

Von A nach B im Grund Unterwegs im Stadtteil und in der Umgebung

Informationsveranstaltung

am 11.12.2019

im Rahmen des Stadtteilentwicklungsprozesses 2019

„Gut älter werden im Grund: Aufbruch 2020“



Informationsveranstaltung 11.12.19

Agenda

- » Begrüßung (Hr. Feistauer: Amtsleiter Amt für Soziales)
- » Rückblick (Fr. Vogt: Abteilungsleiterin Familie, Senioren und Engagement)
- » Maßnahmenwünsche im Grund zum Thema „Mobilität und Verkehr“ im Stadtteil
 - » Überblick und Vorstellung ausgewählter Maßnahmen
 - » Überschneidungen mit dem Fußverkehrscheck
- » Von A nach B im Grund – Unterwegs im Stadtteil und in der Umgebung
 - » Neues Buskonzept
 - » Schönbuchbahn
 - » Erreichbarkeit wichtiger Orten
 - » Angebote innerhalb der VVS
- » Ausblick (Fr. Vogt: Abteilungsleiterin Familie, Senioren und Engagement)

Rückblick



- ❖ **Zielsetzung Städtische Seniorenplanung:**
Bürgerbeteiligung & seniorengerechte Entwicklung in den Stadtteilen

- ❖ **Landesstrategie Quartier 2020 – Gemeinsam.Gestalten.**
 - Strategie des Ministeriums für Soziales und Integration zur Unterstützung von Städten, Gemeinden, Landkreisen und zivilgesellschaftlichen Akteuren
 - **Ziel: alters- und generationengerechte Quartiersentwicklung**
 - „Quartiersansätze stellen eine Möglichkeit dar, das Leben im Alter und das Zusammenleben der Generationen neu zu organisieren.“



QUARTIER 2020
Gemeinsam. Gestalten.



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR SOZIALES UND INTEGRATION

Prozess-Bausteine 2019 mit W+P:

- **Leitfadeninterview**
mit 15 Schlüsselpersonen
- **anschließend Fachgespräch**
mit 18 Teilnehmenden

Darauf basierend:

- **aktivierende Befragung vor Ort**
von 85 Bürger*innen an fünf Tagen
- **Teilnahme am Stadtteilstfest Grund**

Ergebnisse zur Diskussion im Rahmen von

- **Drei Nachbarschaftstische** mit insg.
116 Teilnehmende, davon 72 Bürger*innen

Immer mit dabei: Das rote Sofa



Der Prozess

Prozess-Bausteine 2019 mit W+P:

- **Ergebnisworkshop**
mit 42 Teilnehmenden, davon 30 Bewohner*innen
- Sammlung von Problemsituationen und Stärken des Stadtteils
- Entwicklung von Projektideen und Maßnahmen, zur Vernetzung, Aktivierung und Stärkung nachbarschaftlicher Hilfestrukturen
- prozessbegleitend intensive Gespräche mit Kooperationspartnern Verwaltung, Projektbeirat u.v.m.



Ergebnisse I

- **Ideen, die von Bürger*innen selbst übernommen werden können**
Schwerpunkt Teilhabe, Freizeit, nachbarschaftliche Hilfeleistung;
>> Freiwillige
- **Ideen und Anregungen, die Dritte betreffen** und/oder der Unterstützung bedürfen (Verschönerung Stadtteil, Putzete u.a.)
- **Anforderungen und Fragen, die an die Verwaltung gehen** insbesondere hinsichtlich Verkehr, Barrierefreiheit, Stadtgestaltung, Grünflächen, Einzelhandel
>> FAQ, Einzelaktivitäten, Aktionen
>> Wir kommen auf die einzelnen Ämter zu
- **Bereitschaft von Kooperationspartnern zur weiteren Unterstützung**



Ergebnisse II (Ziel): Formulierung von drei konkreten Maßnahmen

1. **Veranstaltung am 11.12.19 „Von A nach B im Grund – unterwegs im Stadtteil und in der Umgebung“**
2. **Planungstreffen Grund 2020 „Wer macht was und wie geht’s weiter“**
 - a. **Mobilisierung der vorhandenen Ressourcen:**
Ideen, Engagierte und Unterstützungs- oder Raumangebote von Kooperationspartnern treffen aufeinander zur Konkretisierung
 - b. **„Auf dem Weg zum Treff im Grund“**
Aktivierung / Beteiligung an der Ausgestaltung von Angeboten im ehemaligen KSK-Gebäude / Profil Generationentreff mit Schwerpunkt Senioren
3. Erstellung einer **Konzeption „Seniorenbüro vor Ort“**

