 194 | 4,1% | 3,3% | 2,0% | 0,8% | 6,6% | 6,1% | 3,6% | 1,6% | 12,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **251** | 12.070 | 832 | 369 | 76 | 5,0% | 3,6% | 2,7% | 1,7% | 5,9% | 11,0% | 8,7% | 4,4% | 17,7% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,1% |
| **252** | 12.070 | 832 | 369 | 76 | 5,0% | 3,6% | 2,7% | 1,7% | 5,9% | 11,0% | 8,7% | 4,4% | 17,7% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,1% |
| **253** | 9.807 | 628 | 547 | 11 | 0,9% | 23,3% | 1,7% | 0,8% | 67,0% | 11,7% | 1,2% | 0,6% | 33,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| **254** | 14.533 | 1.010 | 596 | 5 | 0,3% | 15,8% | 0,9% | 0,5% | 45,7% | 18,7% | 0,9% | 0,8% | 54,3% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| **255** | 24.040 | 1.462 | 961 | 332 | 11,0% | 1,1% | 1,3% | 0,6% | 1,1% | 1,1% | 1,0% | 0,7% | 1,4% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **256** | 4.322 | 287 | 220 | 1 | 0,1% | 23,5% | 2,4% | 0,7% | 66,7% | 17,6% | 1,7% | 0,7% | 50,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| **257** | 9.508 | 668 | 366 | 4 | 0,3% | 14,7% | 1,4% | 0,7% | 41,7% | 20,0% | 1,0% | 0,6% | 58,3% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| **258** | 9.508 | 668 | 366 | 4 | 0,3% | 14,7% | 1,4% | 0,7% | 41,7% | 20,0% | 1,0% | 0,6% | 58,3% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| **259** | 9.298 | 529 | 547 | 95 | 8,2% | 2,5% | 1,9% | 0,5% | 4,3% | 1,4% | 1,0% | 0,5% | 2,4% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,3% |
| **260** | 10.328 | 668 | 332 | 122 | 9,5% | 2,1% | 1,5% | 0,9% | 3,6% | 1,2% | 0,8% | 0,8% | 2,0% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **262** | 8.193 | 499 | 413 | 69 | 6,7% | 5,0% | 5,4% | 1,8% | 6,0% | 2,3% | 2,4% | 0,7% | 2,9% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| **263** | 6.106 | 411 | 293 | 0 | 0,0% | 1,1% | 1,9% | 0,6% | 0,0% | 0,8% | 1,4% | 0,4% | 0,0% | 0,7% | 1,1% | 1,1% | 0,0% |
| **264** | 10.734 | 688 | 546 | 36 | 2,7% | 3,3% | 2,4% | 0,8% | 5,8% | 2,0% | 1,3% | 0,3% | 3,9% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **266** | 2.939 | 191 | 115 | 23 | 6,2% | 2,3% | 1,5% | 0,4% | 4,4% | 1,6% | 0,5% | 0,4% | 4,0% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,2% |
| **267** | 2.604 | 164 | 135 | 12 | 3,7% | 4,2% | 2,6% | 2,2% | 7,4% | 2,2% | 1,2% | 1,1% | 4,1% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **268** | 3.365 | 210 | 167 | 23 | 5,3% | 3,4% | 1,9% | 2,3% | 6,2% | 2,1% | 1,0% | 1,2% | 4,0% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,2% |
| **269** | 3.759 | 221 | 195 | 41 | 8,7% | 3,7% | 3,7% | 2,0% | 4,4% | 1,9% | 1,8% | 0,8% | 2,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **270** | 5.649 | 334 | 318 | 47 | 6,6% | 0,6% | 0,5% | 0,6% | 0,6% | 0,5% | 0,5% | 0,2% | 0,6% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **271** | 4.106 | 247 | 229 | 29 | 5,6% | 6,1% | 5,6% | 2,8% | 8,4% | 2,6% | 2,2% | 1,3% | 3,8% | 2,6% | 2,5% | 2,4% | 2,8% |
| **272** | 3.288 | 193 | 166 | 38 | 9,2% | 2,6% | 2,2% | 1,8% | 3,7% | 1,5% | 1,2% | 0,8% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **273** | 3.222 | 189 | 140 | 50 | 12,3% | 1,9% | 3,1% | 0,7% | 0,8% | 6,0% | 7,1% | 1,3% | 6,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **274** | 4.751 | 271 | 272 | 52 | 8,8% | 2,9% | 3,8% | 0,7% | 2,7% | 5,7% | 6,3% | 1,6% | 6,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **275** | 3.282 | 181 | 163 | 58 | 14,0% | 3,3% | 5,2% | 1,2% | 1,6% | 14,0% | 15,6% | 7,2% | 14,8% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **276** | 7.068 | 398 | 334 | 119 | 13,4% | 3,8% | 5,7% | 1,5% | 2,1% | 11,6% | 12,9% | 5,6% | 12,7% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **277** | 2.703 | 157 | 120 | 42 | 12,3% | 1,8% | 3,0% | 0,4% | 0,7% | 4,6% | 5,6% | 1,2% | 4,8% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **278** | 5.836 | 361 | 237 | 70 | 9,6% | 14,1% | 10,4% | 3,9% | 24,8% | 9,4% | 6,9% | 2,9% | 16,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,6% |
| **279** | 7.464 | 458 | 311 | 90 | 9,7% | 12,4% | 10,0% | 3,4% | 20,6% | 8,1% | 6,2% | 2,7% | 13,7% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **280** | 1.965 | 120 | 86 | 23 | 9,4% | 6,3% | 8,0% | 1,5% | 6,1% | 4,1% | 3,8% | 1,5% | 5,7% | 2,4% | 2,5% | 2,3% | 2,2% |
| **281** | 6.336 | 388 | 302 | 60 | 7,5% | 4,8% | 4,6% | 3,3% | 5,9% | 4,8% | 4,3% | 3,0% | 6,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $\alpha_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **282** | 7.034 | 434 | 303 | 77 | 8,7% | 12,5% | 8,8% | 3,1% | 22,8% | 8,4% | 5,7% | 2,4% | 15,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **283** | 2.938 | 173 | 119 | 48 | 13,2% | 19,0% | 16,3% | 3,6% | 30,8% | 17,3% | 14,4% | 6,3% | 27,1% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,3% |
| **284** | 8.090 | 487 | 430 | 66 | 6,5% | 3,7% | 3,4% | 2,0% | 5,0% | 1,8% | 1,7% | 0,9% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% |
| **285** | 3.460 | 208 | 184 | 29 | 6,7% | 3,5% | 3,5% | 2,7% | 3,8% | 1,7% | 1,6% | 1,2% | 2,1% | 2,6% | 2,5% | 2,4% | 2,8% |
| **286** | 6.746 | 404 | 363 | 56 | 6,7% | 3,7% | 3,7% | 2,0% | 4,5% | 1,9% | 2,2% | 1,0% | 2,0% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **287** | 3.028 | 195 | 146 | 13 | 3,5% | 2,4% | 1,9% | 1,4% | 3,7% | 0,8% | 0,9% | 0,7% | 0,7% | 2,6% | 2,5% | 2,4% | 3,0% |
| **288** | 9.326 | 552 | 543 | 66 | 5,7% | 2,5% | 2,6% | 1,6% | 2,7% | 1,0% | 1,0% | 0,6% | 1,2% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% |
| **289** | 7.668 | 446 | 456 | 62 | 6,5% | 2,5% | 2,8% | 1,9% | 2,3% | 1,0% | 1,2% | 0,8% | 0,8% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **291** | 11.368 | 696 | 495 | 129 | 9,1% | 2,3% | 2,5% | 2,0% | 2,2% | 2,3% | 2,3% | 1,9% | 2,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **292** | 9.648 | 566 | 558 | 78 | 6,5% | 1,0% | 1,2% | 0,5% | 1,0% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 0,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **293** | 15.030 | 901 | 723 | 166 | 8,8% | 2,0% | 2,3% | 1,4% | 1,9% | 1,3% | 1,4% | 0,5% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **294** | 3.460 | 203 | 156 | 51 | 11,7% | 2,9% | 4,4% | 2,2% | 1,0% | 2,8% | 3,1% | 1,5% | 3,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **295** | 9.393 | 643 | 414 | 3 | 0,2% | 13,4% | 1,0% | 0,3% | 38,5% | 21,1% | 1,0% | 0,2% | 61,5% | 0,8% | 1,1% | 1,2% | 0,0% |
| **296** | 8.121 | 460 | 337 | 156 | 15,4% | 3,4% | 4,9% | 1,7% | 1,9% | 10,8% | 12,2% | 6,3% | 10,8% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **297** | 8.121 | 460 | 337 | 156 | 15,4% | 3,4% | 4,9% | 1,7% | 1,9% | 10,8% | 12,2% | 6,3% | 10,8% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **298** | 6.825 | 406 | 319 | 86 | 10,0% | 13,4% | 11,1% | 3,2% | 21,8% | 8,7% | 7,0% | 2,8% | 14,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **299** | 6.825 | 406 | 319 | 86 | 10,0% | 13,4% | 11,1% | 3,2% | 21,8% | 8,7% | 7,0% | 2,8% | 14,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **300** | 8.850 | 535 | 415 | 96 | 8,7% | 11,9% | 9,5% | 3,0% | 19,9% | 7,6% | 5,8% | 2,3% | 13,0% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **301** | 4.242 | 280 | 182 | 20 | 3,7% | 5,7% | 5,5% | 2,5% | 7,6% | 2,4% | 2,4% | 1,1% | 3,0% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **302** | 8.848 | 555 | 415 | 66 | 6,0% | 14,7% | 9,2% | 3,0% | 28,7% | 9,4% | 5,6% | 2,3% | 18,7% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **303** | 5.353 | 347 | 223 | 38 | 5,6% | 9,2% | 7,4% | 3,6% | 14,7% | 10,1% | 9,7% | 6,6% | 12,3% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **304** | 12.700 | 791 | 473 | 164 | 10,3% | 2,7% | 3,3% | 1,6% | 2,4% | 1,6% | 2,0% | 1,0% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **305** | 13.689 | 846 | 500 | 192 | 11,2% | 4,5% | 5,1% | 2,7% | 4,5% | 4,3% | 5,3% | 3,5% | 3,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **306** | 4.464 | 289 | 193 | 27 | 4,9% | 4,0% | 4,4% | 1,2% | 4,8% | 3,0% | 3,3% | 0,7% | 3,7% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,2% |
| **307** | 11.140 | 693 | 418 | 144 | 10,4% | 2,8% | 3,5% | 1,6% | 2,5% | 1,5% | 1,8% | 0,9% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **308** | 12.310 | 763 | 465 | 161 | 10,5% | 2,8% | 3,4% | 1,6% | 2,4% | 1,6% | 2,0% | 1,0% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **309** | 12.157 | 767 | 450 | 144 | 9,5% | 2,6% | 3,1% | 1,4% | 2,4% | 1,3% | 1,6% | 0,9% | 1,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **310** | 11.811 | 746 | 441 | 137 | 9,3% | 2,7% | 3,2% | 1,5% | 2,6% | 1,4% | 1,6% | 0,9% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **311** | 6.356 | 391 | 310 | 54 | 6,7% | 1,9% | 2,2% | 0,7% | 2,1% | 1,0% | 1,1% | 0,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **312** | 7.563 | 467 | 373 | 59 | 6,2% | 2,3% | 2,7% | 0,9% | 2,4% | 1,2% | 1,2% | 0,5% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,0% |
| **313** | 13.678 | 880 | 525 | 127 | 7,4% | 1,3% | 1,9% | 0,5% | 0,8% | 1,6% | 1,7% | 1,0% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **314** | 13.678 | 880 | 525 | 127 | 7,4% | 1,3% | 1,9% | 0,5% | 0,8% | 1,6% | 1,7% | 1,0% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **315** | 13.678 | 880 | 525 | 127 | 7,4% | 1,3% | 1,9% | 0,5% | 0,8% | 1,6% | 1,7% | 1,0% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **316** | 13.678 | 880 | 525 | 127 | 7,4% | 1,3% | 1,9% | 0,5% | 0,8% | 1,6% | 1,7% | 1,0% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **317** | 13.678 | 880 | 525 | 127 | 7,4% | 1,3% | 1,9% | 0,5% | 0,8% | 1,6% | 1,7% | 1,0% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **318** | 1.133 | 68 | 57 | 11 | 8,0% | 3,4% | 4,1% | 2,6% | 2,7% | 1,2% | 1,5% | 0,9% | 0,9% | 2,6% | 2,5% | 2,6% | 2,7% |
| **319** | 1.639 | 100 | 72 | 19 | 9,3% | 2,5% | 3,2% | 2,1% | 1,6% | 0,9% | 1,3% | 0,7% | 0,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **320** | 1.922 | 117 | 86 | 22 | 9,2% | 1,9% | 2,4% | 1,5% | 1,4% | 0,7% | 0,9% | 0,6% | 0,5% | 2,4% | 2,5% | 2,3% | 2,3% |
| **321** | 2.939 | 191 | 115 | 23 | 6,2% | 2,3% | 1,5% | 0,4% | 4,4% | 1,6% | 0,5% | 0,4% | 4,0% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,2% |
| **322** | 9.335 | 590 | 400 | 81 | 7,0% | 1,0% | 1,1% | 0,2% | 1,2% | 0,6% | 0,6% | 0,1% | 0,7% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **323** | 7.709 | 464 | 393 | 72 | 7,5% | 1,0% | 1,0% | 0,5% | 1,1% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 0,6% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **324** | 9.481 | 599 | 405 | 84 | 7,1% | 0,7% | 0,9% | 0,2% | 0,7% | 0,4% | 0,5% | 0,1% | 0,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **325** | 4.955 | 311 | 209 | 49 | 7,9% | 2,2% | 2,3% | 0,7% | 2,7% | 0,9% | 0,9% | 0,2% | 1,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| **326** | 4.930 | 326 | 237 | 9 | 1,5% | 2,9% | 1,3% | 0,5% | 6,5% | 1,7% | 0,5% | 0,2% | 4,3% | 2,7% | 2,5% | 2,4% | 3,3% |
| **327** | 2.859 | 184 | 117 | 24 | 6,6% | 2,1% | 2,7% | 0,4% | 2,1% | 0,7% | 1,0% | 0,3% | 0,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **328** | 3.350 | 212 | 142 | 29 | 7,0% | 1,8% | 2,3% | 0,4% | 1,7% | 0,6% | 0,9% | 0,2% | 0,3% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| **329** | 3.109 | 195 | 133 | 29 | 7,5% | 1,2% | 1,6% | 0,2% | 1,0% | 0,4% | 0,6% | 0,0% | 0,3% | 2,6% | 2,5% | 2,5% | 2,7% |
| **330** | 12.230 | 752 | 520 | 141 | 9,2% | 1,8% | 1,7% | 0,5% | 2,6% | 1,0% | 0,9% | 0,4% | 1,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **331** | 2.366 | 144 | 100 | 30 | 10,1% | 4,8% | 3,7% | 0,5% | 8,7% | 2,2% | 1,0% | 0,3% | 5,0% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| **332** | 2.533 | 155 | 117 | 26 | 8,3% | 0,6% | 0,5% | 0,0% | 1,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| **333** | 3.775 | 229 | 186 | 35 | 7,5% | 1,3% | 1,4% | 0,7% | 1,4% | 1,2% | 1,4% | 0,3% | 1,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **334** | 5.124 | 309 | 253 | 51 | 7,9% | 1,2% | 1,4% | 0,9% | 1,2% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 1,2% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,6% |
| **335** | 8.690 | 542 | 408 | 70 | 6,4% | 3,1% | 3,2% | 1,5% | 3,7% | 1,8% | 1,7% | 0,9% | 2,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **336** | 8.365 | 530 | 382 | 60 | 5,7% | 1,3% | 1,4% | 0,8% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 0,3% | 1,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **337** | 3.904 | 243 | 182 | 33 | 6,8% | 0,7% | 0,7% | 0,3% | 0,9% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,3% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **338** | 3.064 | 184 | 142 | 36 | 9,3% | 0,9% | 1,0% | 0,9% | 0,8% | 0,5% | 0,3% | 0,4% | 0,8% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **339** | 4.312 | 269 | 232 | 19 | 3,6% | 0,9% | 0,8% | 0,2% | 1,6% | 0,3% | 0,3% | 0,1% | 0,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,6% |
| **340** | 7.876 | 506 | 356 | 47 | 4,8% | 0,6% | 0,6% | 0,3% | 0,6% | 0,5% | 0,5% | 0,1% | 0,6% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,3% |
| **341** | 7.798 | 488 | 355 | 66 | 6,8% | 1,3% | 1,4% | 0,8% | 1,4% | 0,7% | 0,8% | 0,4% | 0,6% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **342** | 8.977 | 564 | 431 | 61 | 5,5% | 1,1% | 0,9% | 0,7% | 1,5% | 0,8% | 0,7% | 0,3% | 1,3% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% |
| **344** | 2.340 | 152 | 88 | 21 | 7,0% | 1,2% | 0,3% | 0,3% | 2,9% | 0,7% | 0,2% | 0,0% | 1,9% | 2,5% | 2,4% | 2,6% | 2,4% |
| **345** | 2.679 | 173 | 105 | 24 | 7,1% | 0,6% | 0,3% | 0,3% | 1,3% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **346** | 3.730 | 226 | 169 | 43 | 9,3% | 1,3% | 1,7% | 0,3% | 1,2% | 0,4% | 0,6% | 0,2% | 0,2% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,3% |