Ergebnisse III: Beschlussvorschlag

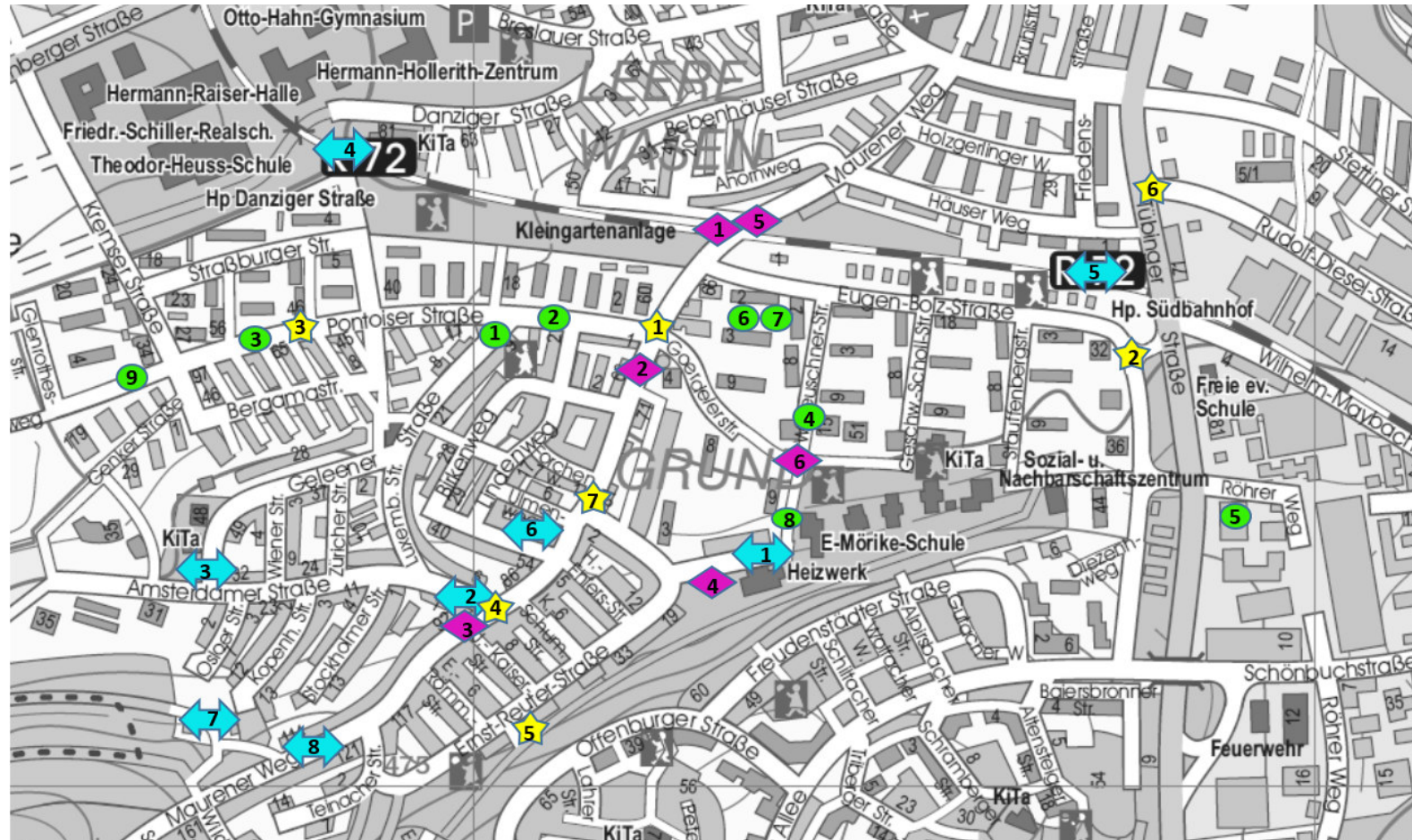
- **Drei konkrete Maßnahmen**
- **Nutzung des ehemaligen KSK-Gebäudes als Stadtteiltreff „Treff im Grund“**
- **Antragstellung im Förderprogramm „Quartiersimpulse. Beratung und Umsetzung von Quartiersprojekten vor Ort“ mit dem Titel:**







„Gut älter werden im Grund: Aufbruch 2020“

Überblick Maßnahmenwünsche Mobilität u. Verkehr



Überblick Maßnahmenwünsche



-  Barrieren
-  Verkehrsbelastung u. Sicherheit
-  Belastung durch ruhenden Verkehr
-  Rad- u. Fußverkehr
-  ÖPNV*
-  Carsharing*

* Keine Verortung

Vorstellung ausgewählter Maßnahmen

↔ Barrieren

2. Bus Ein- und Ausstieg an Haltestelle Amsterdamer Straße nicht barrierefrei bzw. nur erschwert möglich.



3. Haltestelle Geleener Straße (kein barrierefreier Ein- und Ausstieg).



Vorstellung ausgewählter Maßnahmen

◆ Verkehrsbelastung und Sicherheit

2. Belastung durch zu viele/zu schnelle Autos
z.B. Pontoiser Straße, Maurener Weg,
Amsterdamer Straße.



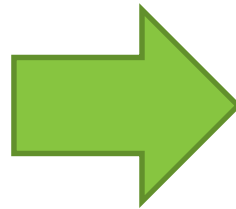
5. Am Bahnübergang rasen Fahrrad- und
Autofahrer.



Gestaltung „Treff im Grund“

Gestaltung rund um den „Treff im Grund“

Stadtmobil
RegioRad
Behinderten Parkplatz
....



Wird geprüft

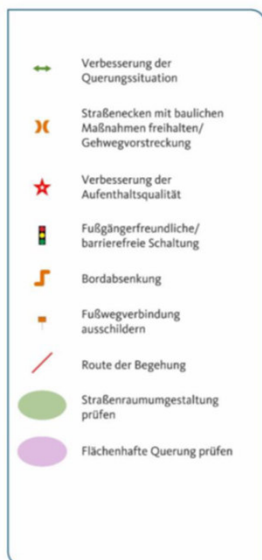


Überschneidungen mit dem Fußverkehrscheck

Überschneidung: Fußverkehrscheck



Fußverkehrs-Checks 2018
Stadt Böblingen
(Grund)
Karte 02:
Vorgeschlagene Maßnahmen



Der Gemeinderat hat den Maßnahmenvorschlägen im Mai 2019 zugestimmt.

Überschneidung: Fußverkehrscheck

Kategorie	Beispielhafte Maßnahme	Ort
<u>Barrierefreiheit</u>	z.B. Bordabsenkung	Ernst-Reuter-Straße/Kurt-Schumacher-Straße
	Aufwertung Grünfläche mit Sitzgelegenheiten	Maurener Weg / Berliner Straße
<u>Querungen</u>	Einmündung einengen	Maurener Weg/Häuser Weg, Berliner Straße/Breslauer Straße
<u>Wegbeziehungen</u>	Wegweisung, Beleuchtung auf den wichtigen Verbindungswegen überprüfen	Wäldchen/Grünanlage Grund
<u>Aufenthaltsqualität</u>	Zentrumsbereich stärken, flächiges Queren ermöglichen	Maurener Weg (Hausnr. 70-74)
<u>Wegequalität</u>	Kundenstopper als Hindernisse	Berliner Straße (zwischen Steinbeisstraße und Breslauer Straße)