| **347** | 7.357 | 443 | 328 | 92 | 10,0% | 3,3% | 4,1% | 1,5% | 3,2% | 1,9% | 2,3% | 0,9% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **348** | 4.852 | 284 | 217 | 72 | 11,9% | 3,1% | 4,3% | 1,1% | 2,5% | 1,9% | 2,6% | 0,7% | 1,5% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **349** | 2.571 | 165 | 106 | 20 | 6,3% | 4,6% | 3,8% | 2,6% | 6,9% | 2,1% | 1,8% | 1,4% | 3,0% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $\alpha_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **350** | 2.874 | 183 | 131 | 20 | 5,5% | 1,6% | 1,7% | 0,4% | 2,0% | 0,6% | 0,7% | 0,2% | 0,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **351** | 2.826 | 185 | 111 | 20 | 5,6% | 2,9% | 2,3% | 0,5% | 5,1% | 1,5% | 1,2% | 0,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **352** | 2.411 | 154 | 100 | 20 | 6,6% | 1,8% | 2,1% | 0,5% | 2,0% | 0,6% | 0,8% | 0,3% | 0,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **353** | 7.289 | 441 | 288 | 106 | 11,7% | 1,3% | 1,7% | 0,8% | 1,0% | 0,5% | 0,7% | 0,3% | 0,5% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **354** | 8.269 | 494 | 396 | 95 | 9,1% | 3,1% | 3,6% | 1,3% | 3,1% | 1,7% | 2,0% | 0,8% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **355** | 10.582 | 661 | 522 | 71 | 5,4% | 0,9% | 0,8% | 0,4% | 1,4% | 0,5% | 0,4% | 0,2% | 0,7% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **356** | 12.815 | 777 | 636 | 118 | 7,4% | 3,0% | 2,8% | 1,4% | 4,1% | 1,3% | 1,3% | 0,6% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **357** | 9.085 | 599 | 421 | 27 | 2,4% | 7,1% | 4,5% | 2,1% | 13,4% | 2,8% | 1,8% | 0,8% | 5,2% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,2% |
| **358** | 4.741 | 294 | 215 | 45 | 7,5% | 7,3% | 7,5% | 4,2% | 8,7% | 2,9% | 2,9% | 1,8% | 3,4% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **359** | 4.154 | 254 | 199 | 39 | 7,4% | 4,0% | 4,5% | 2,5% | 4,2% | 1,9% | 2,4% | 1,2% | 1,6% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **360** | 3.551 | 194 | 178 | 65 | 14,6% | 4,1% | 6,1% | 2,8% | 1,7% | 2,0% | 3,2% | 1,3% | 0,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **361** | 4.522 | 276 | 220 | 41 | 7,3% | 3,7% | 4,1% | 2,3% | 3,9% | 1,7% | 2,2% | 1,0% | 1,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **362** | 8.285 | 524 | 346 | 76 | 7,4% | 3,0% | 3,5% | 1,2% | 3,3% | 1,8% | 2,0% | 0,8% | 2,0% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,2% |
| **363** | 9.470 | 591 | 415 | 90 | 7,6% | 2,7% | 2,8% | 1,4% | 3,1% | 1,6% | 1,7% | 0,8% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **364** | 4.875 | 305 | 208 | 48 | 7,8% | 2,4% | 2,3% | 1,0% | 3,4% | 1,1% | 0,9% | 0,5% | 1,9% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| **365** | 14.270 | 859 | 703 | 144 | 8,0% | 1,9% | 2,0% | 0,9% | 2,3% | 0,9% | 1,0% | 0,4% | 0,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **366** | 13.102 | 789 | 640 | 134 | 8,2% | 2,5% | 2,4% | 1,3% | 3,2% | 1,2% | 1,2% | 0,6% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **367** | 12.464 | 753 | 604 | 126 | 8,1% | 2,6% | 2,6% | 1,4% | 3,4% | 1,2% | 1,3% | 0,6% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **369** | 7.227 | 423 | 369 | 84 | 9,3% | 1,6% | 2,3% | 1,0% | 0,7% | 0,7% | 0,9% | 0,4% | 0,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **370** | 6.992 | 411 | 346 | 84 | 9,6% | 1,6% | 2,3% | 1,1% | 0,7% | 0,7% | 0,9% | 0,4% | 0,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **371** | 7.284 | 479 | 278 | 54 | 5,9% | 0,8% | 1,1% | 0,2% | 0,6% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 0,2% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,6% |
| **373** | 13.084 | 822 | 557 | 123 | 7,5% | 2,1% | 2,1% | 1,3% | 2,4% | 1,2% | 1,2% | 0,6% | 1,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **374** | 9.056 | 579 | 391 | 68 | 6,0% | 1,1% | 1,2% | 0,7% | 1,2% | 1,0% | 1,0% | 0,3% | 1,3% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| **375** | 9.317 | 591 | 416 | 70 | 6,0% | 1,6% | 1,5% | 1,4% | 1,8% | 1,1% | 1,1% | 0,6% | 1,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **376** | 4.031 | 237 | 219 | 38 | 7,6% | 0,6% | 0,5% | 0,2% | 0,8% | 0,2% | 0,2% | 0,1% | 0,3% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| **377** | 3.904 | 243 | 182 | 33 | 6,8% | 0,7% | 0,7% | 0,3% | 0,9% | 0,3% | 0,3% | 0,2% | 0,3% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **378** | 4.186 | 263 | 182 | 38 | 7,2% | 2,0% | 2,4% | 0,7% | 2,1% | 0,8% | 0,9% | 0,3% | 0,8% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **379** | 4.106 | 227 | 212 | 67 | 13,0% | 3,8% | 5,6% | 2,4% | 2,0% | 1,8% | 2,8% | 1,1% | 0,8% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **380** | 3.361 | 213 | 149 | 26 | 6,3% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,3% |
| **381** | 3.631 | 195 | 187 | 68 | 14,9% | 4,0% | 6,0% | 2,7% | 1,6% | 2,0% | 3,1% | 1,2% | 0,7% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **382** | 3.537 | 212 | 175 | 37 | 8,4% | 3,0% | 3,7% | 1,6% | 2,7% | 1,3% | 1,6% | 0,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **383** | 3.354 | 202 | 165 | 34 | 8,1% | 3,2% | 3,9% | 1,7% | 2,9% | 1,4% | 1,7% | 0,9% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **384** | 10.590 | 671 | 469 | 83 | 6,2% | 2,1% | 1,9% | 0,9% | 2,9% | 1,0% | 0,8% | 0,4% | 1,6% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **385** | 10.699 | 670 | 464 | 100 | 7,5% | 2,0% | 2,0% | 1,0% | 2,4% | 0,9% | 0,9% | 0,4% | 1,3% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **386** | 8.480 | 506 | 407 | 98 | 9,2% | 3,0% | 3,6% | 1,2% | 3,0% | 1,7% | 2,0% | 0,7% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **387** | 8.278 | 494 | 397 | 95 | 9,1% | 3,1% | 3,6% | 1,3% | 3,1% | 1,7% | 2,0% | 0,8% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **388** | 7.942 | 472 | 405 | 83 | 8,3% | 2,4% | 2,8% | 0,9% | 2,5% | 1,5% | 1,7% | 0,6% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **389** | 6.926 | 414 | 329 | 81 | 9,3% | 1,6% | 2,1% | 0,9% | 1,2% | 0,7% | 0,9% | 0,4% | 0,6% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **390** | 16.384 | 1.028 | 809 | 102 | 5,0% | 2,7% | 1,9% | 0,8% | 4,9% | 1,4% | 0,9% | 0,6% | 2,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **391** | 4.526 | 282 | 194 | 45 | 7,9% | 11,7% | 12,3% | 7,1% | 13,1% | 4,6% | 4,8% | 2,7% | 5,3% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **392** | 3.484 | 185 | 182 | 66 | 15,2% | 4,2% | 6,4% | 2,7% | 1,7% | 2,1% | 3,3% | 1,3% | 0,8% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **393** | 5.848 | 377 | 241 | 45 | 6,1% | 0,8% | 0,9% | 0,2% | 1,1% | 0,3% | 0,5% | 0,2% | 0,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **394** | 7.399 | 463 | 339 | 61 | 6,6% | 1,0% | 1,0% | 0,8% | 1,0% | 0,6% | 0,6% | 0,4% | 0,7% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **395** | 7.876 | 506 | 356 | 47 | 4,8% | 0,6% | 0,6% | 0,3% | 0,6% | 0,5% | 0,5% | 0,1% | 0,6% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,3% |
| **396** | 9.321 | 562 | 413 | 116 | 10,0% | 1,5% | 1,9% | 0,8% | 1,3% | 0,8% | 1,0% | 0,5% | 0,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **398** | 7.678 | 447 | 456 | 62 | 6,5% | 2,6% | 2,9% | 1,9% | 2,4% | 1,1% | 1,2% | 0,8% | 1,0% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **399** | 8.064 | 485 | 429 | 66 | 6,5% | 3,7% | 3,4% | 2,0% | 5,0% | 1,8% | 1,7% | 0,8% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **400** | 3.119 | 179 | 190 | 27 | 6,9% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,4% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,2% |
| **401** | 3.137 | 180 | 193 | 26 | 6,6% | 0,3% | 0,2% | 0,2% | 0,4% | 0,4% | 0,8% | 0,0% | 0,0% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,3% |
| **402** | 6.815 | 419 | 295 | 76 | 8,9% | 12,8% | 9,1% | 3,2% | 23,1% | 8,6% | 5,9% | 2,5% | 15,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **404** | 4.248 | 280 | 182 | 20 | 3,7% | 5,7% | 5,5% | 2,5% | 7,7% | 2,4% | 2,4% | 1,1% | 3,1% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **405** | 4.121 | 270 | 170 | 26 | 5,0% | 4,7% | 5,1% | 2,1% | 5,4% | 2,1% | 2,3% | 1,1% | 2,3% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,3% |
| **406** | 7.900 | 489 | 383 | 62 | 6,3% | 2,8% | 3,2% | 1,3% | 2,9% | 1,3% | 1,4% | 0,7% | 1,4% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,3% |
| **407** | 7.440 | 458 | 345 | 71 | 7,7% | 2,8% | 3,5% | 1,5% | 2,5% | 1,3% | 1,5% | 0,7% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **408** | 11.125 | 737 | 469 | 51 | 3,7% | 6,3% | 3,9% | 1,4% | 12,4% | 6,7% | 4,9% | 2,5% | 11,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **409** | 42.982 | 2.746 | 1.579 | 465 | 8,6% | 2,5% | 2,8% | 1,1% | 2,9% | 4,7% | 4,6% | 2,4% | 5,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **410** | 12.484 | 740 | 431 | 235 | 15,0% | 3,6% | 4,3% | 1,7% | 3,6% | 6,0% | 6,1% | 3,0% | 7,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **411** | 10.954 | 647 | 544 | 127 | 9,3% | 1,9% | 2,4% | 0,6% | 1,8% | 1,2% | 1,4% | 0,5% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **412** | 7.956 | 493 | 382 | 64 | 6,4% | 2,8% | 3,2% | 1,3% | 2,8% | 1,3% | 1,4% | 0,7% | 1,4% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,3% |
| **413** | 9.454 | 564 | 420 | 125 | 10,6% | 0,9% | 1,1% | 0,3% | 0,8% | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **414** | 9.393 | 643 | 414 | 3 | 0,2% | 13,4% | 1,0% | 0,3% | 38,5% | 21,1% | 1,0% | 0,2% | 61,5% | 0,8% | 1,1% | 1,2% | 0,0% |
| **415** | 4.041 | 251 | 224 | 17 | 3,4% | 7,0% | 4,8% | 4,7% | 11,5% | 6,0% | 3,9% | 3,6% | 10,3% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,3% |
| **418** | 3.403 | 197 | 155 | 52 | 12,2% | 2,6% | 4,1% | 1,6% | 0,8% | 2,7% | 2,9% | 1,5% | 3,1% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **419** | 6.151 | 415 | 212 | 41 | 5,3% | 7,0% | 6,8% | 3,1% | 9,3% | 12,3% | 9,8% | 3,5% | 20,3% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **420** | 3.409 | 219 | 180 | 7 | 1,7% | 9,3% | 4,0% | 4,0% | 19,7% | 3,4% | 1,5% | 1,6% | 7,0% | 2,1% | 2,4% | 2,5% | 1,4% |
| **421** | 3.585 | 229 | 190 | 9 | 2,0% | 10,5% | 5,2% | 5,4% | 20,9% | 9,4% | 4,2% | 4,2% | 19,8% | 2,7% | 2,4% | 2,5% | 3,3% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $\alpha_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **422** | 5.911 | 352 | 344 | 40 | 5,4% | 1,4% | 1,4% | 1,3% | 1,5% | 2,5% | 2,0% | 2,0% | 3,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **423** | 4.213 | 258 | 214 | 32 | 6,1% | 1,8% | 1,7% | 1,9% | 1,9% | 3,3% | 2,6% | 3,2% | 4,3% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **424** | 7.568 | 469 | 374 | 56 | 5,9% | 1,4% | 1,2% | 1,2% | 1,6% | 2,1% | 1,8% | 1,9% | 2,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **425** | 2.886 | 164 | 129 | 50 | 13,9% | 3,1% | 4,9% | 1,9% | 1,0% | 3,3% | 3,7% | 1,8% | 3,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,6% |
| **426** | 2.759 | 155 | 106 | 60 | 17,4% | 6,1% | 9,0% | 3,1% | 3,2% | 9,4% | 13,1% | 3,6% | 6,8% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **427** | 2.759 | 155 | 106 | 60 | 17,4% | 6,1% | 9,0% | 3,1% | 3,2% | 9,4% | 13,1% | 3,6% | 6,8% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **428** | 2.760 | 179 | 106 | 24 | 6,9% | 7,1% | 7,8% | 3,1% | 8,0% | 12,0% | 11,3% | 3,6% | 17,2% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **430** | 2.572 | 143 | 101 | 56 | 17,5% | 5,6% | 8,7% | 3,1% | 2,3% | 8,2% | 11,5% | 3,4% | 5,9% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **431** | 4.041 | 254 | 224 | 12 | 2,4% | 8,6% | 4,7% | 4,7% | 16,3% | 7,4% | 3,8% | 3,6% | 14,6% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **432** | 3.209 | 204 | 181 | 5 | 1,3% | 11,5% | 4,3% | 4,0% | 25,9% | 4,2% | 1,6% | 1,6% | 9,3% | 2,3% | 2,5% | 2,5% | 1,9% |
| **433** | 2.616 | 169 | 136 | 6 | 1,7% | 10,6% | 4,4% | 4,3% | 23,2% | 3,5% | 1,7% | 1,7% | 7,1% | 2,2% | 2,5% | 2,4% | 1,8% |
| **434** | 5.786 | 342 | 343 | 39 | 5,3% | 1,5% | 1,5% | 1,3% | 1,6% | 2,6% | 2,0% | 2,0% | 3,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **436** | 8.046 | 459 | 340 | 147 | 14,6% | 3,3% | 4,9% | 1,7% | 1,8% | 10,5% | 11,7% | 6,1% | 10,9% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **437** | 7.068 | 398 | 334 | 119 | 13,4% | 3,8% | 5,7% | 1,5% | 2,1% | 11,6% | 12,9% | 5,6% | 12,7% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **438** | 2.604 | 164 | 135 | 12 | 3,7% | 4,2% | 2,6% | 2,2% | 7,4% | 2,2% | 1,2% | 1,1% | 4,1% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **439** | 4.672 | 267 | 265 | 52 | 8,8% | 2,7% | 3,5% | 0,5% | 2,5% | 3,8% | 4,8% | 0,4% | 3,9% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **440** | 3.657 | 220 | 204 | 26 | 5,6% | 5,9% | 5,4% | 3,1% | 8,2% | 2,7% | 2,1% | 1,4% | 4,3% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **441** | 3.568 | 215 | 197 | 25 | 5,6% | 5,1% | 4,6% | 1,9% | 7,6% | 2,4% | 1,9% | 1,0% | 4,0% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **443** | 9.583 | 562 | 557 | 76 | 6,3% | 1,2% | 1,4% | 0,6% | 1,2% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 0,4% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **444** | 9.556 | 567 | 551 | 69 | 5,8% | 2,5% | 2,6% | 1,7% | 2,7% | 1,0% | 1,0% | 0,6% | 1,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **446** | 2.963 | 191 | 142 | 13 | 3,5% | 2,4% | 1,8% | 1,4% | 3,8% | 0,8% | 0,8% | 0,7% | 0,8% | 2,7% | 2,5% | 2,5% | 3,1% |
| **447** | 6.012 | 371 | 290 | 51 | 6,8% | 5,0% | 4,4% | 3,2% | 6,7% | 3,0% | 2,8% | 1,9% | 3,7% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **448** | 6.012 | 371 | 290 | 51 | 6,8% | 5,0% | 4,4% | 3,2% | 6,7% | 3,0% | 2,8% | 1,9% | 3,7% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **449** | 6.028 | 371 | 293 | 50 | 6,7% | 5,0% | 4,4% | 3,2% | 6,7% | 3,0% | 2,8% | 1,9% | 3,8% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,6% |
| **450** | 3.304 | 195 | 166 | 38 | 9,2% | 2,6% | 2,2% | 1,8% | 3,7% | 1,5% | 1,2% | 0,8% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **451** | 10.089 | 635 | 454 | 82 | 6,5% | 2,5% | 2,7% | 1,3% | 2,9% | 1,4% | 1,4% | 0,7% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **452** | 4.464 | 289 | 193 | 27 | 4,9% | 4,0% | 4,4% | 1,2% | 4,8% | 3,0% | 3,3% | 0,7% | 3,7% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,2% |
| **453** | 10.923 | 644 | 545 | 127 | 9,3% | 1,9% | 2,5% | 0,6% | 1,8% | 1,2% | 1,4% | 0,5% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **455** | 8.697 | 548 | 351 | 90 | 8,3% | 1,9% | 2,0% | 1,1% | 2,2% | 0,8% | 0,8% | 0,4% | 1,0% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,6% |
| **456** | 1.720 | 102 | 67 | 28 | 13,1% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| **457** | 1.977 | 119 | 81 | 29 | 11,7% | 1,7% | 2,1% | 1,2% | 1,4% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $\alpha_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5.869 | 401 | 265 | 0 | 0,0% | 1,4% | 2,6% | 0,7% | 0,0% | 0,6% | 1,1% | 0,3% | 0,0% | 0,8% | 1,1% | 1,1% | 0,0% |
| 2 | 5.869 | 401 | 265 | 0 | 0,0% | 1,4% | 2,6% | 0,7% | 0,0% | 0,6% | 1,1% | 0,3% | 0,0% | 0,8% | 1,1% | 1,1% | 0,0% |