Von A nach B im Grund

Unterwegs im Stadtteil und in der Umgebung

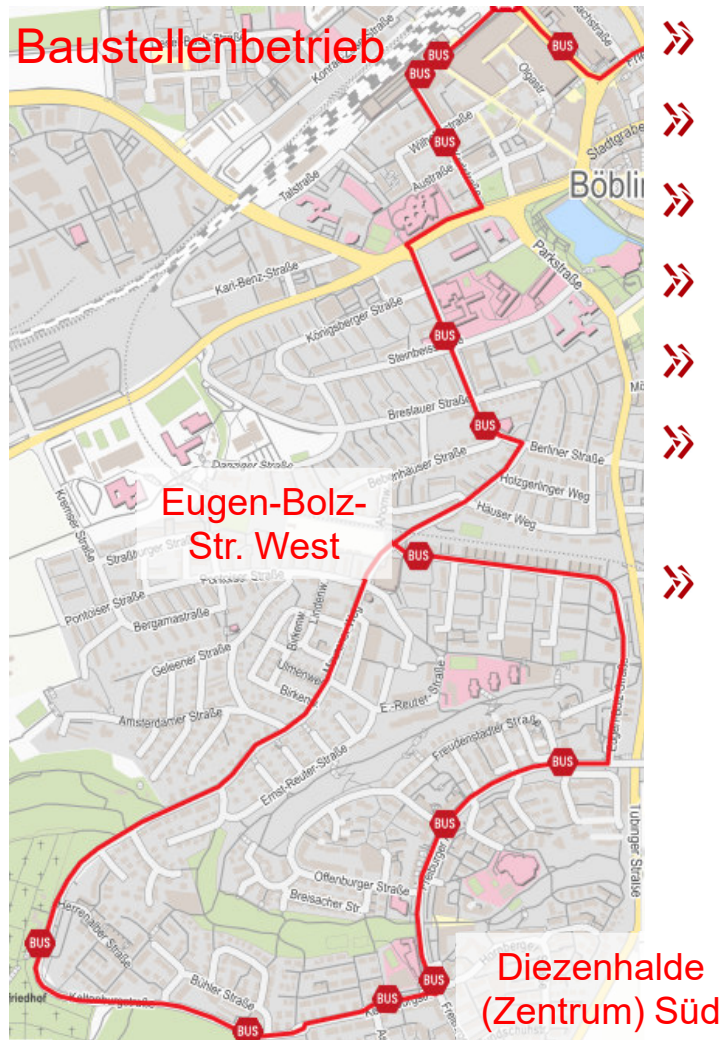
Neues Buskonzept

Bisherige Busverbindungen – Linie 726



- » Nummer: 726
- » Name: Geleener Straße
- » Takt: 60min
- » Betriebszeit: von 7 Uhr bis 19 Uhr
- » Ringlinie
- » Fahrzeit zum ZOB ab Haltestelle:
 - Geleener Straße: 14 min
 - Amsterdamer Straße: 16 min
- » Fahrzeit zur Diezenhalde ab Haltestelle:
 - Geleener Straße: 28 min, 1 Umstieg
 - Amsterdamer Straße: 26 min, 1 Umstieg

Bisherige Busverbindungen – Linie 721



- Nummer: 721
- Name: Waldfriedhof / Thermalbad
- Takt: 30min
- Betriebszeit: von 5 Uhr bis 0 Uhr
- Teilweise Ringlinie
- Fahrzeit zum ZOB ab Haltestelle:
 - Eugen-Bolz-Str. West: 8 min
- Fahrzeit zur Diezenhalde ab Haltestelle:
 - Eugen-Bolz-Str. West: 5 min

Neu! Busverbindung ab 15. Dezember



➤ Nummer: 721

➤ Name: Diezenhalde / Kreiskrankenhaus

➤ Takt: 30min

➤ Betriebszeit: von 5 Uhr bis 0 Uhr

➤ Keine Ringlinie mehr

➤ Fahrzeit zum ZOB ab Haltestelle:

- Maurener Weg: 6 min (8 min)
- Geleener Straße: 7 min (14 min)
- Amsterdamer Str.: 9 min (16 min)

➤ Fahrzeit zur Diezenhalde ab Haltestelle:

- Maurener Weg: 10 min (5 min)
- Geleener Straße: 9 min (28 min, 1 Umstieg)
- Amsterdamer Str.: 7 min (26 min, 1 Umstieg)

Neu! Busverbindung ab 15. Dezember



- » Nummer: 728
- » Name: Diezenhalde / Böblingen ZOB
- » Takt: 30min
- » Betriebszeit: von 5 Uhr bis 0 Uhr
- » Deckt die Haltestellen „Klaffensteinstraße“ bis „Reiterhof“ aus ehemaliger Linie 726 ab
- » Ringlinie auf der Hulb