| 3 | 52.406 | 3.088 | 2.375 | 731 | 11,2% | 2,0% | 1,9% | 0,9% | 2,6% | 7,8% | 6,3% | 3,8% | 12,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| 4 | 52.406 | 3.088 | 2.375 | 731 | 11,2% | 2,0% | 1,9% | 0,9% | 2,6% | 7,8% | 6,3% | 3,8% | 12,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| 5 | 8.799 | 519 | 409 | 117 | 10,6% | 2,7% | 3,4% | 1,6% | 2,2% | 1,4% | 1,8% | 1,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| 6 | 8.799 | 519 | 409 | 117 | 10,6% | 2,7% | 3,4% | 1,6% | 2,2% | 1,4% | 1,8% | 1,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| 7 | 4.670 | 280 | 219 | 55 | 9,4% | 2,4% | 3,3% | 1,0% | 1,8% | 1,2% | 1,5% | 0,6% | 0,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| 8 | 5.058 | 297 | 243 | 65 | 10,3% | 1,8% | 2,1% | 1,0% | 1,7% | 0,8% | 1,0% | 0,5% | 0,8% | 1,2% | 1,1% | 1,2% | 1,2% |
| 9 | 8.944 | 529 | 410 | 120 | 10,7% | 2,6% | 3,3% | 1,6% | 2,2% | 1,4% | 1,8% | 1,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| 10 | 2.242 | 129 | 107 | 33 | 11,7% | 2,3% | 3,7% | 0,5% | 1,2% | 5,3% | 6,3% | 1,2% | 5,8% | 2,5% | 2,6% | 2,3% | 2,4% |
| 11 | 1.497 | 92 | 63 | 18 | 9,6% | 5,0% | 6,5% | 1,6% | 4,5% | 3,9% | 4,2% | 1,6% | 4,5% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,2% |
| 12 | 2.099 | 122 | 71 | 45 | 17,0% | 20,7% | 19,7% | 4,9% | 30,0% | 18,8% | 16,7% | 9,6% | 26,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| 13 | 2.409 | 138 | 95 | 46 | 15,4% | 3,9% | 5,9% | 2,1% | 1,7% | 16,2% | 17,5% | 11,0% | 16,8% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| 14 | 3.212 | 194 | 170 | 26 | 6,4% | 4,2% | 3,6% | 2,5% | 5,9% | 2,4% | 1,7% | 1,2% | 3,9% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| 15 | 3.559 | 217 | 181 | 30 | 6,6% | 3,1% | 2,2% | 1,7% | 5,1% | 1,8% | 1,1% | 0,7% | 3,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| 16 | 1.805 | 114 | 87 | 11 | 4,7% | 4,9% | 3,7% | 3,4% | 7,6% | 2,4% | 1,7% | 1,7% | 3,8% | 2,6% | 2,4% | 2,6% | 2,9% |
| 17 | 1.829 | 116 | 82 | 13 | 5,7% | 4,5% | 3,4% | 3,4% | 6,9% | 2,1% | 1,5% | 1,6% | 3,1% | 2,6% | 2,4% | 2,4% | 3,1% |
| 18 | 3.982 | 240 | 195 | 41 | 8,2% | 1,2% | 1,3% | 0,7% | 1,2% | 1,0% | 1,2% | 0,3% | 1,0% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| 19 | 5.854 | 354 | 281 | 61 | 8,3% | 0,9% | 0,9% | 0,5% | 1,0% | 0,7% | 0,8% | 0,2% | 0,8% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| 20 | 2.982 | 180 | 148 | 29 | 7,6% | 1,2% | 1,3% | 0,7% | 1,4% | 1,2% | 1,4% | 0,2% | 1,4% | 2,6% | 2,4% | 2,4% | 2,8% |
| 21 | 3.816 | 230 | 193 | 35 | 7,4% | 1,1% | 1,3% | 0,5% | 1,1% | 1,0% | 1,2% | 0,2% | 1,1% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| 22 | 1.466 | 92 | 72 | 9 | 4,8% | 1,5% | 0,5% | 0,4% | 3,4% | 0,5% | 0,2% | 0,0% | 1,1% | 2,8% | 2,5% | 2,5% | 3,4% |
| 23 | 2.406 | 144 | 117 | 26 | 8,7% | 0,6% | 0,3% | 0,3% | 1,1% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| 24 | 8.718 | 532 | 413 | 85 | 7,8% | 1,1% | 1,5% | 0,7% | 0,7% | 1,0% | 1,4% | 0,3% | 0,9% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| 25 | 8.142 | 504 | 375 | 74 | 7,3% | 1,2% | 1,5% | 0,8% | 0,8% | 1,1% | 1,4% | 0,3% | 1,1% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| 26 | 5.804 | 362 | 265 | 51 | 7,0% | 1,2% | 1,4% | 0,8% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 0,3% | 1,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| 27 | 5.804 | 362 | 265 | 51 | 7,0% | 1,2% | 1,4% | 0,8% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 0,3% | 1,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| 28 | 5.629 | 353 | 260 | 45 | 6,4% | 1,3% | 1,4% | 0,8% | 1,3% | 1,3% | 1,2% | 0,3% | 1,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| 29 | 7.014 | 429 | 321 | 72 | 8,2% | 0,8% | 1,3% | 0,4% | 0,1% | 0,5% | 0,9% | 0,2% | 0,0% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| 30 | 6.988 | 429 | 317 | 72 | 8,2% | 0,9% | 1,3% | 0,6% | 0,4% | 0,5% | 0,9% | 0,3% | 0,1% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| 31 | 5.629 | 353 | 260 | 45 | 6,4% | 1,3% | 1,4% | 0,8% | 1,3% | 1,3% | 1,2% | 0,3% | 1,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| 32 | 5.551 | 338 | 257 | 58 | 8,4% | 2,7% | 2,0% | 0,3% | 4,8% | 1,2% | 0,7% | 0,1% | 2,6% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| 33 | 3.380 | 204 | 158 | 38 | 9,0% | 3,6% | 2,7% | 0,3% | 6,6% | 1,7% | 0,8% | 0,2% | 4,0% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| 34 | 5.837 | 365 | 269 | 47 | 6,5% | 1,4% | 1,5% | 0,3% | 1,9% | 0,8% | 0,9% | 0,2% | 1,1% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| 35 | 6.052 | 379 | 281 | 47 | 6,3% | 1,3% | 1,2% | 0,3% | 1,9% | 0,7% | 0,6% | 0,2% | 1,1% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,3% |
| 36 | 2.706 | 168 | 118 | 28 | 8,2% | 1,5% | 1,7% | 0,3% | 1,8% | 0,4% | 0,7% | 0,0% | 0,4% | 2,4% | 2,4% | 2,6% | 2,2% |
| 37 | 2.890 | 178 | 129 | 30 | 8,2% | 0,7% | 0,7% | 0,2% | 1,0% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,3% | 2,5% | 2,4% | 2,6% | 2,7% |
| 38 | 3.289 | 197 | 157 | 37 | 9,0% | 4,3% | 5,7% | 1,3% | 3,8% | 2,7% | 3,2% | 1,0% | 2,7% | 1,1% | 1,2% | 1,1% | 1,1% |
| 39 | 3.289 | 197 | 157 | 37 | 9,0% | 4,3% | 5,7% | 1,3% | 3,8% | 2,7% | 3,2% | 1,0% | 2,7% | 1,1% | 1,2% | 1,1% | 1,1% |
| 43 | 4.116 | 242 | 208 | 47 | 9,2% | 1,8% | 1,9% | 0,6% | 2,1% | 1,0% | 0,9% | 0,5% | 1,3% | 1,1% | 1,2% | 1,1% | 1,1% |
| 44 | 3.321 | 192 | 179 | 37 | 9,0% | 2,7% | 2,6% | 1,1% | 3,5% | 1,2% | 1,1% | 0,7% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| 45 | 3.739 | 215 | 217 | 37 | 7,9% | 2,5% | 2,3% | 0,9% | 3,5% | 1,2% | 1,0% | 0,6% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| 46 | 2.642 | 148 | 160 | 28 | 8,5% | 7,4% | 8,0% | 3,0% | 8,6% | 3,0% | 3,2% | 1,3% | 3,6% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,4% |
| 47 | 2.611 | 146 | 158 | 28 | 8,5% | 6,6% | 7,4% | 2,2% | 7,6% | 2,9% | 3,0% | 1,1% | 3,6% | 1,1% | 1,2% | 1,1% | 1,1% |
| 48 | 2.973 | 168 | 180 | 30 | 8,0% | 6,7% | 7,1% | 2,7% | 8,0% | 2,7% | 2,9% | 1,1% | 3,3% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,3% |
| 49 | 8.145 | 492 | 387 | 87 | 8,5% | 1,8% | 2,0% | 0,9% | 1,8% | 0,8% | 0,8% | 0,4% | 0,9% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| 50 | 6.593 | 407 | 282 | 73 | 8,9% | 2,1% | 2,4% | 1,2% | 2,2% | 0,9% | 1,0% | 0,5% | 1,1% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| 51 | 2.540 | 158 | 107 | 26 | 8,3% | 1,3% | 0,8% | 0,9% | 2,3% | 1,0% | 0,5% | 0,5% | 1,9% | 2,4% | 2,4% | 2,6% | 2,3% |
| 52 | 2.540 | 158 | 107 | 26 | 8,3% | 1,3% | 0,8% | 0,9% | 2,3% | 1,0% | 0,5% | 0,5% | 1,9% | 2,4% | 2,4% | 2,6% | 2,3% |
| 53 | 2.032 | 124 | 87 | 25 | 9,6% | 2,1% | 2,7% | 1,5% | 1,6% | 1,1% | 1,2% | 0,6% | 1,2% | 2,5% | 2,4% | 2,6% | 2,4% |
| 54 | 2.063 | 126 | 88 | 24 | 9,5% | 1,9% | 2,3% | 1,5% | 1,6% | 1,0% | 1,0% | 0,6% | 1,2% | 2,4% | 2,4% | 2,6% | 2,5% |
| 55 | 3.455 | 213 | 139 | 43 | 10,0% | 1,5% | 1,9% | 0,6% | 1,4% | 0,7% | 0,7% | 0,2% | 0,9% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| 56 | 3.772 | 233 | 152 | 46 | 9,7% | 1,4% | 1,7% | 0,5% | 1,3% | 0,6% | 0,6% | 0,2% | 0,9% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| 57 | 2.962 | 186 | 125 | 29 | 7,9% | 1,8% | 2,0% | 0,4% | 2,1% | 0,8% | 0,7% | 0,2% | 1,4% | 2,6% | 2,5% | 2,4% | 2,7% |
| 58 | 3.630 | 225 | 146 | 44 | 9,7% | 1,4% | 1,7% | 0,3% | 1,4% | 0,6% | 0,6% | 0,2% | 0,9% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| 59 | 2.611 | 153 | 140 | 26 | 8,1% | 2,2% | 2,6% | 0,7% | 2,3% | 0,9% | 0,9% | 0,2% | 1,1% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,3% |
| 60 | 2.872 | 170 | 148 | 30 | 8,4% | 2,0% | 2,4% | 0,7% | 2,0% | 0,8% | 0,8% | 0,2% | 1,0% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,7% |
| 61 | 3.080 | 183 | 157 | 32 | 8,3% | 1,8% | 2,2% | 0,6% | 1,9% | 0,7% | 0,8% | 0,2% | 0,9% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| 62 | 3.085 | 183 | 157 | 32 | 8,3% | 1,8% | 2,2% | 0,6% | 1,9% | 0,7% | 0,8% | 0,2% | 0,9% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| 63 | 1.582 | 100 | 59 | 18 | 9,3% | 2,6% | 2,4% | 0,0% | 4,3% | 1,3% | 1,1% | 0,0% | 2,2% | 2,5% | 2,4% | 2,6% | 2,7% |
| 64 | 1.587 | 100 | 59 | 18 | 9,3% | 2,6% | 2,4% | 0,0% | 4,3% | 1,3% | 1,1% | 0,0% | 2,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| 65 | 2.439 | 140 | 138 | 26 | 8,4% | 3,3% | 3,8% | 1,3% | 3,5% | 1,1% | 1,4% | 0,4% | 1,2% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| 66 | 2.595 | 149 | 146 | 27 | 8,4% | 2,2% | 2,7% | 0,7% | 2,2% | 0,9% | 0,9% | 0,2% | 1,1% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,2% |
| 67 | 2.825 | 178 | 117 | 28 | 8,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,6% | 2,4% | 2,6% | 2,8% |
| 68 | 2.839 | 179 | 121 | 26 | 7,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| 69 | 13.230 | 796 | 625 | 148 | 8,9% | 2,3% | 2,9% | 0,8% | 2,2% | 1,3% | 1,6% | 0,4% | 1,2% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $a_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **70** | 13.230 | 796 | 625 | 148 | 8,9% | 2,3% | 2,9% | 0,8% | 2,2% | 1,3% | 1,6% | 0,4% | 1,2% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **71** | 6.850 | 404 | 325 | 87 | 10,2% | 1,9% | 2,1% | 1,1% | 2,1% | 0,9% | 0,9% | 0,6% | 1,0% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **72** | 34.267 | 2.021 | 1.540 | 482 | 11,3% | 1,9% | 2,1% | 1,0% | 2,1% | 11,2% | 9,1% | 5,6% | 17,3% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **73** | 34.267 | 2.021 | 1.540 | 482 | 11,3% | 1,9% | 2,1% | 1,0% | 2,1% | 11,2% | 9,1% | 5,6% | 17,3% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **74** | 7.119 | 469 | 282 | 46 | 5,2% | 1,7% | 3,1% | 1,0% | 0,0% | 1,3% | 2,3% | 0,8% | 0,0% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **75** | 45.584 | 2.705 | 2.063 | 609 | 10,7% | 1,7% | 1,8% | 0,8% | 2,1% | 8,9% | 6,9% | 4,3% | 14,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **76** | 45.584 | 2.705 | 2.063 | 609 | 10,7% | 1,7% | 1,8% | 0,8% | 2,1% | 8,9% | 6,9% | 4,3% | 14,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **77** | 26.046 | 1.687 | 960 | 246 | 7,6% | 1,3% | 1,4% | 0,5% | 1,7% | 2,3% | 1,7% | 0,8% | 4,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **78** | 8.340 | 548 | 267 | 87 | 8,3% | 1,3% | 0,7% | 0,2% | 2,9% | 3,2% | 1,3% | 0,7% | 7,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **79** | 23.176 | 1.441 | 878 | 297 | 10,2% | 1,8% | 1,8% | 0,6% | 2,5% | 3,0% | 2,0% | 1,1% | 5,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **80** | 5.264 | 317 | 204 | 81 | 12,3% | 4,1% | 4,3% | 1,7% | 5,0% | 3,3% | 2,8% | 1,5% | 5,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **81** | 10.945 | 652 | 526 | 127 | 9,3% | 2,3% | 3,0% | 0,9% | 1,9% | 1,1% | 1,5% | 0,6% | 0,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **82** | 4.469 | 276 | 227 | 32 | 5,7% | 3,5% | 3,8% | 1,1% | 4,4% | 1,4% | 1,6% | 0,4% | 1,6% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,3% |
| **83** | 17.412 | 972 | 693 | 372 | 17,1% | 2,1% | 3,1% | 1,5% | 0,9% | 9,7% | 11,5% | 7,2% | 8,2% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **84** | 14.613 | 887 | 673 | 159 | 8,7% | 2,5% | 2,6% | 1,3% | 3,0% | 2,7% | 1,9% | 1,2% | 4,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **85** | 7.619 | 422 | 284 | 178 | 18,7% | 6,1% | 9,1% | 4,4% | 2,5% | 15,1% | 18,4% | 10,2% | 12,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **86** | 17.333 | 961 | 739 | 356 | 16,4% | 3,5% | 4,8% | 2,8% | 2,0% | 7,5% | 9,7% | 4,8% | 5,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **87** | 3.064 | 184 | 141 | 37 | 9,5% | 3,3% | 3,7% | 1,6% | 3,6% | 1,3% | 1,6% | 0,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **89** | 7.943 | 475 | 357 | 102 | 10,3% | 3,4% | 4,4% | 1,6% | 2,9% | 1,8% | 2,3% | 1,1% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **90** | 4.050 | 249 | 210 | 28 | 5,5% | 2,6% | 4,1% | 0,5% | 1,4% | 1,6% | 2,0% | 0,5% | 1,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **91** | 10.945 | 652 | 526 | 127 | 9,3% | 2,3% | 3,0% | 0,9% | 1,9% | 1,1% | 1,5% | 0,6% | 0,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **92** | 3.064 | 184 | 141 | 37 | 9,5% | 3,3% | 3,7% | 1,6% | 3,6% | 1,3% | 1,6% | 0,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **93** | 34.982 | 2.109 | 1.502 | 457 | 10,5% | 1,5% | 1,7% | 0,8% | 1,6% | 10,4% | 8,2% | 5,2% | 16,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **94** | 7.538 | 523 | 207 | 54 | 5,7% | 1,6% | 1,3% | 0,7% | 2,6% | 3,2% | 1,6% | 1,4% | 6,5% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **95** | 40.609 | 2.472 | 1.735 | 501 | 9,9% | 1,7% | 1,8% | 0,8% | 2,1% | 9,5% | 7,3% | 4,6% | 15,4% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **96** | 10.068 | 594 | 414 | 160 | 12,7% | 6,6% | 5,9% | 2,7% | 9,8% | 4,3% | 2,9% | 1,9% | 7,6% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **97** | 26.046 | 1.687 | 960 | 246 | 7,6% | 1,3% | 1,4% | 0,5% | 1,7% | 2,3% | 1,7% | 0,8% | 4,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **99** | 14.468 | 822 | 716 | 218 | 12,1% | 3,9% | 4,9% | 2,4% | 3,1% | 5,5% | 7,5% | 3,5% | 3,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **100** | 42.884 | 2.717 | 1.707 | 432 | 8,1% | 2,9% | 3,0% | 1,2% | 3,5% | 5,4% | 5,4% | 2,9% | 6,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **101** | 14.468 | 822 | 716 | 218 | 12,1% | 3,9% | 4,9% | 2,4% | 3,1% | 5,5% | 7,5% | 3,5% | 3,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **102** | 42.884 | 2.717 | 1.707 | 432 | 8,1% | 2,9% | 3,0% | 1,2% | 3,5% | 5,4% | 5,4% | 2,9% | 6,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **103** | 8.258 | 501 | 363 | 100 | 9,7% | 10,1% | 7,8% | 3,2% | 17,1% | 6,7% | 4,8% | 2,5% | 11,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **104** | 7.315 | 361 | 317 | 215 | 23,5% | 13,0% | 14,7% | 3,9% | 15,0% | 9,8% | 9,6% | 4,1% | 12,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **105** | 15.965 | 965 | 792 | 152 | 7,6% | 1,4% | 1,6% | 0,4% | 1,5% | 0,6% | 0,7% | 0,2% | 0,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **106** | 10.657 | 629 | 538 | 120 | 9,0% | 2,0% | 2,1% | 1,0% | 2,2% | 0,9% | 0,9% | 0,5% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **107** | 10.736 | 641 | 547 | 108 | 8,0% | 2,6% | 2,7% | 1,0% | 3,2% | 1,2% | 1,1% | 0,5% | 1,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **109** | 11.645 | 708 | 532 | 127 | 8,7% | 2,3% | 2,6% | 1,7% | 2,3% | 1,4% | 1,5% | 0,7% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **110** | 7.558 | 446 | 352 | 100 | 10,5% | 2,7% | 3,7% | 1,4% | 2,0% | 1,2% | 1,5% | 0,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **111** | 15.206 | 906 | 760 | 162 | 8,5% | 1,8% | 2,3% | 0,8% | 1,5% | 1,0% | 1,1% | 0,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **112** | 11.796 | 702 | 577 | 133 | 9,0% | 2,4% | 2,9% | 1,3% | 2,3% | 1,3% | 1,3% | 0,6% | 1,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **113** | 9.332 | 567 | 427 | 103 | 8,9% | 2,3% | 2,2% | 1,3% | 2,8% | 1,1% | 0,9% | 0,6% | 1,7% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **115** | 4.388 | 264 | 195 | 55 | 10,1% | 3,6% | 4,3% | 2,0% | 3,4% | 2,1% | 2,4% | 1,0% | 2,4% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **116** | 7.270 | 434 | 346 | 85 | 9,4% | 1,6% | 1,9% | 1,1% | 1,5% | 0,6% | 0,8% | 0,4% | 0,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **117** | 12.670 | 750 | 610 | 154 | 9,7% | 2,3% | 2,7% | 1,0% | 2,3% | 1,2% | 1,4% | 0,5% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **118** | 6.822 | 397 | 362 | 76 | 9,0% | 2,9% | 3,5% | 1,0% | 3,0% | 1,7% | 1,9% | 0,5% | 1,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **119** | 36.339 | 2.164 | 1.642 | 475 | 10,5% | 1,9% | 2,2% | 0,9% | 2,0% | 10,7% | 8,3% | 5,0% | 17,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **120** | 7.916 | 452 | 415 | 104 | 10,5% | 1,9% | 1,8% | 0,7% | 2,7% | 3,8% | 4,6% | 2,1% | 3,4% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,3% |
| **121** | 40.298 | 2.390 | 1.850 | 527 | 10,5% | 1,9% | 2,2% | 0,9% | 2,1% | 10,0% | 7,9% | 4,7% | 15,9% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **122** | 27.412 | 1.724 | 1.006 | 338 | 9,9% | 1,5% | 1,6% | 0,6% | 1,7% | 2,6% | 1,8% | 1,1% | 4,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **124** | 4.398 | 272 | 184 | 50 | 9,0% | 2,2% | 3,0% | 1,9% | 1,2% | 0,9% | 1,2% | 0,8% | 0,6% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **125** | 7.270 | 434 | 346 | 85 | 9,4% | 1,6% | 1,9% | 1,1% | 1,5% | 0,6% | 0,8% | 0,4% | 0,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **126** | 7.270 | 434 | 346 | 85 | 9,4% | 1,6% | 1,9% | 1,1% | 1,5% | 0,6% | 0,8% | 0,4% | 0,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **127** | 9.066 | 555 | 380 | 110 | 9,7% | 2,1% | 2,0% | 0,7% | 3,0% | 1,1% | 0,8% | 0,4% | 1,8% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **128** | 9.780 | 595 | 441 | 110 | 9,0% | 1,3% | 1,6% | 0,6% | 1,3% | 0,7% | 0,7% | 0,4% | 0,7% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **129** | 9.780 | 595 | 441 | 110 | 9,0% | 1,3% | 1,6% | 0,6% | 1,3% | 0,7% | 0,7% | 0,4% | 0,7% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **130** | 40.981 | 2.460 | 1.824 | 520 | 10,2% | 1,8% | 2,1% | 1,0% | 1,8% | 10,3% | 8,4% | 5,5% | 15,5% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **131** | 40.981 | 2.460 | 1.824 | 520 | 10,2% | 1,8% | 2,1% | 1,0% | 1,8% | 10,3% | 8,4% | 5,5% | 15,5% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **132** | 41.967 | 2.510 | 1.887 | 538 | 10,3% | 1,8% | 1,8% | 0,8% | 2,2% | 9,0% | 6,7% | 4,2% | 14,8% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **133** | 40.962 | 2.457 | 1.791 | 540 | 10,5% | 1,9% | 2,1% | 0,9% | 2,1% | 9,6% | 7,4% | 4,7% | 15,4% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **134** | 5.356 | 331 | 244 | 52 | 7,7% | 1,3% | 1,6% | 0,5% | 1,2% | 0,7% | 0,8% | 0,4% | 0,6% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **135** | 4.971 | 295 | 260 | 48 | 7,8% | 0,8% | 0,8% | 0,1% | 1,0% | 0,4% | 0,3% | 0,0% | 0,6% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| **136** | 5.356 | 331 | 244 | 52 | 7,7% | 1,3% | 1,6% | 0,5% | 1,2% | 0,7% | 0,8% | 0,4% | 0,6% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **138** | 5.842 | 343 | 277 | 77 | 10,5% | 4,5% | 2,3% | 1,0% | 9,5% | 2,2% | 1,2% | 0,6% | 4,4% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,1% |
| **139** | 45.583 | 2.705 | 2.063 | 609 | 10,7% | 1,7% | 1,8% | 0,8% | 2,1% | 8,9% | 6,9% | 4,3% | 14,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **141** | 7.768 | 484 | 336 | 77 | 7,9% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 0,1% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **142** | 11.896 | 726 | 541 | 128 | 8,6% | 2,3% | 2,5% | 1,6% | 2,3% | 1,4% | 1,5% | 0,6% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $a_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **143** | 11.896 | 726 | 541 | 128 | 8,6% | 2,3% | 2,5% | 1,6% | 2,3% | 1,4% | 1,5% | 0,6% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **144** | 9.265 | 555 | 388 | 133 | 11,4% | 6,3% | 5,5% | 1,9% | 9,8% | 4,4% | 3,4% | 1,3% | 7,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **146** | 4.871 | 330 | 138 | 45 | 7,5% | 3,1% | 2,8% | 2,0% | 4,0% | 2,7% | 2,2% | 0,9% | 4,2% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **147** | 2.091 | 118 | 130 | 20 | 7,5% | 1,3% | 1,5% | 0,2% | 1,5% | 0,5% | 0,6% | 0,0% | 0,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **148** | 5.431 | 301 | 289 | 82 | 12,1% | 4,9% | 6,5% | 2,4% | 3,8% | 2,5% | 2,9% | 1,3% | 2,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **149** | 5.918 | 320 | 331 | 95 | 12,8% | 5,4% | 5,1% | 2,4% | 7,5% | 3,4% | 2,2% | 1,4% | 6,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **150** | 11.064 | 666 | 540 | 114 | 8,3% | 2,5% | 2,7% | 1,2% | 3,0% | 1,6% | 1,7% | 0,6% | 1,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **151** | 11.064 | 666 | 540 | 114 | 8,3% | 2,5% | 2,7% | 1,2% | 3,0% | 1,6% | 1,7% | 0,6% | 1,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **152** | 11.894 | 699 | 620 | 129 | 8,6% | 2,7% | 2,3% | 1,6% | 3,7% | 1,5% | 1,3% | 0,8% | 2,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **153** | 11.894 | 699 | 620 | 129 | 8,6% | 2,7% | 2,3% | 1,6% | 3,7% | 1,5% | 1,3% | 0,8% | 2,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **154** | 14.078 | 857 | 639 | 154 | 8,8% | 2,0% | 1,7% | 1,2% | 3,0% | 1,2% | 1,1% | 0,7% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **155** | 5.966 | 375 | 274 | 47 | 6,2% | 0,7% | 0,7% | 0,8% | 0,6% | 0,5% | 0,5% | 0,4% | 0,6% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **156** | 15.692 | 952 | 740 | 164 | 8,4% | 1,9% | 1,6% | 1,1% | 2,8% | 1,5% | 1,4% | 1,1% | 1,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **157** | 15.692 | 952 | 740 | 164 | 8,4% | 1,9% | 1,6% | 1,1% | 2,8% | 1,5% | 1,4% | 1,1% | 1,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **158** | 6.105 | 439 | 209 | 0 | 0,0% | 4,0% | 6,9% | 3,1% | 0,0% | 5,9% | 10,5% | 3,6% | 0,0% | 1,4% | 2,1% | 2,2% | 0,0% |
| **159** | 15.692 | 952 | 740 | 164 | 8,4% | 1,9% | 1,6% | 1,1% | 2,8% | 1,5% | 1,4% | 1,1% | 1,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **160** | 10.854 | 642 | 527 | 131 | 9,6% | 1,8% | 1,9% | 0,9% | 2,0% | 0,9% | 0,8% | 0,3% | 1,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **161** | 10.854 | 642 | 527 | 131 | 9,6% | 1,8% | 1,9% | 0,9% | 2,0% | 0,9% | 0,8% | 0,3% | 1,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **162** | 11.761 | 728 | 516 | 121 | 8,2% | 1,6% | 1,5% | 0,8% | 2,0% | 0,8% | 0,7% | 0,4% | 1,2% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **163** | 12.042 | 746 | 528 | 122 | 8,1% | 1,5% | 1,5% | 0,8% | 2,0% | 0,8% | 0,7% | 0,4% | 1,2% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **164** | 11.116 | 689 | 500 | 106 | 7,6% | 1,7% | 1,5% | 0,9% | 2,3% | 0,9% | 0,7% | 0,5% | 1,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **165** | 9.780 | 595 | 441 | 110 | 9,0% | 1,3% | 1,6% | 0,6% | 1,3% | 0,7% | 0,7% | 0,4% | 0,7% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **166** | 8.145 | 499 | 394 | 73 | 7,2% | 2,6% | 2,9% | 1,3% | 2,9% | 1,5% | 1,6% | 0,8% | 1,8% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **167** | 8.145 | 499 | 394 | 73 | 7,2% | 2,6% | 2,9% | 1,3% | 2,9% | 1,5% | 1,6% | 0,8% | 1,8% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **168** | 9.780 | 595 | 441 | 110 | 9,0% | 1,3% | 1,6% | 0,6% | 1,3% | 0,7% | 0,7% | 0,4% | 0,7% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **169** | 2.828 | 145 | 149 | 61 | 17,3% | 3,2% | 2,8% | 1,3% | 4,6% | 1,6% | 1,4% | 0,7% | 2,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **170** | 5.251 | 233 | 301 | 156 | 23,8% | 1,6% | 2,7% | 0,5% | 0,3% | 1,2% | 2,2% | 0,4% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,3% |
| **171** | 17.020 | 1.006 | 851 | 193 | 9,1% | 1,9% | 1,5% | 0,8% | 3,1% | 2,4% | 2,4% | 1,1% | 3,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **173** | 14.078 | 857 | 639 | 154 | 8,8% | 2,0% | 1,7% | 1,2% | 3,0% | 1,2% | 1,1% | 0,7% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **174** | 3.507 | 217 | 163 | 31 | 7,1% | 1,2% | 1,1% | 0,6% | 1,6% | 0,6% | 0,5% | 0,2% | 1,0% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **175** | 8.197 | 508 | 385 | 71 | 6,9% | 2,7% | 2,8% | 1,2% | 3,2% | 1,6% | 1,7% | 0,7% | 2,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **176** | 1.176 | 71 | 81 | 1 | 0,5% | 5,4% | 1,1% | 0,6% | 14,3% | 0,3% | 0,4% | 0,4% | 0,0% | 1,7% | 2,6% | 2,5% | 0,0% |
| **177** | 1.702 | 100 | 116 | 6 | 2,6% | 1,1% | 0,8% | 0,4% | 1,8% | 0,2% | 0,3% | 0,3% | 0,0% | 2,3% | 2,5% | 2,4% | 1,8% |
| **178** | 21.673 | 1.420 | 764 | 197 | 7,3% | 2,2% | 2,6% | 0,6% | 2,5% | 1,9% | 1,8% | 0,8% | 2,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **179** | 22.803 | 1.500 | 736 | 232 | 8,1% | 1,5% | 1,8% | 0,6% | 1,6% | 1,4% | 1,3% | 0,8% | 1,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **180** | 20.628 | 1.350 | 735 | 186 | 7,2% | 2,1% | 2,6% | 0,6% | 2,2% | 1,8% | 1,8% | 0,8% | 2,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **181** | 10.028 | 660 | 390 | 68 | 5,4% | 1,9% | 2,6% | 0,7% | 1,6% | 1,0% | 1,3% | 0,4% | 0,7% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **182** | 12.330 | 778 | 482 | 133 | 8,6% | 2,0% | 2,4% | 0,5% | 2,3% | 2,1% | 2,0% | 0,9% | 2,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **183** | 5.174 | 312 | 241 | 58 | 9,0% | 1,3% | 1,4% | 0,5% | 1,5% | 0,6% | 0,7% | 0,3% | 0,7% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **184** | 8.288 | 511 | 370 | 84 | 8,1% | 1,0% | 1,2% | 0,4% | 1,1% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 0,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **185** | 8.288 | 511 | 370 | 84 | 8,1% | 1,0% | 1,2% | 0,4% | 1,1% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 0,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **186** | 8.793 | 541 | 398 | 88 | 8,0% | 1,2% | 1,4% | 0,6% | 1,1% | 0,6% | 0,6% | 0,3% | 0,6% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **187** | 8.793 | 541 | 398 | 88 | 8,0% | 1,2% | 1,4% | 0,6% | 1,1% | 0,6% | 0,6% | 0,3% | 0,6% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **188** | 9.068 | 559 | 410 | 91 | 8,0% | 1,2% | 1,4% | 0,6% | 1,1% | 0,5% | 0,6% | 0,2% | 0,6% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **189** | 5.787 | 355 | 267 | 58 | 8,0% | 1,5% | 1,7% | 1,1% | 1,6% | 1,1% | 1,2% | 0,4% | 1,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **190** | 5.539 | 337 | 274 | 50 | 7,1% | 1,1% | 1,2% | 0,5% | 1,2% | 0,8% | 0,9% | 0,2% | 1,0% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,6% |
| **191** | 8.246 | 497 | 389 | 91 | 8,8% | 1,8% | 2,2% | 0,9% | 1,8% | 0,9% | 1,1% | 0,5% | 1,0% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **192** | 7.797 | 468 | 374 | 86 | 8,8% | 1,9% | 2,2% | 0,9% | 1,8% | 0,8% | 1,0% | 0,5% | 0,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **193** | 14.251 | 868 | 687 | 136 | 7,6% | 1,5% | 1,6% | 0,8% | 1,7% | 0,9% | 0,9% | 0,4% | 1,1% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **194** | 6.710 | 410 | 307 | 71 | 8,4% | 0,9% | 1,4% | 0,6% | 0,4% | 0,6% | 1,0% | 0,3% | 0,1% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,6% |
| **195** | 6.650 | 405 | 311 | 69 | 8,3% | 3,3% | 4,3% | 1,6% | 2,7% | 1,9% | 2,4% | 1,0% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **196** | 8.423 | 514 | 412 | 77 | 7,3% | 2,5% | 2,8% | 1,1% | 2,7% | 1,5% | 1,6% | 0,7% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **197** | 6.183 | 372 | 297 | 66 | 8,6% | 2,6% | 3,4% | 0,8% | 2,4% | 1,5% | 1,8% | 0,5% | 1,5% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **198** | 5.932 | 362 | 271 | 63 | 8,5% | 1,0% | 1,2% | 1,0% | 0,8% | 0,6% | 0,8% | 0,5% | 0,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **199** | 2.390 | 151 | 105 | 20 | 6,8% | 1,0% | 0,9% | 0,5% | 1,5% | 0,7% | 0,4% | 0,3% | 1,5% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **200** | 2.399 | 154 | 101 | 19 | 6,4% | 2,0% | 1,8% | 0,3% | 3,1% | 1,0% | 0,6% | 0,0% | 2,1% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,6% |
| **201** | 2.624 | 165 | 112 | 24 | 7,4% | 2,0% | 2,2% | 0,4% | 2,5% | 1,0% | 0,7% | 0,3% | 1,6% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **202** | 9.022 | 546 | 424 | 96 | 8,5% | 2,3% | 2,3% | 1,4% | 2,9% | 1,2% | 1,0% | 0,7% | 1,9% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **203** | 3.860 | 253 | 135 | 35 | 7,3% | 2,4% | 2,3% | 1,9% | 2,8% | 1,0% | 0,9% | 0,6% | 1,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **204** | 3.634 | 235 | 137 | 33 | 7,3% | 0,9% | 0,9% | 0,4% | 1,2% | 0,5% | 0,3% | 0,4% | 0,9% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **205** | 3.634 | 235 | 137 | 33 | 7,3% | 0,9% | 0,9% | 0,4% | 1,2% | 0,5% | 0,3% | 0,4% | 0,9% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **206** | 6.586 | 420 | 246 | 71 | 8,6% | 2,8% | 3,4% | 1,5% | 2,7% | 1,3% | 1,5% | 0,6% | 1,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **207** | 5.618 | 330 | 296 | 59 | 8,3% | 3,8% | 4,5% | 1,5% | 3,9% | 2,1% | 2,4% | 0,8% | 2,4% | 1,1% | 1,2% | 1,1% | 1,0% |
| **208** | 5.631 | 367 | 208 | 49 | 7,0% | 3,2% | 3,2% | 2,2% | 3,7% | 1,3% | 1,2% | 0,9% | 1,6% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,7% |