Änderungen bei den Haltestellen im Grund

» Haltestelle entfällt:

- Pontoiser Straße; Fußweg zur Haltestelle
 - „Geleener Straße“: ca. 350m
 - „Danziger Straße“: ca. 350m



» Haltestelle verlegt/umbenannt:

- „Maurener Weg“ Fahrtrichtung Waldfriedhof verlegt
- „Eugen-Bolz-Straße West“ → verlegt und umbenannt in „Maurener Weg“
- „Amsterdamer Straße“ verlegt in Maurener Weg



» Neue Haltestelle:

- » „Geleener Straße“ in Gegenrichtung
- » „Geleener Straße/ Kindergarten“ in Gegenrichtung



Änderung bei den Fahrplänen

Fahrpläne sind durch weniger Fußnoten einfacher zu lesen (Neue Schülerlinien)

Alt: ab **Böblingen Eugen-Bolz-Str. West**

	Montag - Freitag				
4					
5	13 ^{W2}	43			
6	13 ^{W3}	43 ^{W3}			
7	13	43			
8	13	43 ^{W3}			
9	13	43			
10	13	43			
11	13	43			
12	28 ^{W3}	33 ^{S04}	58		
13	21 [■]	25 [■]	28	29 [●]	58 ^{W3}
14	28 ^{W3}	52 ^{W1}	58		
15	28	58 ^{W3}			
16	13 ^{sn}	13 ^{S04}	28	58	
17	28	58 ^{W3}			
18	28	58			
19	28	58			
20	28	58 [●]			
21	28				
22	28	30 ^{Fr}			
23	08 ^{nFr}	28			
0	28 ^{W1 W2}				
1					

■ = bis Böblingen Berliner Straße S04 = nur donnerstags an Schultagen sn = nur montags bis
● = bis Böblingen ZOB nFr = nicht freitags Schultagen
Fr = nur freitags

Neu: ab **Böblingen Geleener Str.**

	Montag - Freitag				
4					
5	09 [■]	47			
6	17 [●]	47 [●]			
7	17	47			
8	02 ^s	17	47		
9	17 [●]	47			
10	17	47			
11	17	47			
12	17 [●]	56			
13	26	56			
14	26 [●]	56			
15	26 [●]	56			
16	26 [●]	56			
17	26 [●]	56			
18	26 [●]	56			
19	26 [●]	56			
20	55				
21	55				
22	55				
23	55				
0	55 ⁶⁶				

Fahrten ohne Zielangabe verkehren bis ■ = bis Böblingen ZOB ● = bis Böbling
Böblingen Kreis Krankenhaus

Schönbuchbahn

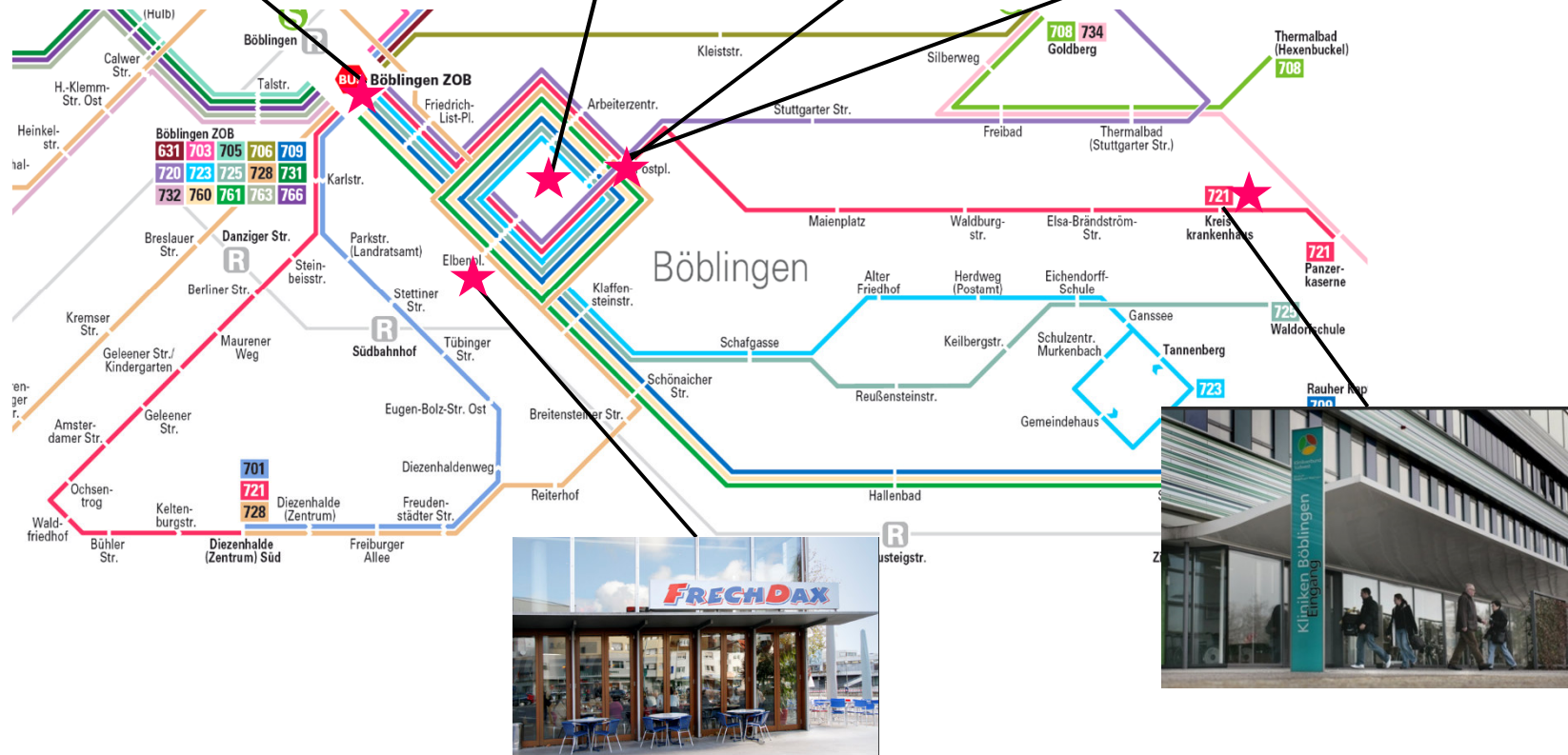
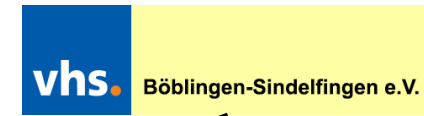
Bahnverbindung ab 15. Dezember

- » Schönbuchbahn fährt ab 15. Dezember im **15 min** Takt in der Hauptverkehrszeit, sonst 30 min Takt
- » Abfahrtszeiten Danziger Straße:
 - » **7' 22' 37' 52'** Richtung Böblingen
 - » **7' 22' 37' 52'** Richtung Holzgerlingen
- » Abfahrtszeiten Südbahnhof:
 - » **5' 20' 35' 50'** Richtung Böblingen
 - » **9' 24' 39' 54'** Richtung Holzgerlingen