| **209** | 5.778 | 354 | 228 | 77 | 10,6% | 1,8% | 2,0% | 0,9% | 1,8% | 0,7% | 0,8% | 0,4% | 0,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **210** | 4.374 | 281 | 166 | 43 | 7,8% | 2,3% | 2,6% | 1,7% | 2,1% | 1,0% | 1,0% | 0,8% | 0,9% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $a_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **211** | 5.614 | 342 | 232 | 73 | 10,4% | 2,4% | 2,8% | 1,2% | 2,5% | 1,0% | 1,1% | 0,4% | 1,1% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **212** | 2.766 | 170 | 116 | 33 | 9,6% | 3,9% | 4,7% | 2,4% | 3,3% | 1,6% | 1,9% | 0,9% | 1,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **213** | 6.323 | 391 | 267 | 71 | 9,0% | 2,1% | 2,2% | 1,3% | 2,3% | 0,8% | 0,9% | 0,6% | 0,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **214** | 9.355 | 592 | 398 | 82 | 7,0% | 1,6% | 1,8% | 1,5% | 1,2% | 1,2% | 1,4% | 0,6% | 1,1% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **216** | 3.529 | 222 | 144 | 37 | 8,3% | 11,5% | 12,4% | 7,6% | 12,0% | 4,9% | 5,4% | 3,1% | 5,2% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **217** | 3.602 | 226 | 146 | 38 | 8,4% | 13,0% | 13,8% | 8,6% | 14,0% | 5,1% | 5,3% | 3,4% | 5,5% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| **218** | 2.524 | 166 | 100 | 16 | 5,1% | 7,5% | 6,5% | 3,0% | 11,1% | 3,3% | 3,7% | 1,3% | 3,7% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **219** | 4.187 | 256 | 173 | 52 | 10,0% | 10,7% | 12,3% | 6,8% | 10,2% | 4,2% | 4,7% | 2,8% | 4,0% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **221** | 6.725 | 412 | 318 | 64 | 7,6% | 1,0% | 1,1% | 0,6% | 0,9% | 0,4% | 0,4% | 0,3% | 0,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **222** | 9.716 | 593 | 487 | 81 | 6,7% | 2,0% | 2,2% | 0,6% | 2,5% | 0,9% | 1,2% | 0,3% | 0,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **223** | 7.398 | 455 | 355 | 66 | 7,1% | 0,9% | 1,0% | 0,5% | 0,9% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **224** | 3.435 | 226 | 138 | 22 | 5,1% | 5,5% | 4,8% | 2,2% | 8,2% | 2,4% | 2,7% | 0,9% | 2,7% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| **225** | 2.009 | 129 | 85 | 16 | 6,4% | 2,8% | 1,0% | 1,5% | 6,3% | 1,1% | 0,3% | 0,6% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **226** | 9.008 | 550 | 453 | 75 | 6,6% | 2,4% | 2,4% | 0,8% | 3,2% | 1,1% | 1,4% | 0,3% | 1,2% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **227** | 9.493 | 567 | 480 | 96 | 8,1% | 0,9% | 1,1% | 0,8% | 0,6% | 0,6% | 1,0% | 0,3% | 0,3% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **228** | 3.390 | 192 | 223 | 24 | 5,8% | 1,0% | 1,5% | 0,6% | 0,4% | 0,4% | 0,7% | 0,4% | 0,0% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **229** | 7.082 | 416 | 376 | 74 | 8,4% | 2,7% | 3,3% | 0,9% | 2,8% | 1,5% | 1,7% | 0,5% | 1,8% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **230** | 13.274 | 788 | 659 | 148 | 8,9% | 1,9% | 2,2% | 0,9% | 2,0% | 1,1% | 1,4% | 0,4% | 1,0% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **231** | 5.695 | 353 | 248 | 59 | 8,3% | 3,7% | 4,1% | 1,4% | 4,3% | 2,3% | 2,7% | 0,8% | 2,6% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **233** | 13.032 | 807 | 580 | 128 | 7,9% | 2,1% | 2,3% | 1,2% | 2,3% | 1,3% | 1,3% | 0,6% | 1,6% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **234** | 3.058 | 176 | 181 | 28 | 7,2% | 0,8% | 0,7% | 0,3% | 1,1% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,2% |
| **235** | 3.258 | 195 | 168 | 31 | 7,6% | 1,2% | 1,2% | 0,3% | 1,6% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 0,3% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **236** | 3.258 | 195 | 168 | 31 | 7,6% | 1,2% | 1,2% | 0,3% | 1,6% | 0,4% | 0,5% | 0,2% | 0,3% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **237** | 17.020 | 1.006 | 851 | 193 | 9,1% | 1,9% | 1,5% | 0,8% | 3,1% | 2,4% | 2,4% | 1,1% | 3,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **238** | 17.020 | 1.006 | 851 | 193 | 9,1% | 1,9% | 1,5% | 0,8% | 3,1% | 2,4% | 2,4% | 1,1% | 3,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **239** | 8.537 | 521 | 312 | 130 | 12,2% | 2,7% | 3,7% | 1,9% | 1,5% | 6,0% | 6,6% | 4,3% | 5,8% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% |
| **240** | 8.098 | 467 | 302 | 160 | 15,8% | 3,3% | 3,3% | 2,1% | 4,1% | 6,5% | 6,5% | 3,0% | 8,3% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% |
| **241** | 35.386 | 2.131 | 1.583 | 435 | 9,8% | 1,5% | 1,6% | 0,7% | 1,9% | 9,7% | 6,9% | 4,5% | 16,4% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **242** | 11.998 | 701 | 645 | 126 | 8,4% | 3,5% | 4,1% | 2,0% | 3,3% | 9,3% | 9,8% | 6,9% | 9,8% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **243** | 27.482 | 1.750 | 997 | 312 | 9,1% | 2,3% | 2,1% | 0,7% | 3,2% | 4,4% | 4,4% | 1,6% | 5,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **244** | 46.062 | 2.871 | 1.706 | 598 | 10,4% | 2,8% | 2,9% | 1,2% | 3,4% | 6,1% | 6,2% | 3,5% | 7,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **245** | 5.067 | 290 | 304 | 47 | 7,5% | 2,3% | 2,9% | 0,7% | 2,3% | 4,7% | 4,2% | 1,3% | 7,2% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% |
| **246** | 21.358 | 1.403 | 732 | 199 | 7,5% | 1,1% | 1,0% | 0,5% | 1,5% | 1,8% | 1,2% | 0,7% | 3,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **247** | 5.540 | 318 | 315 | 58 | 8,4% | 2,1% | 2,5% | 0,5% | 2,4% | 4,4% | 3,9% | 1,0% | 6,9% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% |
| **248** | 7.315 | 361 | 317 | 215 | 23,5% | 13,0% | 14,7% | 3,9% | 15,0% | 9,8% | 9,6% | 4,1% | 12,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **249** | 3.714 | 201 | 258 | 34 | 7,3% | 6,5% | 4,1% | 0,6% | 13,0% | 3,6% | 1,9% | 0,5% | 7,7% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,3% |
| **250** | 34.455 | 2.243 | 1.153 | 366 | 8,5% | 2,1% | 2,0% | 0,8% | 3,1% | 4,1% | 3,8% | 1,6% | 5,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **251** | 12.070 | 832 | 369 | 76 | 5,0% | 3,6% | 2,7% | 1,7% | 5,9% | 11,0% | 8,7% | 4,4% | 17,7% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,1% |
| **252** | 10.451 | 681 | 304 | 133 | 10,2% | 2,9% | 3,1% | 2,0% | 3,0% | 8,7% | 9,6% | 5,0% | 9,3% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% |
| **253** | 7.803 | 422 | 348 | 168 | 17,2% | 2,7% | 2,9% | 1,1% | 3,3% | 1,9% | 2,4% | 0,9% | 1,7% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,2% |
| **254** | 14.533 | 1.010 | 596 | 5 | 0,3% | 15,8% | 0,9% | 0,5% | 45,7% | 18,7% | 0,9% | 0,8% | 54,3% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| **255** | 22.803 | 1.500 | 736 | 232 | 8,1% | 1,5% | 1,8% | 0,6% | 1,6% | 1,4% | 1,3% | 0,8% | 1,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **256** | 4.322 | 287 | 220 | 1 | 0,1% | 23,5% | 2,4% | 0,7% | 66,7% | 17,6% | 1,7% | 0,7% | 50,0% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| **257** | 9.508 | 668 | 366 | 4 | 0,3% | 14,7% | 1,4% | 0,7% | 41,7% | 20,0% | 1,0% | 0,6% | 58,3% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| **258** | 9.508 | 668 | 366 | 4 | 0,3% | 14,7% | 1,4% | 0,7% | 41,7% | 20,0% | 1,0% | 0,6% | 58,3% | 0,1% | 0,2% | 0,2% | 0,0% |
| **259** | 9.298 | 529 | 547 | 95 | 8,2% | 2,5% | 1,9% | 0,5% | 4,3% | 1,4% | 1,0% | 0,5% | 2,4% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,3% |
| **260** | 9.249 | 585 | 298 | 130 | 11,2% | 1,9% | 1,6% | 0,9% | 3,0% | 1,1% | 0,8% | 0,8% | 1,6% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 0,2% |
| **262** | 13.103 | 799 | 593 | 143 | 8,7% | 2,9% | 3,5% | 1,1% | 2,9% | 1,5% | 1,9% | 0,5% | 1,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **263** | 6.106 | 411 | 293 | 0 | 0,0% | 1,1% | 1,9% | 0,6% | 0,0% | 0,8% | 1,4% | 0,4% | 0,0% | 0,7% | 1,1% | 1,1% | 0,0% |
| **264** | 7.082 | 416 | 376 | 74 | 8,4% | 2,7% | 3,3% | 0,9% | 2,8% | 1,5% | 1,7% | 0,5% | 1,8% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **266** | 2.422 | 157 | 93 | 21 | 6,9% | 2,4% | 1,5% | 0,5% | 4,8% | 1,8% | 0,5% | 0,5% | 4,3% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **267** | 1.811 | 115 | 88 | 11 | 4,7% | 5,3% | 3,8% | 3,4% | 8,4% | 2,5% | 2,0% | 1,7% | 3,7% | 2,6% | 2,4% | 2,6% | 2,8% |
| **268** | 2.741 | 171 | 137 | 18 | 5,1% | 4,1% | 2,4% | 2,8% | 7,4% | 2,5% | 1,4% | 1,5% | 4,6% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| **269** | 3.708 | 227 | 194 | 27 | 5,8% | 4,0% | 3,4% | 1,8% | 6,0% | 2,3% | 1,8% | 0,8% | 3,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **270** | 4.512 | 274 | 248 | 29 | 5,1% | 0,9% | 0,8% | 0,6% | 1,0% | 0,7% | 0,7% | 0,2% | 1,0% | 2,6% | 2,4% | 2,4% | 2,8% |
| **271** | 3.628 | 220 | 204 | 22 | 4,9% | 6,5% | 5,8% | 2,9% | 9,4% | 3,1% | 2,4% | 1,4% | 4,9% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,2% |
| **272** | 3.506 | 213 | 178 | 30 | 6,7% | 2,6% | 1,6% | 1,6% | 4,7% | 1,7% | 0,8% | 0,7% | 3,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,7% |
| **273** | 2.786 | 163 | 125 | 41 | 11,7% | 2,0% | 3,1% | 0,8% | 1,0% | 6,4% | 7,4% | 1,2% | 7,3% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% |
| **274** | 3.952 | 230 | 224 | 37 | 7,6% | 3,3% | 4,3% | 0,9% | 2,9% | 6,5% | 6,9% | 1,7% | 8,3% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **275** | 2.336 | 128 | 106 | 47 | 16,0% | 4,0% | 6,3% | 1,9% | 1,7% | 16,6% | 18,8% | 9,9% | 16,7% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **276** | 5.542 | 305 | 250 | 111 | 16,0% | 4,4% | 6,8% | 1,8% | 2,1% | 12,9% | 15,5% | 6,7% | 12,2% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **277** | 2.359 | 137 | 109 | 35 | 11,7% | 1,9% | 3,1% | 0,5% | 0,9% | 4,9% | 5,8% | 1,4% | 5,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% | 2,6% |
| **278** | 4.469 | 275 | 170 | 62 | 11,0% | 15,2% | 11,6% | 4,7% | 25,7% | 10,0% | 7,2% | 3,7% | 17,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **279** | 5.811 | 357 | 228 | 77 | 10,6% | 13,6% | 11,3% | 3,9% | 21,9% | 8,7% | 6,6% | 3,3% | 14,6% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **280** | 1.586 | 98 | 69 | 17 | 8,6% | 7,1% | 8,4% | 1,9% | 7,6% | 4,5% | 4,0% | 1,9% | 6,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% | 2,4% |
| **281** | 5.000 | 305 | 238 | 49 | 7,8% | 5,3% | 4,9% | 3,7% | 6,7% | 5,4% | 4,8% | 3,4% | 7,3% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,7% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $a_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **282** | 5.361 | 329 | 221 | 67 | 10,0% | 13,5% | 10,0% | 3,6% | 23,8% | 8,8% | 6,1% | 2,9% | 15,9% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **283** | 2.152 | 124 | 77 | 45 | 16,6% | 20,7% | 19,7% | 5,2% | 30,0% | 18,5% | 16,5% | 8,9% | 26,4% | 2,5% | 2,5% | 2,3% | 2,5% |
| **284** | 6.129 | 366 | 320 | 57 | 7,4% | 4,0% | 3,9% | 2,3% | 5,1% | 2,0% | 1,9% | 0,9% | 2,6% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **285** | 3.174 | 192 | 169 | 25 | 6,2% | 3,6% | 3,3% | 2,5% | 4,5% | 2,0% | 1,5% | 1,2% | 3,3% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **286** | 5.306 | 317 | 284 | 46 | 6,9% | 4,1% | 3,9% | 2,2% | 5,2% | 2,1% | 2,3% | 1,0% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **287** | 1.743 | 111 | 77 | 13 | 6,0% | 2,8% | 2,8% | 2,3% | 3,1% | 1,1% | 1,4% | 1,0% | 0,8% | 2,7% | 2,4% | 2,6% | 3,1% |
| **288** | 6.335 | 369 | 366 | 56 | 7,0% | 3,1% | 3,4% | 2,2% | 3,2% | 1,1% | 1,2% | 0,8% | 1,1% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **289** | 5.700 | 327 | 338 | 54 | 7,5% | 2,8% | 3,2% | 2,2% | 2,4% | 1,0% | 1,3% | 0,9% | 0,7% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,6% |
| **291** | 8.933 | 562 | 367 | 90 | 8,0% | 2,3% | 2,3% | 1,9% | 2,3% | 1,6% | 1,6% | 0,7% | 2,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **292** | 6.576 | 380 | 376 | 64 | 7,8% | 1,2% | 1,6% | 0,6% | 0,9% | 0,5% | 0,7% | 0,3% | 0,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **293** | 11.640 | 708 | 532 | 126 | 8,7% | 2,3% | 2,6% | 1,7% | 2,3% | 1,4% | 1,5% | 0,7% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **294** | 3.453 | 199 | 192 | 37 | 8,5% | 2,9% | 4,0% | 1,6% | 1,9% | 3,9% | 2,9% | 1,5% | 6,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **295** | 7.760 | 484 | 336 | 77 | 7,9% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 0,1% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **296** | 6.422 | 357 | 253 | 141 | 17,5% | 3,9% | 5,8% | 2,1% | 1,8% | 12,2% | 14,6% | 7,5% | 10,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **297** | 6.422 | 357 | 253 | 141 | 17,5% | 3,9% | 5,8% | 2,1% | 1,8% | 12,2% | 14,6% | 7,5% | 10,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **298** | 5.278 | 314 | 234 | 72 | 10,9% | 14,7% | 12,5% | 3,6% | 23,4% | 9,3% | 7,4% | 3,1% | 15,3% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **299** | 5.278 | 314 | 234 | 72 | 10,9% | 14,7% | 12,5% | 3,6% | 23,4% | 9,3% | 7,4% | 3,1% | 15,3% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **300** | 6.947 | 423 | 306 | 82 | 9,4% | 13,1% | 11,0% | 3,4% | 21,0% | 8,0% | 6,1% | 2,7% | 13,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **301** | 3.427 | 227 | 141 | 18 | 4,2% | 6,6% | 7,1% | 2,8% | 7,8% | 2,8% | 3,0% | 1,1% | 3,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,2% |
| **302** | 6.947 | 423 | 306 | 82 | 9,4% | 13,1% | 11,0% | 3,4% | 21,0% | 8,0% | 6,1% | 2,7% | 13,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **303** | 4.403 | 281 | 184 | 37 | 6,8% | 8,8% | 7,3% | 3,8% | 13,7% | 10,3% | 10,5% | 7,1% | 11,5% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **304** | 10.008 | 591 | 453 | 138 | 11,0% | 2,9% | 3,8% | 1,5% | 2,4% | 1,7% | 2,3% | 0,9% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **305** | 10.955 | 645 | 485 | 159 | 11,6% | 4,8% | 5,4% | 2,7% | 4,9% | 4,8% | 6,0% | 3,5% | 3,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **306** | 3.711 | 238 | 159 | 28 | 6,0% | 4,4% | 5,8% | 1,3% | 3,9% | 3,1% | 3,8% | 0,6% | 3,2% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,1% |
| **307** | 8.814 | 519 | 402 | 122 | 11,1% | 3,1% | 4,0% | 1,4% | 2,5% | 1,6% | 2,1% | 0,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **308** | 9.703 | 569 | 446 | 136 | 11,2% | 3,0% | 3,9% | 1,5% | 2,4% | 1,8% | 2,3% | 1,0% | 1,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **309** | 9.654 | 577 | 434 | 125 | 10,3% | 2,8% | 3,6% | 1,3% | 2,3% | 1,4% | 1,9% | 0,9% | 1,0% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **310** | 9.374 | 560 | 425 | 119 | 10,1% | 2,9% | 3,7% | 1,4% | 2,5% | 1,5% | 1,9% | 0,9% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **311** | 5.138 | 311 | 252 | 50 | 7,8% | 2,2% | 2,9% | 0,8% | 2,0% | 1,1% | 1,3% | 0,5% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **312** | 6.049 | 364 | 297 | 61 | 8,1% | 2,6% | 3,4% | 1,0% | 2,1% | 1,2% | 1,6% | 0,5% | 1,0% | 1,1% | 1,2% | 1,1% | 1,0% |
| **313** | 11.044 | 703 | 416 | 119 | 8,6% | 1,4% | 2,0% | 0,5% | 0,8% | 1,6% | 1,8% | 1,0% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,2% |
| **314** | 11.044 | 703 | 416 | 119 | 8,6% | 1,4% | 2,0% | 0,5% | 0,8% | 1,6% | 1,8% | 1,0% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,2% |
| **315** | 11.044 | 703 | 416 | 119 | 8,6% | 1,4% | 2,0% | 0,5% | 0,8% | 1,6% | 1,8% | 1,0% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,2% |
| **316** | 11.044 | 703 | 416 | 119 | 8,6% | 1,4% | 2,0% | 0,5% | 0,8% | 1,6% | 1,8% | 1,0% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,2% |