Erreichbarkeit wichtiger Orte

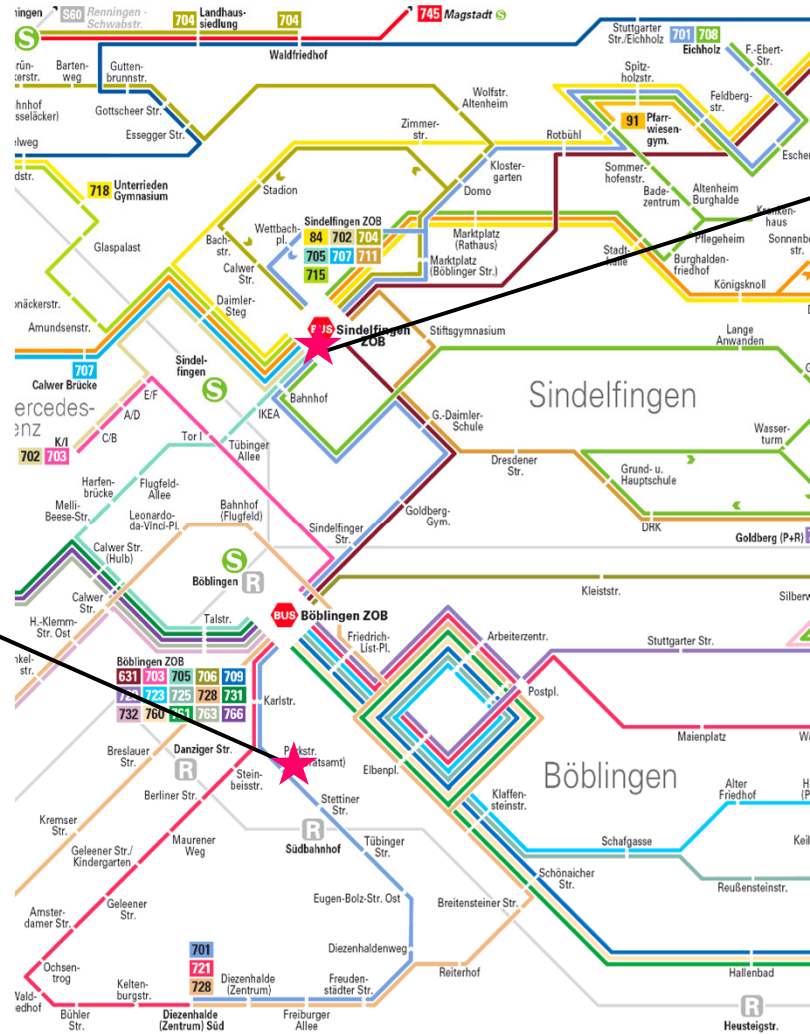
Erreichbarkeit wichtiger Orte



Erreichbarkeit wichtiger Orte

Linien	Wohin	Abfahrt	Zielhaltestelle
721 Böblingen Diezenhalde – Grund – Böblingen ZOB – Kreiskrankenhaus (-Panzerkaserne)	Mercaden	Maurener Weg: 6 min Geleener Straße: 7 min Amsterdamer Str.: 9 min	Bahnhof ZOB
	Treff am See VHS Rathaus	Maurener Weg: 13 min Geleener Straße: 14 min Amsterdamer Str.: 16 min	Postplatz
	Elbenplatz	Maurener Weg: 11 min Geleener Straße: 12 min Amsterdamer Str.: 14 min	Elbenplatz
	Kreiskrankenhaus	Maurener Weg: 18 min Geleener Straße: 19 min Amsterdamer Str.: 21 min	Kreiskrankenhaus

Erreichbarkeit wichtiger Orte



Erreichbarkeit wichtiger Orte

Linien	Wohin	Abfahrt	Zielhaltestelle
701 Böblingen Diezenhalde - Böblingen ZOB - Sindelfingen ZOB - Eichholz	Landratsamt	Diezenhalde (Zentrum) Süd: 7 min	Parkstraße
	Sindelfingen ZOB	Diezenhalde (Zentrum) Süd: 29 min	Sindelfingen ZOB



Erreichbarkeit wichtiger Orte

Wohin	Abfahrt	Buslinien/ Bahnlinie	Zielhaltestelle
Stuttgart Breuningerland Thermalbad Hallenbad	Bahnhof Böblingen: 25 min Bahnhof Böblingen: 9 min Bahnhof Böblingen: 12 min Bahnhof Böblingen: 6 min	S1 706 720 760	Stuttgart Hauptbahnhof Breuningerland Thermalbad (Stuttgarter Str.) Hallenbad
Flugfeld (Medicum)	Fußweg ca. 3 min		



ca. 3 min



VVS

Stadtticket Böblingen/Sindelfingen

- Ab dem 15.12.2019 erhältlich
- Gilt ab Kauf/Entwertung für eine Person oder eine Gruppe mit bis zu 5 Personen einen ganzen Tag bis 7 Uhr am Folgetag.
- Berechtigt zu beliebig vielen Fahrten mit Bus und Bahn im Stadtgebiet Böblingen/Sindelfingen.
- StadtTickets sind in allen teilnehmenden Kommunen im Bus und als HandyTicket erhältlich (teilweise auch an Automaten und in Verkaufsstellen).