| **317** | 11.044 | 703 | 416 | 119 | 8,6% | 1,4% | 2,0% | 0,5% | 0,8% | 1,6% | 1,8% | 1,0% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,2% |
| **318** | 845 | 50 | 42 | 9 | 8,7% | 4,0% | 4,8% | 3,1% | 3,3% | 1,4% | 1,6% | 1,2% | 1,1% | 2,8% | 2,6% | 2,4% | 3,3% |
| **319** | 1.230 | 76 | 53 | 14 | 9,0% | 2,9% | 3,6% | 2,4% | 2,2% | 1,0% | 1,2% | 0,9% | 0,7% | 2,6% | 2,4% | 2,4% | 2,9% |
| **320** | 1.526 | 92 | 69 | 19 | 9,9% | 2,1% | 2,5% | 1,9% | 1,6% | 0,7% | 0,9% | 0,7% | 0,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% | 2,7% |
| **321** | 2.422 | 157 | 93 | 21 | 6,9% | 2,4% | 1,5% | 0,5% | 4,8% | 1,8% | 0,5% | 0,5% | 4,3% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **322** | 7.501 | 472 | 325 | 67 | 7,1% | 1,0% | 1,0% | 0,3% | 1,3% | 0,6% | 0,6% | 0,2% | 0,7% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **323** | 6.328 | 374 | 321 | 70 | 8,9% | 1,0% | 1,1% | 0,6% | 1,1% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 0,6% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **324** | 7.689 | 483 | 334 | 70 | 7,3% | 0,7% | 0,9% | 0,1% | 0,7% | 0,4% | 0,5% | 0,1% | 0,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **325** | 3.916 | 247 | 161 | 39 | 8,0% | 2,4% | 2,6% | 0,8% | 2,8% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 1,3% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **326** | 3.874 | 232 | 188 | 42 | 8,6% | 1,5% | 1,8% | 0,7% | 1,4% | 0,7% | 0,7% | 0,3% | 0,7% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **327** | 2.181 | 141 | 83 | 19 | 7,0% | 2,5% | 3,1% | 0,6% | 2,6% | 0,9% | 1,3% | 0,4% | 0,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,6% |
| **328** | 2.612 | 167 | 106 | 24 | 7,2% | 2,1% | 2,6% | 0,5% | 2,1% | 0,7% | 1,1% | 0,3% | 0,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **329** | 2.410 | 152 | 99 | 24 | 7,8% | 1,4% | 1,8% | 0,3% | 1,3% | 0,5% | 0,7% | 0,0% | 0,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **330** | 9.066 | 555 | 380 | 110 | 9,7% | 2,1% | 2,0% | 0,7% | 3,0% | 1,1% | 0,8% | 0,4% | 1,8% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **331** | 1.937 | 119 | 79 | 25 | 10,1% | 5,6% | 4,2% | 0,6% | 10,2% | 2,7% | 1,1% | 0,4% | 6,1% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **332** | 1.949 | 120 | 86 | 21 | 8,7% | 0,7% | 0,5% | 0,0% | 1,4% | 0,2% | 0,2% | 0,0% | 0,5% | 2,4% | 2,5% | 2,3% | 2,4% |
| **333** | 2.982 | 180 | 148 | 29 | 7,6% | 1,2% | 1,3% | 0,7% | 1,4% | 1,2% | 1,4% | 0,2% | 1,4% | 2,6% | 2,4% | 2,4% | 2,8% |
| **334** | 3.982 | 240 | 195 | 41 | 8,2% | 1,2% | 1,3% | 0,7% | 1,2% | 1,0% | 1,2% | 0,3% | 1,0% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **335** | 5.232 | 293 | 273 | 78 | 11,9% | 4,2% | 5,7% | 2,0% | 3,1% | 2,1% | 2,5% | 1,0% | 1,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **336** | 8.074 | 503 | 364 | 73 | 7,3% | 1,3% | 1,8% | 1,0% | 0,8% | 1,2% | 1,5% | 0,4% | 1,1% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **337** | 3.182 | 197 | 148 | 28 | 7,1% | 0,8% | 0,8% | 0,3% | 1,1% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 2,3% | 2,5% | 2,4% | 2,1% |
| **338** | 2.467 | 148 | 113 | 30 | 9,8% | 1,1% | 1,2% | 1,2% | 1,0% | 0,6% | 0,3% | 0,4% | 1,0% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **339** | 3.367 | 195 | 184 | 37 | 8,8% | 0,8% | 0,9% | 0,3% | 0,8% | 0,3% | 0,4% | 0,2% | 0,3% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **340** | 6.382 | 402 | 284 | 52 | 6,5% | 0,5% | 0,6% | 0,4% | 0,6% | 0,5% | 0,5% | 0,2% | 0,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **341** | 6.140 | 376 | 275 | 67 | 8,7% | 1,4% | 1,6% | 1,0% | 1,2% | 0,7% | 0,9% | 0,5% | 0,6% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **342** | 7.273 | 450 | 345 | 62 | 6,9% | 1,0% | 1,0% | 0,7% | 1,3% | 0,7% | 0,7% | 0,3% | 1,0% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **344** | 1.745 | 111 | 72 | 16 | 7,5% | 1,3% | 0,4% | 0,4% | 3,0% | 0,7% | 0,3% | 0,0% | 1,8% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **345** | 2.025 | 128 | 85 | 18 | 7,2% | 0,7% | 0,2% | 0,4% | 1,7% | 0,2% | 0,1% | 0,0% | 0,6% | 2,6% | 2,5% | 2,4% | 2,8% |
| **346** | 2.685 | 168 | 120 | 24 | 7,2% | 2,0% | 2,3% | 0,4% | 2,5% | 1,0% | 0,8% | 0,3% | 1,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **347** | 4.528 | 264 | 226 | 57 | 10,0% | 4,5% | 5,6% | 1,9% | 4,1% | 2,5% | 3,0% | 1,0% | 2,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **348** | 3.139 | 189 | 146 | 36 | 9,2% | 4,5% | 5,8% | 1,4% | 4,2% | 2,7% | 3,2% | 1,0% | 2,8% | 1,1% | 1,2% | 1,0% | 1,1% |
| **349** | 1.435 | 80 | 78 | 21 | 11,8% | 4,6% | 5,4% | 2,9% | 4,3% | 1,9% | 2,1% | 1,0% | 1,9% | 2,4% | 2,4% | 2,6% | 2,4% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $a_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **350** | 2.613 | 160 | 120 | 27 | 8,1% | 1,4% | 1,7% | 0,4% | 1,5% | 0,5% | 0,6% | 0,3% | 0,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,3% |
| **351** | 1.586 | 92 | 78 | 22 | 10,9% | 2,2% | 2,7% | 0,6% | 2,3% | 1,1% | 1,1% | 0,4% | 1,4% | 2,4% | 2,5% | 2,6% | 2,3% |
| **352** | 2.415 | 149 | 105 | 27 | 8,9% | 1,5% | 1,9% | 0,5% | 1,5% | 0,5% | 0,7% | 0,3% | 0,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,2% |
| **353** | 5.623 | 345 | 221 | 75 | 10,7% | 1,8% | 2,1% | 0,9% | 1,9% | 0,7% | 0,8% | 0,4% | 0,8% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **354** | 5.428 | 318 | 288 | 58 | 8,5% | 3,9% | 4,7% | 1,5% | 4,0% | 2,2% | 2,5% | 0,8% | 2,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,0% |
| **355** | 7.059 | 437 | 320 | 67 | 7,6% | 0,9% | 1,1% | 0,5% | 0,9% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **356** | 7.435 | 441 | 370 | 83 | 8,9% | 3,9% | 4,6% | 2,2% | 3,7% | 1,6% | 1,8% | 0,9% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **357** | 3.501 | 232 | 130 | 24 | 5,5% | 5,2% | 4,6% | 2,3% | 7,5% | 2,3% | 2,6% | 1,0% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **358** | 3.617 | 227 | 157 | 34 | 7,5% | 8,7% | 8,7% | 5,3% | 10,4% | 3,5% | 3,4% | 2,2% | 4,1% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,7% |
| **359** | 2.824 | 169 | 130 | 34 | 9,6% | 5,0% | 6,2% | 3,3% | 4,1% | 2,4% | 3,1% | 1,5% | 1,8% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| **360** | 2.331 | 138 | 113 | 28 | 9,7% | 5,7% | 7,8% | 3,8% | 3,5% | 2,9% | 4,1% | 1,8% | 1,8% | 2,6% | 2,4% | 2,5% | 2,8% |
| **361** | 3.119 | 188 | 148 | 33 | 8,5% | 4,7% | 5,6% | 2,9% | 4,2% | 2,2% | 2,8% | 1,3% | 1,8% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,7% |
| **362** | 6.054 | 386 | 257 | 49 | 6,5% | 3,9% | 4,2% | 1,4% | 4,7% | 2,2% | 2,4% | 1,0% | 2,7% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,0% |
| **363** | 6.994 | 439 | 313 | 60 | 6,8% | 3,3% | 3,4% | 1,6% | 4,0% | 1,9% | 1,9% | 1,0% | 2,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,0% |
| **364** | 3.802 | 238 | 155 | 41 | 8,5% | 2,8% | 2,8% | 1,5% | 3,5% | 1,4% | 1,1% | 0,8% | 2,0% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **365** | 8.345 | 496 | 394 | 102 | 9,7% | 2,5% | 2,9% | 1,6% | 2,4% | 1,0% | 1,2% | 0,6% | 0,9% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **366** | 7.779 | 459 | 379 | 95 | 9,7% | 3,3% | 3,6% | 2,1% | 3,5% | 1,4% | 1,5% | 0,9% | 1,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **367** | 7.370 | 435 | 360 | 89 | 9,6% | 3,5% | 3,8% | 2,2% | 3,7% | 1,5% | 1,5% | 1,0% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **369** | 4.707 | 292 | 203 | 50 | 8,4% | 2,1% | 2,8% | 1,7% | 1,2% | 0,9% | 1,2% | 0,7% | 0,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **370** | 4.440 | 278 | 179 | 49 | 8,8% | 2,2% | 3,0% | 2,0% | 1,2% | 0,9% | 1,2% | 0,8% | 0,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| **371** | 5.225 | 333 | 220 | 44 | 6,7% | 0,9% | 1,2% | 0,2% | 0,7% | 0,3% | 0,5% | 0,1% | 0,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **373** | 8.106 | 503 | 344 | 88 | 8,6% | 2,5% | 2,4% | 1,5% | 3,2% | 1,2% | 1,0% | 0,7% | 1,8% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **374** | 8.361 | 524 | 357 | 80 | 7,7% | 1,2% | 1,7% | 0,9% | 0,7% | 1,1% | 1,4% | 0,4% | 1,0% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **375** | 8.584 | 535 | 378 | 82 | 7,7% | 1,7% | 2,0% | 1,5% | 1,2% | 1,2% | 1,5% | 0,6% | 1,1% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **376** | 3.275 | 193 | 177 | 31 | 7,5% | 0,7% | 0,6% | 0,3% | 1,0% | 0,2% | 0,2% | 0,2% | 0,3% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **377** | 3.182 | 197 | 148 | 28 | 7,1% | 0,8% | 0,8% | 0,3% | 1,1% | 0,4% | 0,4% | 0,2% | 0,4% | 2,3% | 2,5% | 2,4% | 2,1% |
| **378** | 3.291 | 208 | 138 | 30 | 7,3% | 2,2% | 2,8% | 0,7% | 2,0% | 0,9% | 1,1% | 0,2% | 1,0% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |
| **379** | 2.868 | 166 | 145 | 38 | 10,6% | 4,9% | 6,9% | 3,0% | 2,9% | 2,4% | 3,5% | 1,4% | 1,3% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **380** | 2.460 | 156 | 104 | 22 | 7,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,3% |
| **381** | 2.395 | 139 | 120 | 31 | 10,3% | 5,6% | 7,8% | 3,6% | 3,2% | 2,8% | 4,0% | 1,7% | 1,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **382** | 2.717 | 163 | 130 | 30 | 8,9% | 3,3% | 3,9% | 1,5% | 3,3% | 1,4% | 1,7% | 0,8% | 1,3% | 1,2% | 1,1% | 1,2% | 1,3% |
| **383** | 2.570 | 155 | 122 | 28 | 8,7% | 3,5% | 4,1% | 1,6% | 3,6% | 1,5% | 1,8% | 0,8% | 1,4% | 1,1% | 1,2% | 1,1% | 1,1% |
| **384** | 7.232 | 458 | 274 | 80 | 8,9% | 2,3% | 2,5% | 1,6% | 2,2% | 1,1% | 1,1% | 0,7% | 1,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **385** | 7.317 | 467 | 271 | 79 | 8,6% | 2,3% | 2,5% | 1,6% | 2,3% | 1,1% | 1,1% | 0,7% | 1,3% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **386** | 5.615 | 330 | 296 | 59 | 8,3% | 3,8% | 4,5% | 1,5% | 3,9% | 2,1% | 2,4% | 0,8% | 2,4% | 1,1% | 1,2% | 1,1% | 1,0% |
| **387** | 5.436 | 318 | 288 | 58 | 8,5% | 3,9% | 4,7% | 1,5% | 4,0% | 2,2% | 2,5% | 0,8% | 2,4% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,0% |
| **388** | 4.675 | 278 | 222 | 56 | 9,5% | 3,3% | 4,0% | 1,3% | 3,4% | 2,0% | 2,3% | 0,8% | 2,3% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **389** | 4.470 | 286 | 171 | 44 | 7,9% | 2,2% | 2,6% | 1,6% | 2,0% | 0,9% | 1,0% | 0,8% | 0,9% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **390** | 11.121 | 665 | 560 | 113 | 8,2% | 2,5% | 2,6% | 1,0% | 3,1% | 1,2% | 1,1% | 0,5% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **391** | 3.605 | 226 | 146 | 38 | 8,4% | 13,0% | 13,8% | 8,6% | 13,9% | 5,1% | 5,3% | 3,4% | 5,5% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **392** | 2.272 | 132 | 117 | 28 | 9,8% | 5,9% | 8,2% | 3,7% | 3,6% | 3,0% | 4,2% | 1,7% | 1,8% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,2% |
| **393** | 3.983 | 245 | 191 | 36 | 7,1% | 1,0% | 0,9% | 0,2% | 1,4% | 0,3% | 0,4% | 0,0% | 0,3% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **394** | 5.932 | 362 | 271 | 63 | 8,5% | 1,0% | 1,2% | 1,0% | 0,8% | 0,6% | 0,8% | 0,5% | 0,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **395** | 6.382 | 402 | 284 | 52 | 6,5% | 0,5% | 0,6% | 0,4% | 0,6% | 0,5% | 0,5% | 0,2% | 0,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **396** | 6.608 | 411 | 291 | 65 | 7,8% | 1,9% | 2,1% | 1,0% | 2,2% | 0,9% | 0,9% | 0,6% | 0,9% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **398** | 5.710 | 327 | 338 | 54 | 7,6% | 2,9% | 3,3% | 2,2% | 2,6% | 1,1% | 1,3% | 0,9% | 0,9% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **399** | 6.102 | 364 | 319 | 57 | 7,4% | 4,0% | 3,8% | 2,3% | 5,1% | 1,9% | 1,9% | 0,9% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **400** | 2.630 | 157 | 159 | 13 | 4,0% | 0,5% | 0,5% | 0,2% | 0,8% | 0,5% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 2,6% | 2,4% | 2,5% | 3,1% |
| **401** | 2.650 | 158 | 163 | 12 | 3,7% | 0,6% | 0,5% | 0,2% | 0,8% | 0,5% | 1,1% | 0,0% | 0,0% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **402** | 5.248 | 322 | 214 | 66 | 10,1% | 13,7% | 10,2% | 3,7% | 24,0% | 9,0% | 6,3% | 2,9% | 16,0% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **404** | 3.431 | 227 | 141 | 18 | 4,2% | 6,6% | 7,0% | 2,8% | 7,9% | 2,8% | 3,0% | 1,1% | 3,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,2% |
| **405** | 3.334 | 219 | 131 | 23 | 5,5% | 5,3% | 6,7% | 2,3% | 4,8% | 2,3% | 2,9% | 1,0% | 2,2% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **406** | 6.342 | 383 | 306 | 65 | 8,1% | 3,1% | 3,9% | 1,5% | 2,8% | 1,4% | 1,7% | 0,7% | 1,4% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **407** | 5.876 | 358 | 266 | 64 | 8,7% | 3,3% | 4,2% | 1,7% | 2,8% | 1,5% | 1,8% | 0,8% | 1,4% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,3% |
| **408** | 9.308 | 563 | 416 | 112 | 9,6% | 3,8% | 3,9% | 1,4% | 5,0% | 4,9% | 5,7% | 2,5% | 4,7% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,2% |
| **409** | 39.561 | 2.550 | 1.480 | 381 | 7,7% | 2,8% | 3,0% | 1,3% | 3,2% | 5,2% | 4,9% | 3,1% | 6,6% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **410** | 9.864 | 571 | 329 | 212 | 17,2% | 4,0% | 5,0% | 2,0% | 3,6% | 6,8% | 7,5% | 3,6% | 7,4% | 1,1% | 1,1% | 1,2% | 1,1% |
| **411** | 7.139 | 438 | 313 | 79 | 8,8% | 2,6% | 3,0% | 1,0% | 2,7% | 1,5% | 1,6% | 0,6% | 1,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **412** | 6.388 | 387 | 306 | 66 | 8,2% | 3,1% | 3,9% | 1,5% | 2,7% | 1,4% | 1,7% | 0,7% | 1,4% | 1,2% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **413** | 7.768 | 484 | 336 | 77 | 7,9% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 0,1% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **414** | 7.760 | 484 | 336 | 77 | 7,9% | 1,0% | 1,1% | 0,3% | 1,2% | 1,2% | 1,2% | 0,1% | 1,7% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,2% |
| **415** | 2.904 | 177 | 155 | 20 | 5,5% | 5,7% | 5,2% | 4,8% | 7,0% | 2,1% | 1,9% | 1,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **418** | 3.525 | 202 | 199 | 38 | 8,6% | 2,9% | 3,9% | 1,7% | 2,1% | 5,0% | 3,9% | 2,8% | 7,7% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **419** | 9.481 | 520 | 567 | 122 | 10,3% | 3,5% | 3,2% | 1,0% | 5,2% | 3,5% | 3,7% | 0,8% | 4,4% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **420** | 2.937 | 179 | 160 | 20 | 5,3% | 5,2% | 4,4% | 4,1% | 7,1% | 1,9% | 1,6% | 1,6% | 2,6% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,6% |
| **421** | 2.928 | 178 | 158 | 20 | 5,3% | 5,7% | 5,0% | 4,6% | 7,2% | 2,1% | 1,9% | 1,8% | 2,6% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,6% |

| Q | Kfz/24h (DTV) | $M_d$ | $M_e$ | $M_n$ | $a_n$ | SV1-Anteil (DTV) | $p_{d,SV1}$ | $p_{e,SV1}$ | $p_{n,SV1}$ | SV2-Anteil (DTV) | $p_{d,SV2}$ | $p_{e,SV2}$ | $p_{n,SV2}$ | Krad-Anteil (DTV) | $p_{d,Krad}$ | $p_{e,Krad}$ | $p_{n,Krad}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **422** | 4.409 | 267 | 245 | 28 | 5,1% | 0,9% | 0,8% | 0,8% | 1,1% | 0,3% | 0,3% | 0,4% | 0,4% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,1% |
| **423** | 2.818 | 183 | 121 | 18 | 5,0% | 0,9% | 0,9% | 1,5% | 0,6% | 0,3% | 0,3% | 0,7% | 0,0% | 2,4% | 2,5% | 2,5% | 2,3% |
| **424** | 6.112 | 388 | 274 | 45 | 5,9% | 0,7% | 0,7% | 0,8% | 0,7% | 0,5% | 0,5% | 0,4% | 0,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,4% |
| **425** | 3.204 | 183 | 179 | 36 | 9,0% | 3,2% | 4,4% | 1,7% | 2,2% | 5,5% | 4,4% | 3,1% | 8,3% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **426** | 3.912 | 236 | 186 | 42 | 8,5% | 5,2% | 6,3% | 2,4% | 5,1% | 9,7% | 9,6% | 3,9% | 12,8% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **427** | 3.912 | 236 | 186 | 42 | 8,5% | 5,2% | 6,3% | 2,4% | 5,1% | 9,7% | 9,6% | 3,9% | 12,8% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **428** | 4.660 | 254 | 283 | 60 | 10,3% | 3,5% | 3,3% | 1,0% | 5,1% | 3,5% | 3,8% | 0,8% | 4,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **430** | 3.568 | 215 | 171 | 39 | 8,7% | 4,8% | 6,0% | 2,3% | 4,1% | 8,9% | 8,6% | 4,1% | 11,6% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,3% |
| **431** | 2.904 | 177 | 155 | 20 | 5,5% | 5,7% | 5,2% | 4,8% | 7,0% | 2,1% | 1,9% | 1,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,5% |
| **432** | 2.783 | 167 | 160 | 18 | 5,2% | 5,6% | 4,7% | 4,1% | 7,7% | 2,0% | 1,7% | 1,6% | 2,7% | 2,5% | 2,4% | 2,5% | 2,7% |
| **433** | 2.300 | 141 | 123 | 15 | 5,1% | 5,7% | 4,9% | 4,5% | 7,4% | 2,1% | 1,8% | 1,6% | 2,7% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,7% |
| **434** | 4.309 | 260 | 244 | 27 | 5,0% | 0,9% | 0,8% | 0,8% | 1,1% | 0,3% | 0,3% | 0,4% | 0,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,2% |
| **436** | 6.346 | 355 | 255 | 134 | 16,8% | 3,8% | 5,8% | 2,0% | 1,8% | 11,8% | 14,0% | 7,3% | 10,8% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% |
| **437** | 5.542 | 305 | 250 | 111 | 16,0% | 4,4% | 6,8% | 1,8% | 2,1% | 12,9% | 15,5% | 6,7% | 12,2% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **438** | 1.811 | 115 | 88 | 11 | 4,7% | 5,3% | 3,8% | 3,4% | 8,4% | 2,5% | 2,0% | 1,7% | 3,7% | 2,6% | 2,4% | 2,6% | 2,8% |
| **439** | 3.887 | 229 | 218 | 33 | 6,9% | 3,1% | 3,9% | 0,6% | 3,3% | 4,6% | 5,2% | 0,5% | 5,7% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,7% |
| **440** | 3.264 | 197 | 185 | 20 | 5,0% | 6,6% | 5,7% | 3,1% | 9,8% | 3,1% | 2,3% | 1,5% | 4,9% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,5% |
| **441** | 3.186 | 193 | 179 | 20 | 5,0% | 5,8% | 4,8% | 2,1% | 9,0% | 2,9% | 2,0% | 1,1% | 5,0% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **443** | 6.522 | 377 | 375 | 62 | 7,6% | 1,4% | 1,7% | 0,8% | 1,3% | 0,6% | 0,7% | 0,3% | 0,5% | 2,5% | 2,5% | 2,5% | 2,4% |
| **444** | 6.518 | 381 | 371 | 57 | 7,0% | 3,1% | 3,4% | 2,3% | 3,2% | 1,1% | 1,3% | 0,8% | 1,1% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **446** | 1.696 | 109 | 74 | 12 | 5,6% | 3,0% | 2,6% | 2,0% | 4,2% | 1,1% | 1,2% | 1,1% | 0,8% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,5% |
| **447** | 4.728 | 290 | 227 | 42 | 7,1% | 5,4% | 4,7% | 3,5% | 7,4% | 3,3% | 2,9% | 2,1% | 4,3% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **448** | 4.728 | 290 | 227 | 42 | 7,1% | 5,4% | 4,7% | 3,5% | 7,4% | 3,3% | 2,9% | 2,1% | 4,3% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **449** | 4.736 | 291 | 230 | 41 | 7,0% | 5,4% | 4,7% | 3,5% | 7,5% | 3,2% | 2,9% | 2,1% | 4,3% | 2,4% | 2,5% | 2,4% | 2,4% |
| **450** | 3.517 | 214 | 178 | 30 | 6,7% | 2,6% | 1,6% | 1,6% | 4,7% | 1,7% | 0,8% | 0,7% | 3,4% | 2,5% | 2,5% | 2,4% | 2,7% |
| **451** | 6.361 | 370 | 305 | 87 | 11,0% | 3,4% | 4,5% | 1,7% | 2,4% | 1,6% | 1,9% | 0,8% | 1,5% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **452** | 3.711 | 238 | 159 | 28 | 6,0% | 4,4% | 5,8% | 1,3% | 3,9% | 3,1% | 3,8% | 0,6% | 3,2% | 2,4% | 2,4% | 2,5% | 2,1% |
| **453** | 7.112 | 436 | 314 | 79 | 8,9% | 2,6% | 3,1% | 1,0% | 2,7% | 1,5% | 1,6% | 0,6% | 1,8% | 1,1% | 1,1% | 1,1% | 1,1% |
| **455** | 5.606 | 366 | 206 | 49 | 7,0% | 3,0% | 2,9% | 1,7% | 3,7% | 1,2% | 1,1% | 0,7% | 1,6% | 2,5% | 2,4% | 2,4% | 2,7% |
| **456** | 1.643 | 99 | 69 | 23 | 11,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 2,4% | 2,4% | 2,6% | 2,2% |
| **457** | 1.660 | 99 | 77 | 21 | 10,1% | 1,6% | 1,8% | 1,0% | 1,4% | 0,5% | 0,6% | 0,4% | 0,5% | 2,4% | 2,4% | 2,3% | 2,4% |