Stadtticket für 1 Person 3,00 €

Stadtticket für bis zu 5 Personen 6,00 €



SeniorenTickets

SeniorenTicket Abo/Jahr

- Gilt für 12 aufeinander folgende Monate.
- Gilt in allen VVS-Verkehrsmitteln im gesamten VVS-Gebiet für beliebig viele Fahrten.
- Erhältlich im Abo (Einmalzahlung oder monatl. Abbuchung) oder in der Verkaufsstelle (Einmalzahlung).
- JAHR Netz 560,40 €
- MONATLICHE ABO-RATE 46,70 €



VVS-SeniorenTicket 2019

Im Ruhestand
und ständig
aus dem Häuschen.



Das SeniorenTicket im Abo –
mehr drin für wenig Geld

#EINFACHMACHEN: Netzweit gültig für
46,70 Euro im Monat! → vvs.de

SeniorenTicket

SeniorenTicket Monat

- 3 aneinandergrenzende Zonen 56,70 €
- Zusatzwertmarke Netz 27,20 €

Erhältlich:

- am VVS-Automat
- in den VVS-Verkaufsstellen
- teilweise beim Busfahrer

Die SeniorenTickets sind für alle ab 65 Jahren, mit Rentennachweis bereits ab 60 Jahren



VVS-SeniorenTicket 2019

Im Ruhestand
und ständig
aus dem Häuschen.



Das SeniorenTicket im Abo –
mehr drin für wenig Geld

#EINFACHMACHEN: Netzweit gültig für
46,70 Euro im Monat! → vvs.de

Kurzstreckenticket

- Preis 1,40 €
- S-Bahn/Regionalzug: Für eine Fahrt bis zur nächsten (=1) Haltestelle.
- Stadtbahn/Bus: Für eine Fahrt bis zur 3. Haltestelle nach dem Einstieg ohne Umsteigen und Fahrtunterbrechung

Erhältlich:

- am VVS-Automaten
- beim Busfahrer
- als HandyTicket



Tickets und Preise 2019

Mach dich auf
weniger gefasst.



Wir machen's einfach.
Und günstig.

#EINFACHMACHEN: Der neue VVS-Tarif.
Wir machen's einfach. Und günstig. → vvs.de

Ausblick

Ergebnisse II (Ziel): konkrete Maßnahmen / Planung 2020ff

- **Veranstaltung am 11.12.19 „Von A nach B im Grund – unterwegs im Stadtteil und in der Umgebung“**
- **Förderzusage der Allianz für Beteiligung im Auftrag des Landes BaWü im Programm „Quartiersimpulse“: bis zu 70.000 € bis Mitte 2021**
- **Planungstreffen „Grund 2020 - Wer macht was und wie geht es weiter“**
Ideen aus dem Beteiligungsprozess 2019 treffen auf Raum-Angebote der Kooperationspartner zur Nutzung durch ehrenamtliche Gruppen im Stadtteil.
Anfang 2020. Näheres wird noch bekannt gegeben.
Kontakt: Regina Vogt, Tel. 07031/669-2361, vogt@boeblingen.de

Ergebnisse II (Ziel): konkrete Maßnahmen / Planung 2020ff

- **„Wir sind der Grund: Aufbruch 2020“**
 1. Mit Bürger*innen zur Ausgestaltung eines neuen Stadtteiltreffs "Treff im Grund" (ehemaliges KSK-Gebäude)
 2. Kommunikation im Stadtteil: Schwarzes Brett, Amtsblatt,...
 3. Alltagshilfe von Tür zu Tür - Möglichkeiten nachbarschaftlicher Hilfen

Anfang 2020. Näheres wird noch bekannt gegeben.

Kontakt: Regina Vogt, Tel. 07031/669-2361, vogt@boeblingen.de

- Erstellung einer **Konzeption „Seniorenbüro vor Ort“**
- **Informationen zu offenen Angeboten der Kooperationspartner und zur Planung 2020 unter www.boeblingen.de/Grund und im Amtsblatt**

„Wir sind der Grund: Gut älter werden im Stadtteil“



Wir freuen uns,
wenn Sie auch in
Zukunft mitmachen:

**„Gut älter werden
im Grund:
Aufbruch 2020“**

Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!