**Anh-Tab.5: Wirkungszusammenhänge im Personenverkehr**

## Ziele

Reduzierung der THG-Emissionen und des Energieverbrauchs

## Handlungsfelder

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Internationale Normen und Rahmenbedingungen | z.B. „Fit for 55“ | | | | |
| Nationale Normen und Rahmenbedingungen | z.B. Raumordnungsgesetz | z.B. EmOG | z.B. Stellplatzverordnung, PBefG | z.B. StVO | z.B. Emissionsgrenzwerte |
| Förderungs- und Finanzierungsinstrumente | | z.B. E-Fzg-Förderung | z.B. Ausbaugesetze, GVFG | z.B. Green-City-Pläne | z.B. Forschungsförderung |
| Steuer und Gebühren | | z.B. Zulassungssteuer | z.B. Parkgebühren, Fahrpreise | z.B. verkehrsabhängige Maut | |
| FGSV-Regelwerke Entwurf/Betrieb | | | z.B. RIN, RASt, RAL, RAA, ERA | z.B. RiLSA, HBS | |
| FGSV-Regelwerke Prozess/Bewertung | | z.B. EVP | z.B. EAM | | |

## Beeinflussbare Variablen (Gestaltungsräume)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Siedlungsstruktur<br>Arbeitsform<br>Versorgungsform<br>Demografie | verfügbare Verkehrsmittel | Verkehrsangebot<br>• Soll-Geschwindigkeit<br>• Verkehrswege<br>• Fahrpläne<br>• Preise<br>• Verkehrsdienstleistungen | Verkehrsmanagement<br>• Ist-Geschwindigkeit<br>• Lichtsignalanlagen<br>• Verkehrsbeeinflussungs-systeme | Fahrzeugtechnik<br>• Antriebstechnik<br>• Gewicht<br>• Effizienz |

## Verkehrsrelevante Entscheidungen von Menschen und Unternehmen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Standortwahl<br>• Wohnstandort<br>• Pflichtaktivitätenorte<br>• sonstige Aktivitätenorte | Beschaffungswahl<br>• Fahrzeugzahl<br>• Fahrzeugart<br>• Zeitkarten | Ortsveränderungswahl<br>• Zielwahl<br>• Verkehrsmoduswahl<br>• Routenwahl | Wahl der Fahrweise<br>• Geschwindigkeitswahl |

## Resultierende Variablen (Kenngrößen)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Reiseweite | Besetzungsgrad | motorisierte Fahrleistung | Fahrzeugflotten-zusammensetzung | Geschwindigkeit und Geschwindigkeitsänderung (Beschleunigung) | Materialwahl und Materialmenge | spezifischer Energie-verbrauch pro Fahrzeug | CO2-Emissionsfaktor |

## Wirkungen

[THG-Emissionen], [Energieverbrauch] = Verkehrsnachfrage [Personenkilometer] × spezifische Wirkungen der Verkehrsnachfrage [Energie/Personenkilometer] und [$CO_2$/Personenkilometer] + Materialverbrauch [Tonnen] × spezifische Wirkungen des Materialverbrauchs [Energie/Tonne] und [$CO_2$/Tonne]

E Klima 2022: © 2022 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln, S.14 Ausgabe 2022

**Anh-Tab.6: Wirkungszusammenhänge im Güterverkehr**

## Ziele

Reduzierung der THG-Emissionen und des Energieverbrauchs

## Handlungsfelder

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Internationale Normen und Rahmenbedingungen | z.B. „Fit for 55“ | | | | |
| Nationale Normen und Rahmenbedingungen | z.B. Raumordnungsgesetz | z.B. EmOG | z.B. Stellplatzverordnung | z.B. StVO | z.B. Emissionsgrenzwerte |
| Förderungs- und Finanzierungsinstrumente | | z.B. E-Fzg-Förderung | z.B. Ausbaugesetze | z.B. Green-City-Pläne | z.B. Forschungsförderung |
| Steuer und Gebühren | | z.B. Zulassungssteuer | z.B. Trassenpreise | z.B. verkehrsabhängige Maut | |
| FGSV-Regelwerke Entwurf/Betrieb | | | z.B. RIN, RASt, RAL, RAA, ERA | z.B. RiLSA, HBS | |
| FGSV-Regelwerke Prozess/Bewertung | | | | | |

## Beeinflussbare Variablen (Gestaltungsräume)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Siedlungsstruktur<br>Güterverteilzentren<br>Intermodale Terminals<br>Produktionsstruktur | verfügbare Verkehrsmittel | Verkehrsangebot<br>• Soll-Geschwindigkeit<br>• Verkehrswege<br>• Fahrpläne<br>• Transportkosten<br>• Transportdienstleistungen | Verkehrsmanagement<br>• Ist-Geschwindigkeit<br>• Lichtsignalanlagen<br>• Verkehrsbeeinflussungs-systeme | Fahrzeugtechnik<br>• Antriebstechnik<br>• Gewicht<br>• Effizienz |

## Verkehrsrelevante Entscheidungen von Menschen und Unternehmen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Empfänger/Versender<br>• Lieferantenwahl<br>• Bestimmung Absatzmärkte<br>• Distributionszentren<br>• Just-In-Time/Sequence | Transport<br>• (Multimodale) Transportkette<br>• Verkehrsmittelwahl<br>• Losgrößenwahl | Touren/Routen<br>• Fahrzeugart<br>• Tourenplanung<br>• Routenwahl | Wahl der Fahrweise<br>• Geschwindigkeitswahl |

## Resultierende Variablen (Kenngrößen)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Transport-entfernung | Auslastungsgrad Leerfahrtenanteil | motorisierte Fahrleistung | Fahrzeugflotten-zusammensetzung | Geschwindigkeit und Geschwindigkeitsänderung (Beschleunigung) | Materialwahl und Materialmenge | spezifischer Energie-verbrauch pro Fahrzeug | CO2-Emissionsfaktor |

## Wirkungen

[THG-Emissionen], [Energieverbrauch] = Verkehrsnachfrage [Tonnenkilometer] × spezifische Wirkungen der Verkehrsnachfrage [Energie/Tonnenkilometer] und [$CO_2$/Tonnenkilometer] + Materialverbrauch [Tonnen] × spezifische Wirkungen des Materialverbrauchs [Energie/Tonne] und [$CO_2$/Tonne]

E Klima 2022: © 2022 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln, S.13 Ausgabe 2022

**Handlungsfelder Entwurf/Betrieb**

- Einrichtung einer gut zugänglichen Ladeinfrastruktur
- Festlegung von zielorientierten und angepassten Bemessungsverkehrsstärken
- Erhöhung der Zugangs- und Abgangszeiten von und zu Parkständen (Verlagerung von Straßenraumparkständen zu zusammenhängenden Bereichen und zu Parkbauten)
- Förderung der Infrastruktur für kleine Fahrzeuge (gesonderte Parkstandabmessungen, gesonderte Parkzonen)
- Förderung der Nutzung von E-Rädern und Lastenrädern (gesonderte Radabstellanlagen, Umnutzung von Parkbauten)
- Geringere zulässige Höchstgeschwindigkeiten und geringere angestrebte Fahrtgeschwindigkeiten im MIV-Netz unter besonderer Beachtung der ÖV-Belange
- Straßenentwurf zur Unterstützung der Wahl stetiger und homogener Geschwindigkeiten:
  - Bevorzugung von Wohnwegen in Erschließungsgebieten (verkehrsberuhigte Bereiche)
  - Gestaltungen in Anlehnung an Begegnungszonen, Shared Space auf Hauptverkehrsstraßen
  - Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen (Teilaufpflasterungen, Versätze in dichter Folge von 100 – 150 m, …)
  - Knotenpunkte mit Rechts-vor-Links-Regelungen in Erschließungsgebieten
  - Mini-Kreisverkehre und kleine Kreisverkehre
  - Abschnittsbildung mit wechselnden Querschnitten
  - Bevorzugung schmaler Fahrbahnquerschnitte
- Nachweis der Angebots- und Verkehrsqualität (anzustreben: bestenfalls Stufe D im MIV, Stufen A bis C im Rad- und Fußverkehr, Stufen A und B im ÖV)
- Verkehrsabhängige Steuerungen, Netzsteuerung, dynamisches Verkehrsmanagement
- Zuflussregelung
- Verflüssigung und Lenkung durch Verkehrsbeeinflussungsanlagen
- Förderung des Umweltverbundes (ÖV, Rad- und Fußverkehr)
- Priorisierung der Verkehrsteilsysteme in der Reihenfolge Fußverkehr – Radverkehr –ÖV – fließender MIV – ruhender Verkehr (priorisierende Verkehrsplanung, priorisierender Straßenentwurf und priorisierendes Verkehrsmanagement)
- Umverteilung von Flächen zugunsten der umweltfreundlichen Modi und zugunsten von Retentions- und Grünflächen sowie Baumstandorten
- Bereitstellung hinreichender und attraktiver Flächenangebote für umweltfreundliche Modi (z. B. Aufhebung oder Verhinderung des Gehwegparkens zugunsten von nutzbaren Gehwegbreiten und Aufenthaltsbereichen)
- Verlässlichkeit, Qualitätssicherung und Finanzierung des ÖV
- Beschleunigung und Priorisierung des öffentlichen Verkehrs (straßenorganisatorische und verkehrslenkende Maßnahme, dynamische Straßenraumfreigabe oder räumlich geschützte Fahrwege für den ÖV sowie LSA-Bevorrechtigung)
- Stärkung des Schnellbusverkehrs, des Schienenpersonennahverkehrs und des öffentlichen Personenfernverkehrs und deren Verknüpfung mit den innerstädtischen Netzen
- Förderung von Sharing-Konzepten und multimodalen Angeboten
- Ersatz von Wegen durch virtuelle Mobilität (Homeoffice, Videokonferenzen)
- Veränderung der Verkehrsangebote (z. B. durch Fahrstreifenreduktion)
- Reduzierung der Zu- und Abgangszeiten von und zu Haltestellen
- Reduzierung der Anzahl der Umstiege und Umsteigezeiten im ÖV (Direktverbindungen sowie Fahrtenhäufigkeit und Anschlussoptimierung)
- Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten
- Anzahl und gut zugängliche Lage von Radabstellanlagen
- Premium-Routen im Fußverkehr mit guter Erreichbarkeit
- Geringe Wartezeiten des Rad- und Fußverkehrs an Überquerungen mit Lichtsignalanlage, Anlage von Querungsanlagen
- Städtebaulich ansprechende Gestaltung, Aufenthaltsbereiche
- Stadtlogistik mit kleinteiligem Mikro-Umschlag bis hin zum Schienengüterverkehr
- …

**Handlungsfelder Prozess/Bewertung**

Überregionale/Regionale Verkehrsentwicklungspläne und Verkehrskonzepte

- Kommunenübergreifende Abstimmung von verkehrlichen Maßnahmen, wie flächendeckendes Parkraummanagement und flächendeckende Parkraumbewirtschaftung
- Aufstellung von integrierten Klimaschutzplänen mit quantitativ evaluierbaren Zielen und verbindlich umzusetzenden Maßnahmen
- Strategische Netzwerkplanung im Güterverkehr in Abstimmung mit Flächennutzungsplanung
- Aufstellung von integrierten Siedlungsstrukturentwicklungs- und Verkehrsentwicklungsplänen zur Förderung kurzer Wege und zur Stärkung von ÖV-, Rad- und Fußverkehrsachsen
- Darstellung und Bewertung der Klimawirkung bzw. der Wirkung hinsichtlich der Reduzierung von THG-Emissionen und des Energieverbrauchs von Methoden, Prozessen, Maßnahmen und Verkehrsangeboten im Lebenszyklus
- Veränderte Bewertungsmethoden mit hohem Gewicht der Reduzierung von THG-Emissionen und des Energieverbrauchs
- Veränderte Beurteilung von Reisezeitgewinnen und Reisezeitverlusten im Kfz-Verkehr in Relation zum Umweltverbund, Möglichkeiten sind hier z. B.
  - Berücksichtigung von Reisezeitgewinnen im MIV nur bei Verlustzeiten durch Stau im Planfall gegenüber dem Ist-Fall,
  - Reisezeitverluste im MIV durch optimierte Geschwindigkeitswahl (Ziel: „stetiger Verkehrsfluss bei reduzierter Verkehrsleistung bzw. Verkehrsstärke und optimierten Geschwindigkeiten“) ansonsten als positive Effekte in Bewertungen einbringen,
  - Reisezeitgewinne im ÖV und Radverkehr mit hohem Gewicht versehen sowie
  - Reisezeitgewinne im Fußverkehr (z. B. durch Anlage von Querungsanlagen) als positive Effekte in Bewertung einbringen.
- Integrierte und verkehrsträgerübergreifende Bewertung der Stufen der Angebotsqualität und der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs gemäß RIN/HBS
- Sensibilisierung zu Verhaltensänderungen und zur Verantwortung, Partizipation und Öffentlichkeitsarbeit
- Integration der Belange von Kindern in der Verkehrsplanung, Genderaspekte, Barrierenabbau
- …

**Sonstige Handlungsfelder**

- Priorität der Nutzung und Auslastung der vorhandenen Verkehrsangebote (insbesondere im Schienenverkehr unter Beibehaltung einer hohen erzielbaren Betriebsqualität) vor Aus- und Neubaumaßnahmen
- Wegweisung mit den Zielen der Förderung kurzer Wege und der Priorisierung des Rad- und Fußverkehrs
- Verkehrsschau, Straßenbetriebsdienst, Winterdienst, Qualitätsüberprüfungen mit besonderer Beachtung des Rad- und Fußverkehrs und von ÖV-Anlagen
- Baumpflanzungen und Grünanlagen, Begrünungen von Verkehrsanlagen und Lärmschutzanlagen
- Förderung von „Blue-Green-Street“-Konzepten, Schaffung von Retentionsflächen, Bewässerung von Anpflanzungen
- Bereitstellung ausreichender Flächen zum Warenumschlag, wie Mikrodepots und Terminals